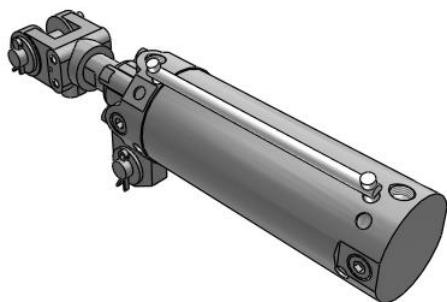


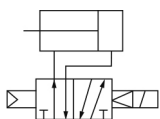


CKG1-Z/CKP1-Z, Vérin de bridage avec champs magnétiques détecteur résistant (type de montage de tige) CKG1A50-100YAZ-P

Fiche technique

General series information

- Largeur d'articulation: 16.5mm, 19.5mm.
- Réglage facile de la vitesse.
- Les raccords sont situés sur trois surfaces.
- Avec amortissement pneumatique.

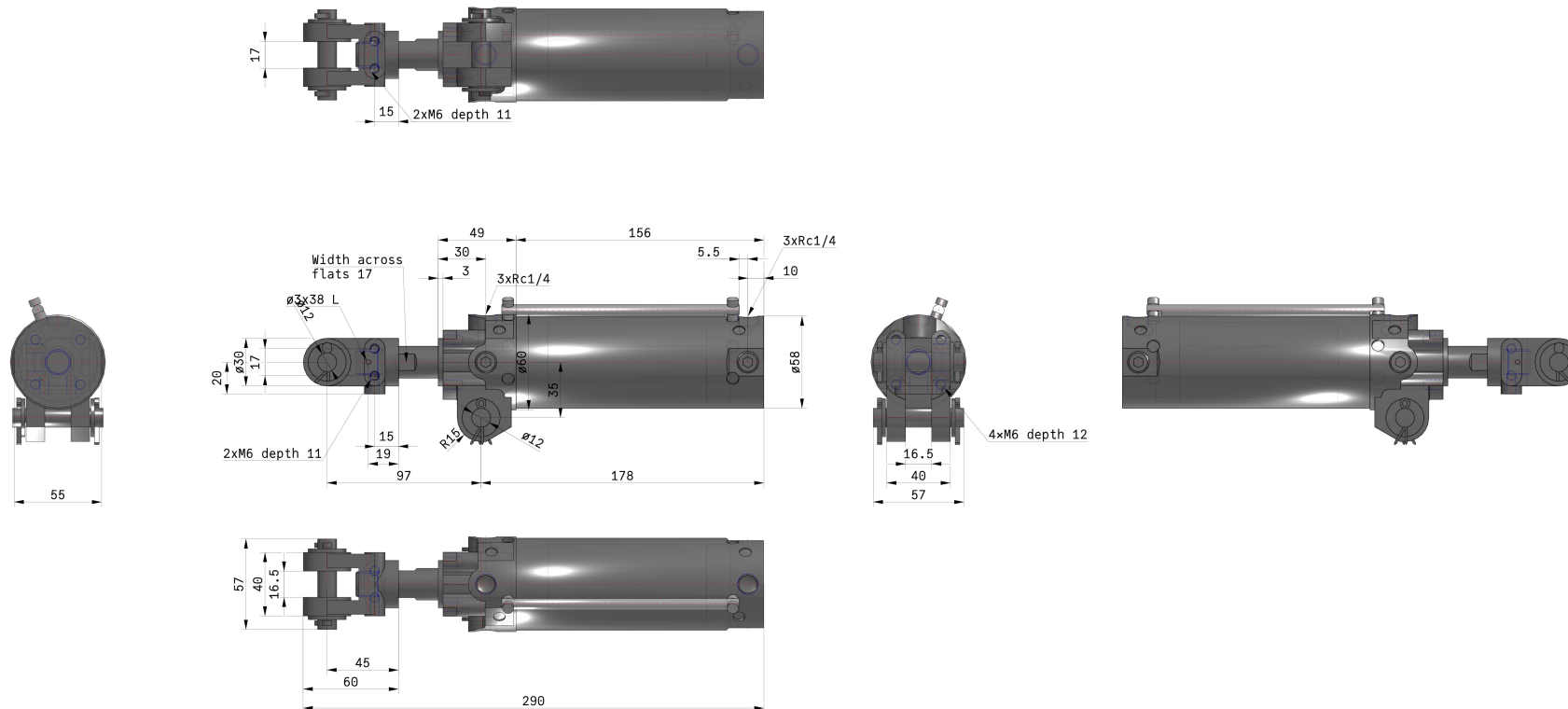


Clamp, w/Magnetic Field Resistant Auto
Switch (Rod Mounting Style) Cylinder

Spécifications standards

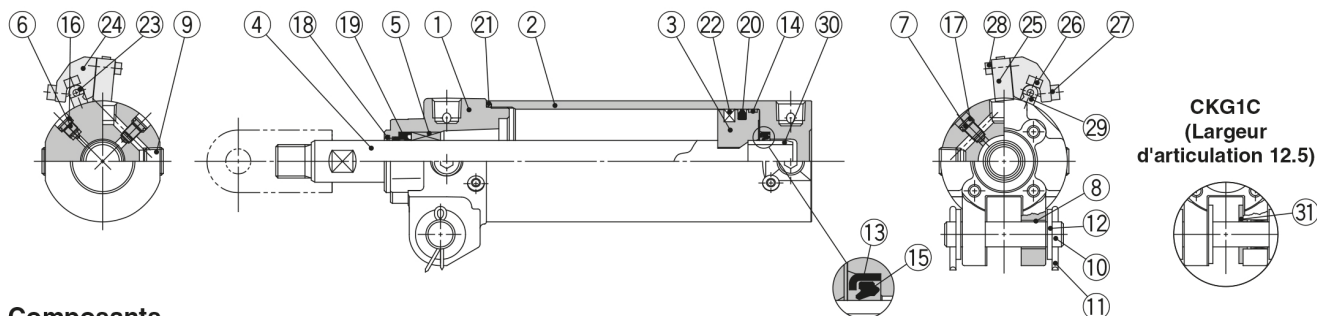
Aimant	G1 (Modèle d'aimant standard intégré avec détecteur résistant aux champs magnétiques)
Largeur d'articulation	A (16.5mm)
Alésage	50mm
Taraudage	Rc1/4
Course	100mm
Raccord d'extrémité	YA (Chape de tige, M6 avec taraudage)
Option	Sans
Détecteur	P [Sans détecteur (aimant intégré) Avec tige de montage de détecteur]
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Amortissement pneumatique	Sans
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Côté débridage (fond arrière) : Avec amortissement pneumatique
Minimum piston speed	50 mm/s

Lubrification	Non lubrifié
Fluide	Air
Température d'utilisation	-10°C - 60°C
Tolérance sur la course	+1.0 0
F450 - Mounting	Chape arrière
Régleur de débit	Équipé sur les deux extrémités
Poids	1.400 Kg



Constructions

CKG1□40, 50, 63 (montage tenon ou chape de tige)



Composants

N°	Description	Matériau	Qté	Note
1	Fond avant	Alliage d'aluminium	1	Chromé
2	Tube	Alliage d'aluminium	1	Anodisé dur
