



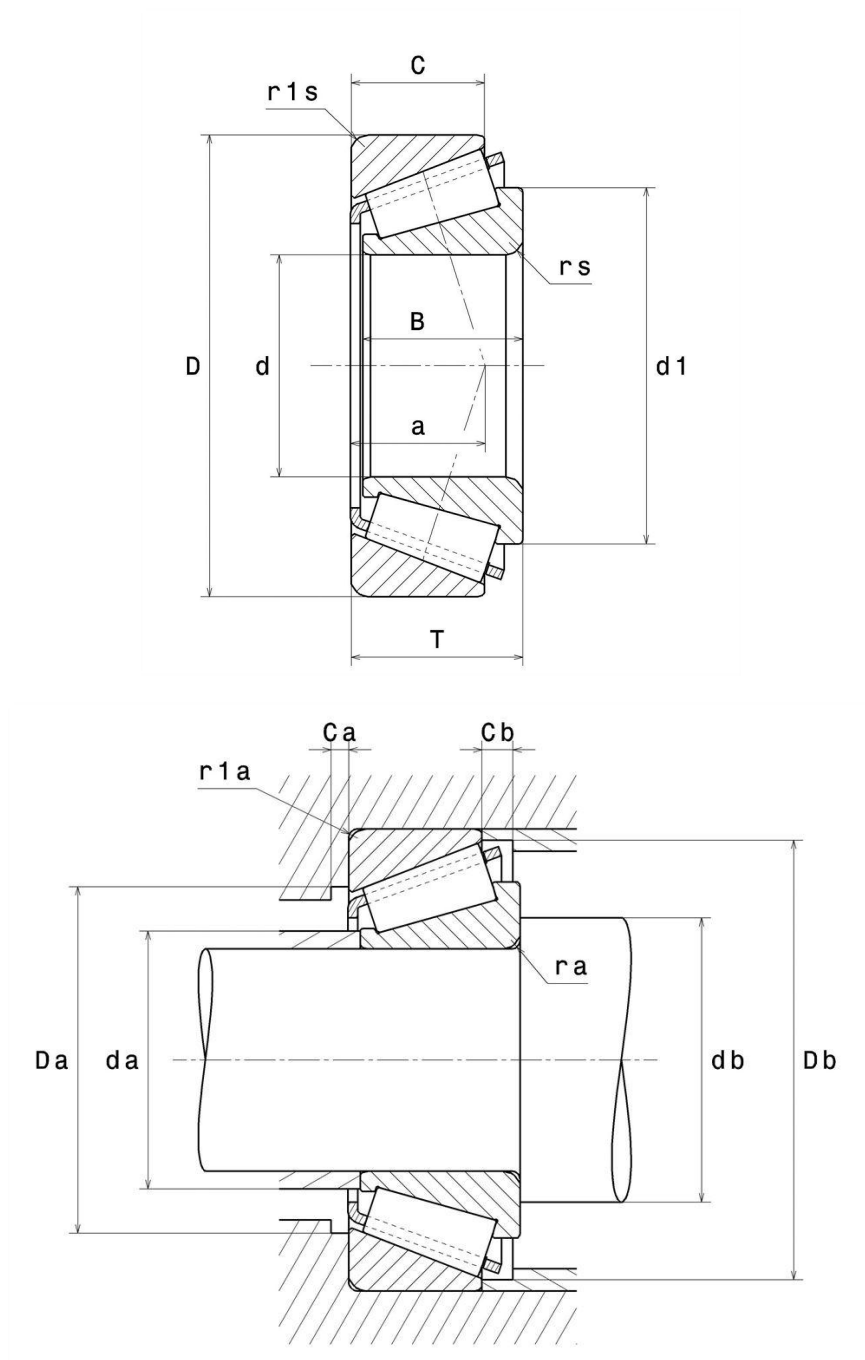
Données techniques

33212U

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	60 mm
D - Diamètre Extérieur	110 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	38 mm
C - Largeur de la bague extérieure	29 mm
T - Largeur totale	38 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	85,5 mm
a - Position Point Application Charges	27,5 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	2 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
Masse	1,53 kg
Libellé ISO355	T3EE060

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	179000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	223000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	27100000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.4
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.82
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.48
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	27000 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	20400 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K
---	-----------

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	69 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	70 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	93 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	101,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	105 mm
Ca - Dégagement mini Ca	6 mm
Cb - Dégagement mini Cb	9 mm
ra max - Rayon max de raccordement	2 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1,5 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Iveco	7160361
MAN	06.32489.0005 06.32489.0045
Mercedes	005 981 2805 005 981 4205
Renault, Renault Trucks	0023336081
Scania	345835
Volvo	1652563 21627792

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Iveco	M	M	01/1986 => 06/1993		Train avant
Renault Trucks	G	G	05/1983 => 02/1990		Train avant



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Saab	900	900	02/1991 => 06/1993		Train avant
Saab	900	900 I	02/1991 => 06/1993		Train avant

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o \leq F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.