

# ELR H3-I-xx- 24DC/500AC-xx

## Hybrid-Motorstarter (CONTACTRON)

Datenblatt  
106114\_de\_01

© PHOENIX CONTACT 2017-01-26



### 1 Beschreibung

Der 3-phasige Hybrid-Motorstarter mit Stromüberwachung stellt folgende Funktionen bereit.

- Rechtslauf
- Motorüberlastschutz



Stellen Sie sicher, dass Sie immer mit der aktuellen Dokumentation arbeiten.  
Diese steht unter der Adresse [phoenixcontact.net/products](http://phoenixcontact.net/products) am Artikel zum Download bereit.



Dieses Dokument gilt für die im Kapitel "Bestelldaten" aufgelisteten Produkte.

---

<b>2</b>	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	
1	Beschreibung .....	1
2	Inhaltsverzeichnis .....	2
3	Bestelldaten.....	3
4	Technische Daten.....	6
5	Sicherheitsbestimmungen und Errichtungshinweise .....	9
	5.1 UL-Hinweise.....	10
6	Bedien- und Anzeigeelemente .....	10
7	Anschluss Hinweise .....	11
	7.1 Netzanschluss und Leitungsschutz .....	11
	7.2 Leitungen anschließen .....	11
	7.3 Blockschaltbild.....	12
8	Funktion.....	12
	8.1 Status- und Diagnoseanzeigen .....	12
	8.2 Diagnosefunktion.....	12
	8.3 Parametrierung - NennstromEinstellung .....	14
9	Applikationsbeispiele.....	15
	9.1 Motorschutz .....	15
	9.2 Motor mit Bremse .....	15
	9.3 Anschluss von Hilfsrelais .....	15
10	Auslösekennlinie .....	16
11	Derating-Kurven bei 100 % Einschaltdauer .....	17

### 3 Bestelldaten

Beschreibung	Typ	Art.-Nr.	VPE
Hybrid-Motorstarter zum Starten von 3~ AC-Motoren bis 500 V AC und 0,6 A Ausgangsstrom, mit 24 V DC Steuerung, einstellbarer Überlastabschaltung und Push-in-Anschluss.	ELR H3-I-PT- 24DC/500AC-0,6	2903920	1
Hybrid-Motorstarter zum Starten von 3~ AC-Motoren bis 500 V AC und 2,4 A Ausgangsstrom, mit 24 V DC Steuerung, einstellbarer Überlastabschaltung und Push-in-Anschluss.	ELR H3-I-PT- 24DC/500AC-2	2903922	1
Hybrid-Motorstarter zum Starten von 3~ AC-Motoren bis 500 V AC und 9 A Ausgangsstrom, mit 24 V DC Steuerung, einstellbarer Überlastabschaltung und Push-in-Anschluss.	ELR H3-I-PT- 24DC/500AC-9	2903924	1
Hybrid-Motorstarter zum Starten von 3~ AC-Motoren bis 500 V AC und 0,6 A Ausgangsstrom, mit 24 V DC Steuerung, einstellbarer Überlastabschaltung und Schraubanschluss.	ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-0,6	2900542	1
Hybrid-Motorstarter zum Starten von 3~ AC-Motoren bis 500 V AC und 2,4 A Ausgangsstrom, mit 24 V DC Steuerung, einstellbarer Überlastabschaltung und Schraubanschluss.	ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-2	2900543	1
Hybrid-Motorstarter zum Starten von 3~ AC-Motoren bis 500 V AC und 9 A Ausgangsstrom, mit 24 V DC Steuerung, einstellbarer Überlastabschaltung und Schraubanschluss.	ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9	2900545	1
Zubehör	Typ	Art.-Nr.	VPE
Schleifenbrücke 3-phasig für 2 Module, der CONTACTRON-Familie mit Push-in-Anschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE-PT 2	2904490	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 3 Module, der CONTACTRON-Familie mit Push-in-Anschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE-PT 3	2904491	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 4 Module, der CONTACTRON-Familie mit Push-in-Anschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE-PT 4	2904492	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 5 Module, der CONTACTRON-Familie mit Push-in-Anschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE-PT 5	2904493	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 6 Module, der CONTACTRON-Familie mit Push-in-Anschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE-PT 6	2904494	1

