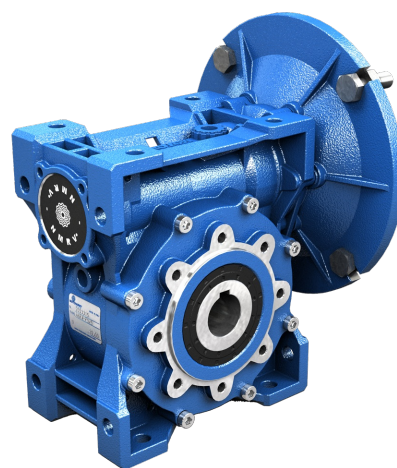


FICHE PRODUIT

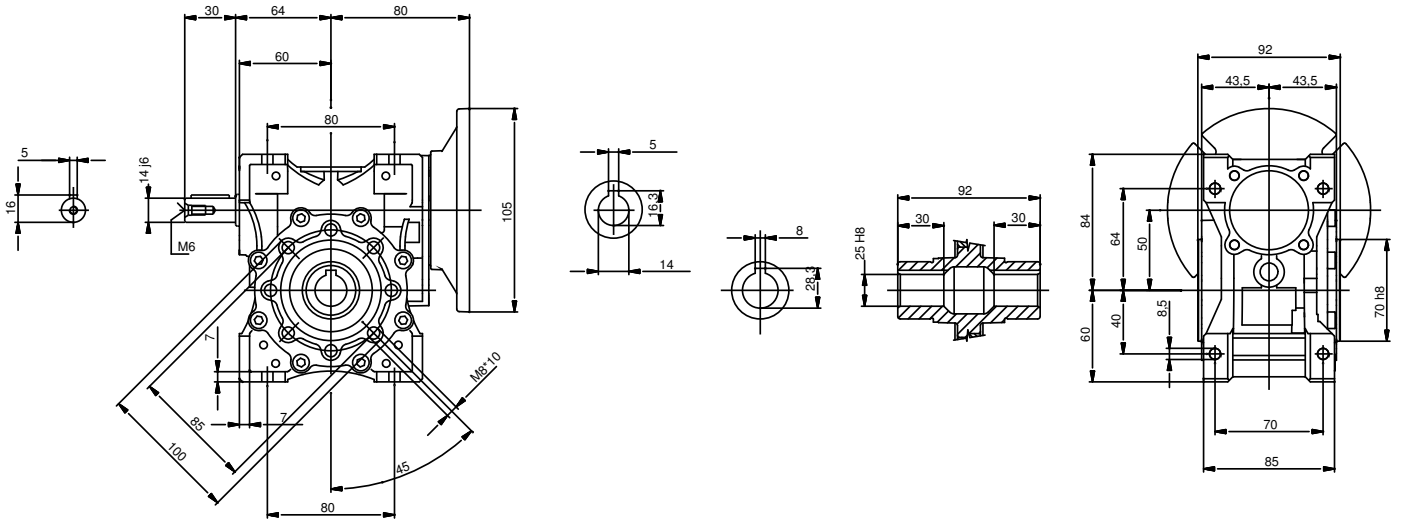


# REDUCTEUR A VISSANS FIN

**DATE** 03.11.2020

CARACTERISTIQUES	VALEUR
Normes	Non
Vis Sans Fin	PAM NMRV
Taille	050
Rapport (i)	40,0
Dim.Entrée	Ø105x14 (IEC 71 B14)
Dim.Arbre Sortie Creux	Ø25
Vis Double Sortie	Non
Position Montage	U
VI-Ba.Étanchéité Sortie	NBR-Nitrile
VI-Ba.Étanchéité Entrée	ACM-Polyacrylate
VI-Roulements Sortie	Billes
VI-Lubrification	Eni Telium VSF 320
Peinture	Ral 5010 (Bleu)

