

**FAG****KLM48548-LM48510**

Roulement à rouleaux coniques

Tapered roller bearings K-Series, in inch sizes, separable

## Information technique

## Votre alternative produit actuelle

classe de tolérance	ABMA4	Classe 4 (ANSI/ABMA 19.2:2013)
traitement thermique	Norme	
Cage	Norme	Cage en tôle acier, guidée sur le rouleaux
niveau de qualité	Norme	
Nombre de rangées d'éléments roulants	1	Single-row design

## dimensions principale &amp; données de performance

d	34,925 mm	Alésage
D	65,088 mm	Diamètre extérieur
B	18,288 mm	Largeur, bague intérieure
C	13,97 mm	Largeur, bague extérieure
T	18,034 mm	Width, total
$C_r$	46.500 N	Charge dyn. de base, radiale
$C_{0r}$	56.000 N	Charge stat. de base, radiale
$C_{ur}$	6.600 N	Limite à la fatigue, radiale
$n_G$	11.500 1/min	Vitesse limite
$n_{gr}$	6.900 1/min	Vitesse thermique de référence
$\approx m$	0,257 kg	Poids





### Cotes de montage

$d_a \text{ max}$	41,5 mm	Diamètre maximum de l'épaulement d'arbre
$d_b \text{ min}$	48 mm	Diamètre minimum épaulement d'arbre
$D_a \text{ min}$	58 mm	Diamètre minimum épaulement du logement
$D_a \text{ max}$	59 mm	Diamètre maximum épaulement du logement
$D_b \text{ min}$	61 mm	Diamètre minimum épaulement du logement
$C_a \text{ min}$	3 mm	Espace minimum axial
$C_b \text{ min}$	4 mm	Minimum axial space
$r_a \text{ max}$	3,6 mm	Rayon maximum du filet de l'arbre
$r_b \text{ max}$	1,3 mm	Rayon maximum du filet du logement

### Dimensions

$r_{1,2} \text{ min}$	3,6 mm	Dimension minimum de chanfrein de bague intérieure face arrière
$r_{3,4} \text{ min}$	1,3 mm	Dimension minimum de chanfrein de bague extérieure face arrière
$a$	14 mm	Distance sommet des cones de pression
$d_1$	49,7 mm	Diamètre du bord de guidage de la bague intérieure

### Plage de température

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Température de fonctionnement min.
$T_{\text{max}}$	120 °C	Température de fonctionnement max.

### facteurs de calcul

$e$	0,38	Valeur limite de $F_a/F_r$ pour l'utilisation des diff. Valeurs des facteur X et Y
$Y$	1,59	Dynamic axial load factor
$Y_0$	0,88	Facteur de sécurité statique



### Caractéristiques

---



Effort radial



Effort axial uni directionnel



Lubrification à la graisse



lubrification à l'huile



Ouvert