Zubehör	Typ	Art.-Nr.	VPE
Schleifenbrücke 3-phasig für 7 Module, der CONTACTRON-Familie mit Push-in-Anschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE-PT 7	2904495	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 8 Module, der CONTACTRON-Familie mit Push-in-Anschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE-PT 8	2904496	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 9 Module, der CONTACTRON-Familie mit Push-in-Anschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE-PT 9	2904497	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 10 Module, der CONTACTRON-Familie mit Push-in-Anschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE-PT 10	2904498	1
Mit der Abdeckkappe BRIDGE COVER werden bei der CONTACTRON Brücke nicht benutzte Stecker, für mögliche Anlagenerweiterung, abgedeckt. Die Abdeckung ist für die Schraub- und die Push-in-Ausführung der Brücke verwendbar.	BRIDGE COVER	2906240	10
Schleifenbrücke 3-phasig für 2 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 0,3 m, mit Aderendhülsen.	BRIDGE- 2	2900746	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 3 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 0,3 m, mit Aderendhülsen.	BRIDGE- 3	2900747	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 4 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 0,3 m, mit Aderendhülsen.	BRIDGE- 4	2900748	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 5 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 0,3 m, mit Aderendhülsen.	BRIDGE- 5	2900749	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 6 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 0,3 m, mit Aderendhülsen.	BRIDGE- 6	2900750	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 7 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 0,3 m, mit Aderendhülsen.	BRIDGE- 7	2900751	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 8 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 0,3 m, mit Aderendhülsen.	BRIDGE- 8	2900752	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 9 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 0,3 m, mit Aderendhülsen.	BRIDGE- 9	2900753	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 10 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 0,3 m, mit Aderendhülsen.	BRIDGE-10	2900754	1

Zubehör	Typ	Art.-Nr.	VPE
Schleifenbrücke 3-phasig für 2 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE- 2-3M	2901543	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 3 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE- 3-3M	2901656	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 4 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE- 4-3M	2901659	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 5 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE- 5-3M	2901545	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 6 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE- 6-3M	2901697	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 7 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE- 7-3M	2901698	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 8 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE- 8-3M	2901700	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 9 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE- 9-3M	2901701	1
Schleifenbrücke 3-phasig für 10 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, Anschlussleitung: 3 m, mit beiliegenden Aderendhülsen.	BRIDGE-10-3M	2901702	1
3-phasige Schleifenbrücke für 2 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, 1 m langer Anschlussleitung ohne Aderendhülsen.	BRIDGE- 2-1M	2901542	1
3-phasige Schleifenbrücke für 3 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, 1 m langer Anschlussleitung ohne Aderendhülsen.	BRIDGE- 3-1M	2901655	1

Zubehör	Typ	Art.-Nr.	VPE
3-phasige Schleifenbrücke für 4 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, 1 m langer Anschlussleitung ohne Aderendhülsen.	BRIDGE- 4-1M	2901658	1
3-phasige Schleifenbrücke für 5 Module der CONTACTRON-Familie mit Schraubanschluss und 22,5 mm Gehäusebreite, 1 m langer Anschlussleitung ohne Aderendhülsen.	BRIDGE- 5-1M	2901544	1
3-phasige Schleifenbrücke für 6 Module der CONTACTRON-Familie mit 1 m langer Anschlussleitung ohne Aderendhülsen, 22,5 mm Gehäusebreite.	BRIDGE- 6-1M	2901649	1

