



FAG

30217-A

Roulement à rouleaux coniques

Tapered roller bearings 302, main dimensions
acc. to DIN 720, separable

Information technique



Votre alternative produit actuelle

classe de tolérance	PN	Normal (ISO 492:2014)
traitement thermique	Norme	
Cage	Norme	Cage en tôle acier, guidée sur le rouleaux
design interne	Standard	
niveau de qualité	Norme	
Nombre de rangées d'éléments roulants	1	Single-row design

dimensions principale & données de performance

d	85 mm	Alésage
D	150 mm	Diamètre extérieur
B	28 mm	Largeur, bague intérieure
C	24 mm	Largeur, bague extérieure
T	30,5 mm	Width, total
C _r	178.000 N	Charge dyn. de base, radiale
C _{0r}	224.000 N	Charge stat. de base, radiale
C _{ur}	25.500 N	Limite à la fatigue, radiale
n _G	4.850 1/min	Vitesse limite
n _{gr}	3.250 1/min	Vitesse thermique de référence
≈m	2,067 kg	Poids



Cotes de montage

d a max	97 mm	Diamètre maximum de l'épaulement d'arbre
d b min	95 mm	Diamètre minimum épaulement d'arbre
D a min	132 mm	Diamètre minimum épaulement du logement
D a max	140 mm	Diamètre maximum épaulement du logement
D b min	141 mm	Diamètre minimum épaulement du logement
C a min	5 mm	Espace minimum axial
C b min	6,5 mm	Minimum axial space
r a max	2,5 mm	Rayon maximum du filet de l'arbre
r b max	2 mm	Rayon maximum du filet du logement

Dimensions

r 1, 2 min	2,5 mm	Dimension minimum de chanfrein de bague intérieure face arrière
r 3, 4 min	2 mm	Dimension minimum de chanfrein de bague extérieure face arrière
a	30 mm	Distance sommet des cones de pression
d 1	112,8 mm	Diamètre du bord de guidage de la bague intérieure

Plage de température

T min	-30 °C	Température de fonctionnement min.
T max	120 °C	Température de fonctionnement max.

facteurs de calcul

e	0,42	Valeur limite de Fa/Fr pour l'utilisation des diff. Valeurs des facteur X et Y
Y	1,43	Dynamic axial load factor
Y 0	0,79	Facteur de sécurité statique

information additionnelle

T3EB085	Désignation comparable à ISO 10317 et ISO 355
---------	---



Caractéristiques



Effort radial



Effort axial uni directionnel



Lubrification à la graisse



lubrification à l'huile



Ouvert