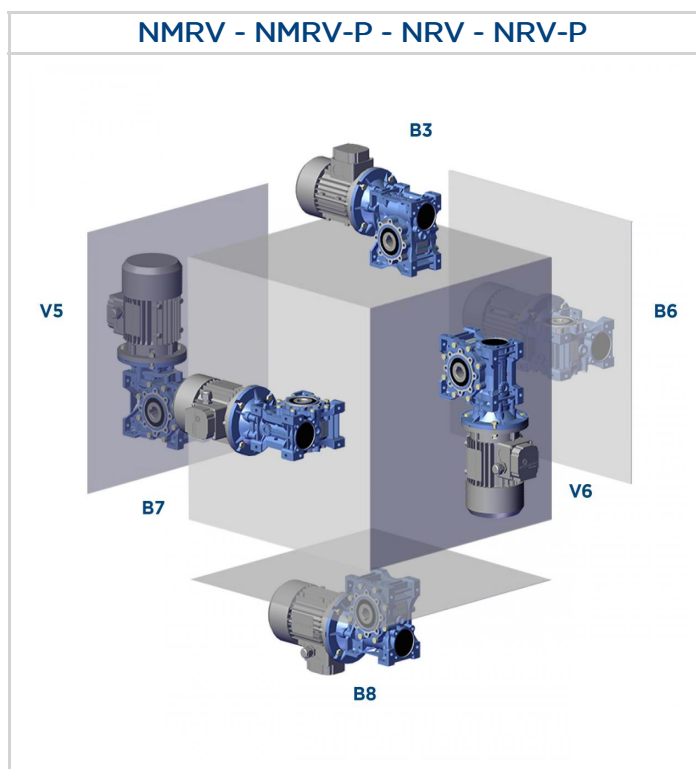
Valeurs exprimées en [mm]



## NRV050

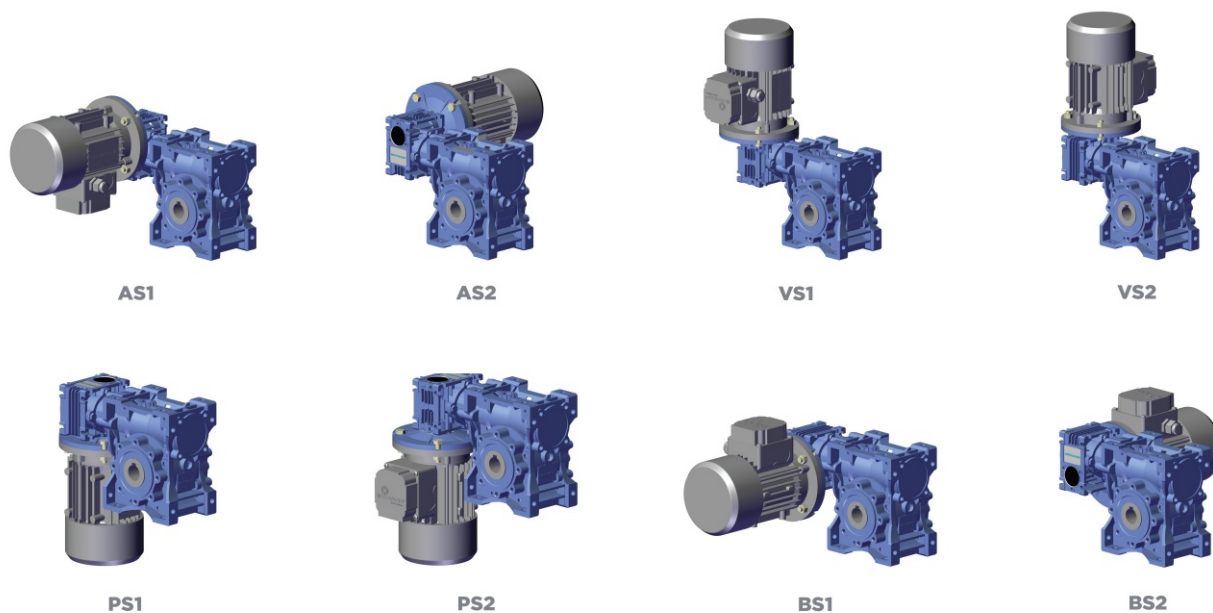
n1 [rpm]	Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
500	105	40,00	0,23	13,0	490	4445
900	88	40,00	0,32	23,0	490	3654
1140	85	40,00	0,38	29,0	490	3377
1400	82	40,00	0,44	35,0	490	3153
1750	78	40,00	0,52	44,0	490	2927
2800	59	40,00	0,58	70,0	490	2503

La position de montage du moto-réducteur indique son orientation dans l'espace. La position de montage B3 assure, d'un point de vue technique, moins de barbotage, une meilleure lubrification ainsi qu'une réduction de l'échauffement.