## 4 Technische Daten

Geräteversorgung	
Bemessungssteuerstromkreisspeisespannung $U_S$	24 V DC
Steuerspeisespannungsbereich	19,2 V DC ... 30 V DC
Bemessungssteuerspeisestrom $I_S$	40 mA
Schutzbeschaltung	Verpolschutz Überspannungsschutz
Steuereingang	
Bemessungsbetätigungsspannung $U_C$	24 V DC
Bemessungsbetätigungsstrom $I_C$	5 mA (Eingangstyp 1)
Schaltsschwelle	9,6 V ("0"-Signal) 19,2 V ("1"-Signal)
Schutzbeschaltung	Verpolschutz
Ausschaltzeit typisch	< 30 ms
AC-Ausgang	
Bemessungsbetriebsspannung $U_e$	500 V AC ( 50 Hz / 60 Hz )
Betriebsspannungsbereich	42 V AC ... 550 V AC
Laststrombereich siehe Derating	75 mA ... 600 mA / 180 mA ... 2,4 A / 1,5 A ... 9 A
Auslösekennlinie nach IEC 60947-4-2	Class 10A / Class 10A / Class 10A
Abkühlzeit	20 min. (für Auto-Reset)
Bemessungsbetriebsstrom bei AC-51	0,6 A / 2,4 A / 9 A
Bemessungsbetriebsstrom bei AC-53a	0,6 A / 2,4 A / 6,5 A
Leckstrom	0 mA / 0 mA / 0 mA
Schutzbeschaltung	Überspannungsschutz
Rückmeldeausgang	
Rückmeldung: Potenzialfreier Wechsler-Kontakt, Signalkontakt	
Schaltvermögen nach IEC 60947-5-1	3 A (230 V, AC15) 2 A (24 V, DC13)

<b>Status- und Diagnoseanzeigen</b>		
Statusanzeige	LED gelb	
Fehleranzeige	LED rot	
<b>Allgemeine Daten</b>		
Einbaulage	senkrecht (Tragschiene waagrecht, Motorabgang unten)	
Montage	anreihbar, Abstand siehe Derating	
Betriebsart	100 % ED	
Schutzart	IP20	
Verlustleistung min./max.	0,88 W / 2,5 W ; 0,88 W / 4,1 W ; 0,88 W / 7 W	
Abmessungen B / H / T	22,5 mm / 99 mm / 114,5 mm	
<b>Anschlussdaten</b>		
	<b>Push-in-Anschluss</b>	<b>Schraubanschluss</b>
Benennung Anschluss	<b>Steuerkreis</b>	<b>Steuerkreis</b>
Leiterquerschnitt starr	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Leiterquerschnitt flexibel	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Leiterquerschnitt [AWG]	24 ... 14	24 ... 14
Anzugsdrehmoment		0,5 Nm ... 0,6 Nm
Benennung Anschluss	<b>Lastkreis</b>	<b>Lastkreis</b>
Leiterquerschnitt starr	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Leiterquerschnitt flexibel	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Leiterquerschnitt [AWG]	24 ... 14	24 ... 14
Anzugsdrehmoment		0,5 Nm ... 0,6 Nm
Abisolierlänge	10 mm	8 mm
<b>Umgebungsbedingungen</b>		
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-25 °C ... 70 °C (Derating beachten)	
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C	
<b>Normen / Bestimmungen</b>		
Normen	IEC 60947-1 IEC 60947-4-2 IEC 61508 ISO 13849	

**Isolationseigenschaften**

Bemessungsisolationsspannung	500 V
Bemessungsstoßspannung / Isolierung	6 kV
Isolationseigenschaften zwischen Steuereingangs-, Steuer- speisespannung und Hilfsstromkreis zu Hauptstrom- kreis	Sichere Trennung (IEC 60947-1) bei Betriebsspannung $\leq$ 300 V AC (z. B. 230/400 V AC, 277/480 V AC) Sichere Trennung (EN 50178) bei Betriebsspannung $\leq$ 300 V AC (z. B. 230/400 V AC, 277/480 V AC) Basisisolierung (IEC 60947-1) bei Betriebsspannung 300 ... 500 V AC Sichere Trennung (EN 50178) bei Betriebsspannung 300...500 V AC
Isolationseigenschaften zwischen Steuereingangs- und Steuspeisespannung zu Hilfsstromkreis	Sichere Trennung (IEC 60947-1) bei Hilfsstromkreis $\leq$ 300 V AC Sichere Trennung (EN 50178) bei Hilfsstromkreis $\leq$ 300 V AC
Verschmutzungsgrad	2

