

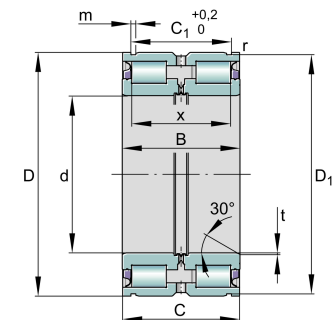
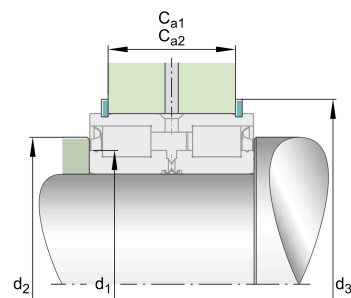


SL045011-PP

Roulement à rouleaux cylindriques

Roulement à rouleaux cylindriques SL04...-PP, à rouleaux jointifs, à deux rangées, palier fixe, bord central à la bague extérieure, 3 bords à la bague intérieure, forme SL04

Information technique



Votre alternative produit actuelle

joint	PP	Joint frottant des deux côtés
jeu radial	CN (Group N)	Normal internal clearance
classe de tolérance	PN	Normal (PN)
Nombre de rangées d'éléments roulants	2	Double-row design

dimensions principale & données de performance

d	55 mm	Alésage
D	90 mm	Diamètre extérieur
B	46 mm	Largeur
C _r	120.000 N	Charge dyn. de base, radiale
C _{0r}	186.000 N	Charge stat. de base, radiale
C _{ur}	25.500 N	Limite à la fatigue, radiale
n _G Grease	2.340 1/min	vitesse limite pour lubrif. à la graisse
≈m	1,1 kg	Poids



Cotes de montage

C _{a1}	35 mm	Dim de montage du circlips wer (non inclus dans la livraison) tolérance: 0/-0,2
C _{a2}	34 mm	Dim de mont. Pour bague de retenue suivant DIN 471(non incl. La livr.) t: 0/-0,2
d ₁	69 mm	diamètre de bord bague intérieure
d ₂	73 mm	Diamètre joint (bord)
d ₃	99 mm	Diamètre extérieur de l'anneau d'arrêt WRE
d _{1 min}	69 mm	Diamètre minimum épaulement arbre
	30 °	Angle du chanfrein
	-0,2 mm	Tolérance distance mini circlips
	-0,2 mm	Tolérance distance mini rondelle de retenue
	0 mm	Tolérance haute de la distance du circlips
	0 mm	Tolérance haute de la distance de la rondelle de retenue
	0 mm	Tolérance distance mini ring groove
	0,2 mm	Tolérance haute de la distance de la rainure circulaire

Dimensions

C	45 mm	Largeur, bague extérieure
C ₁	40,2 mm	Distance rainures de bague
D ₁	87,4 mm	Diamètre de rainure
m	3,2 mm	Largeur de rainure
r _{min}	0,6 mm	Dimension minimum de chanfrein
t	1 mm	Largeur du chanfrein
X	36 mm	Entraxe éléments roulants

Plage de température

T _{min}	-20 °C	Température de fonctionnement min.
T _{max}	80 °C	Température de fonctionnement max.



Caractéristiques



Effort radial



Effort axial uni directionnel



Effort axial dans les 2 directions



Lubrification à vie, sans entretien



Lubrification à la graisse



Etanche des 2 côtés