3	Piston	Alliage d'aluminium	1	Chromé
4	Tige du piston	Acier carbone	1	Chromé dur
5	Palier de guidage	Alliage de guidage	1	
6	Vis d'amortissement	Acier élastique	1	Chromé zingué noir
7	Vis limiteur de débit	Acier élastique	2	Placage au nickel
8	Bague de guidage	Alliage auto-lubrifié	2	
9	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	4	Rc 1/4
10	Axe	Acier carbone	1	
11	Goupille fendue	Tige en acier au carbone faible	2	
12	Rondelle plate	acier laminé	2	
13	Bague de retenue de l'amorti	acier laminé	1	Chromé zingué
14	Joint racleur	Résine	1	
15	Bague d'amortissement	Uréthane	1	
16	Joint de la vis d'amortissement	NBR	1	

N°	Description	Matériau	Qté	Note
17	Joint de la vis limiteur de débit	NBR	2	
18	Racleur	Bronze phosphoré	1	
19	Joint de tige	NBR	1	
20	Joint de piston	NBR	1	
21	Joint de tube	NBR	1	
22	Détection magnétique	—	1	
23	Tige de montage de détecteur	Acier carbone	1	Chromé zingué
24	Fixation de montage du détecteur	Alliage d'aluminium	—	
25	Détecteur résistant aux champs magnétiques	—	—	
26	Vis CHC	Acier élastique	2	M4 x 0.7 x 14 L
27	Vis CHC	Acier élastique	2 pcs. par détecteur	M4 x 0.7 x 8 L
28	Vis CHC	Acier élastique	2 pcs. par détecteur	M3 x 0.5 x 14 L
29	Entretoise de montage de détecteur	Alliage d'aluminium	2	
30	Bague d'amortissement	Alliage d'aluminium	1	Anodisé
31	Entretoise	Alliage de guidage	2	CKG1C uniquement

Information supplémentaire

Catalogue

[CK1-Z-Bb_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM_CK1-Z_OM0066P_EN.pdf](#)

[OM_CK1-Z1_OM0258Q_EN.pdf](#)