**Konformität / Zulassungen**

UL, USA / Kanada	NLDX.E228652
------------------	--------------

## 5 Sicherheitsbestimmungen und Errichtungshinweise

- Beachten Sie bei allen Arbeiten am Gerät die nationalen Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.
- Werden die Sicherheitsvorschriften nicht beachtet, kann Tod, schwere Körperverletzung oder hoher Sachschaden die Folge sein.
- Inbetriebnahme, Montage, Änderung und Nachrüstung dürfen nur von einer Elektrofachkraft ausgeführt werden.
- Schalten Sie das Modul spannungsfrei.
- Während des Betriebs stehen Teile der elektrischen Schaltgeräte unter gefährlicher Spannung.
- Schutzabdeckungen dürfen während des Betriebs von elektrischen Schaltgeräten nicht entfernt werden.
- Bewahren Sie die Produktdokumentation auf.
- Das Gerät ist ein zugehöriges Betriebsmittel. Installieren Sie das Gerät nicht in explosionsgefährdeten Bereichen. Halten Sie für das Errichten und Betreiben von zugehörigen Betriebsmitteln geltenden Sicherheitsvorschriften ein.
- Wenn Sie die Betriebsart "automatischer RESET" verwenden, wird der Antrieb nach Ablauf der Abkühlzeit - sofern noch ein Ansteuersignal vorliegt - wieder eingeschaltet. Die Abkühlzeit beträgt 20 Minuten.
- Das Gerät darf nicht mechanischen oder thermischen Beanspruchungen ausgesetzt werden, die die in der Betriebsanleitung beschriebenen Grenzen überschreiten. Zum Schutz gegen mechanische oder elektrische Beschädigung ist gegebenenfalls der Einbau in ein entsprechendes Gehäuse mit einer geeigneten Schutzart (z. B. IP54) nach IEC 60529 / EN 60529 vorzunehmen. Bei Anwesenheit von Stäuben muss das Gerät in ein geeignetes Gehäuse (mindestens IP64) nach EN 50281 eingebaut werden.
- Bauen Sie das Gerät gemäß den in der Einbauanleitung beschriebenen Anweisungen ein. Ein Zugriff auf die Stromkreise im Inneren des Geräts ist nicht zugelassen.
- Das Betriebsmittel kann nicht vom Anwender repariert werden und muss durch ein gleichwertiges Gerät ersetzt werden. Reparaturen sind nur durch den Hersteller durchführbar.
- Das Gerät führt beim Einschalten des Antriebs, bzw. im abgeschalteten Zustand eine Diagnose der Funktionen durch. Zusätzlich kann eine Elektrofachkraft, bzw. eine Fachkraft, die mit den entsprechenden Normen vertraut ist, eine Prüfung der Sicherheitsfunktion "Motorschutz" durchführen. Für diesen Test muss der Antrieb angesteuert werden und dabei der Stromfluss in einem Leiter unterbrochen werden (z. B. durch Entfernen einer Sicherung in der Phase L1 bzw. L3). Der Hybrid-Motorstarter schaltet dann den Antrieb innerhalb eines Zeitraums von 1,5 ... 2 s ab. Die LED für Rechtslauf verlöscht und die ERR-LED und der Rückmeldeausgang werden gesetzt.
- Setzen Sie ausschließlich Netzteile mit sicherer Trennung mit SELV / PELV-Spannung nach EN 50178 / VDE 0160 (SELV / PELV) ein. In diesen wird ein Kurzschluss zwischen Primär- und Sekundärseite ausgeschlossen.
- Beachten Sie bei sicherheitsgerichteten Anwendungen den minimal zulässigen Laststrom:  
ELR H5-.../500AC-06:  $\geq 75$  mA  
ELR H5-.../500AC-3:  $\geq 180$  mA  
ELR H5-.../500AC-9:  $\geq 1,5$  A

### Anwendungsbereich

- Bei Stromkreisen in den staubexplosionsgefährdeten Bereichen der Zonen 21 bzw. 22 muss sichergestellt sein, dass die an diesen Stromkreis angeschlossenen Betriebsmittel der Kategorie 2D bzw. 3D entsprechen bzw. bescheinigt sind.
- Dies ist ein Produkt für Umgebung A (Industrie). In Umgebung B (Haushalt) kann dieses Gerät unerwünschte Funkstörungen verursachen. In diesem Fall kann der Anwender verpflichtet sein, angemessene Maßnahmen durchzuführen.