## Exécution

### NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P - NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P



- Les réducteurs de taille 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 - 105 - 110 - 130 - 150 sont livrés avec lubrifiant à vie, soit huile synthétique ENI TELIUM VSF. Ils peuvent être montés dans toutes les positions de montage prévues dans le catalogue, à l'exception de les tailles NMRV 090 - 110 et NRV 075 - 090 - 110 pour les quelles il faut toujours spécifier la position de montage.
- Pour les tailles 130 et 150, il faut toujours spécifier la position de montage; dans le cas contraire, les réducteurs seront livrés avec les quantités d'huile correspondant à la pos. B3.
- Seulement les réducteurs de taille 130 et 150 sont livrés avec des bouchons de remplissage/d'évent et de vidange d'huile.
- Les précouples sont livrés avec lubrifiant à vie, soit huile synthétique ENI TELIUM VSF. La lubrification du précouple est séparée de celle du réducteur à vis.

On recommande, après l'installation, de changer le bouchon livré pour le transport contre celui fourni avec trou d'évent.

NMRV	025	030	040	050	130	150
B3	0,02	0,04	0,08	0,15	4,5	7
B8					3,3	5,1
B6-B7					3,5	5,4
V5					4,5	7
V6					3,3	5,1

NMRV-P	063	075	090	110
B3	0,33	0,55	1,15	1,6
B8				
B6-B7				
V5				
V6				

SW	030	040	050	063	075	090	105
B3	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	1,6
B8							
B6-B7							
V5							
V6							

HW	HW030		HW040	
	NMRV-P063	NMRV-P075	NMRV-P090	NMRV-P110
B3-B6-B7-B8-V5-V6	0,06	0,09	0,11	0,12

H	A31
B3-B5	0,07

NMRV	063	075	090	105	110
B3	0,3	0,55	1	1,6	3
B8					2,2
B6-B7					2,5
V5					3
V6					2,2

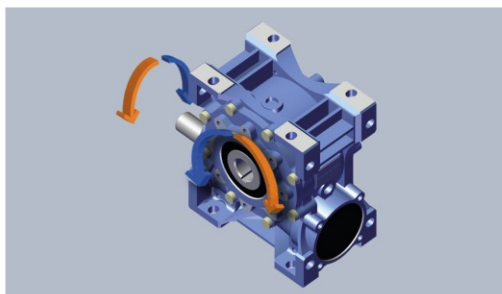
Le sens d'hélice est à droite.

## SENS DE ROTATION - ARBRE D'ENTREE

### NMRV - NRV - SW - ISW

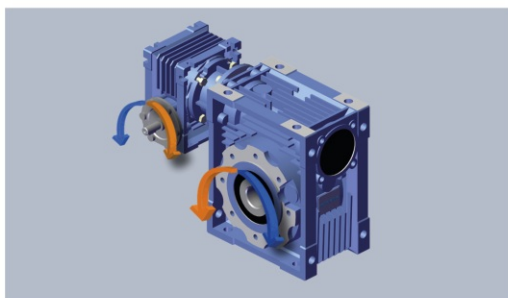


POSITION DE MONTAGE **B3**

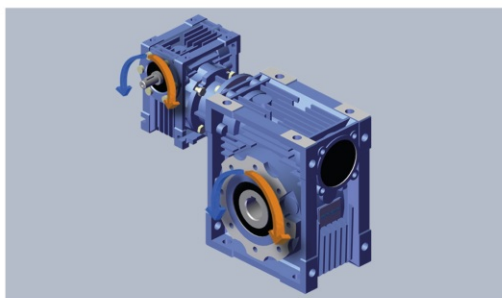


POSITION DE MONTAGE **B8**

### NMRV + NMRV - SW + SW - NRV + NMRV - ISW + SW



POSITION DE MONTAGE **AS1**



POSITION DE MONTAGE **BS1**