## 5.1 UL-Hinweise

**WARNUNG: Gefahr durch elektrischen Schlag und Brandgefahr**

Das Öffnen der Schutzeinrichtung der Abzwegleitung kann ein Hinweis darauf sein, dass ein Fehlerstrom unterbrochen wurde.

Um die Gefahr eines Brandes oder eines elektrischen Schlages zu reduzieren, müssen stromführende Teile und andere Komponenten des Controllers überprüft und ausgetauscht werden, falls sie beschädigt sind.

Wenn Sie die Anweisungen nicht beachten, können Tod, schwerwiegende Verletzungen oder Sachbeschädigungen die Folge sein.

**ACHTUNG**

Verwenden Sie für mindestens 75 °C zugelassene Kupferleitungen für den Einsatz mit einer "low voltage, limited energy, isolated power supply".

Das Gerät ist für den Einsatz mit einer "low voltage, limited energy, isolated power supply" ausgelegt.

**SCCR ( Einzel- und Gruppeninstallation)**

Geeignet für die Anwendung in Stromkreisen mit maximal 5 kA eff. symmetrischen Strom und  $\leq 500$  V, mit 20 A Sicherungen der Klasse RK5 (Zuordnungsart 1).

Geeignet für die Anwendung in Stromkreisen mit maximal 100 kA eff. symmetrischen Strom und  $\leq 500$  V, mit 30 A Sicherungen der Klasse J oder Klasse CC (Zuordnungsart 1).

FLA	0,6 A (500 V AC) / 2,4 A (500 V AC) / 6,5 A (500 V AC)
-----	--

## 6 Bedien- und Anzeigeelemente

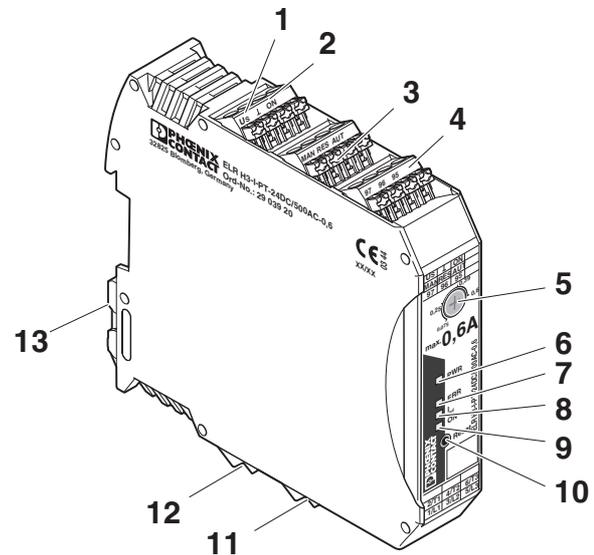


Bild 1 Bedien- und Anzeigeelemente

- 1 Eingang: Steuerspeisespannung
- 2 Steuereingang: ON
- 3 Quittierungseingänge MAN, RES, AUT
- 4 Rückmeldung
- 5 Potenziometer zur Nennstromparametrierung
- 6 LED PWR: Steuerspeisespannung
- 7 LED ERR: Meldung/Fehler
- 8 LED  $I_{adj.}$ : Stromeinstellung
- 9 LED ON: Rechtslauf
- 10 Reset-Taster
- 11 3-Phasen-Ausgangsspannung
- 12 3-Phasen-Eingangsspannung
- 13 Metallschloss zur Befestigung auf der Tragschiene

## 7 Anschlusshinweise



**WARNUNG: Lebensgefahr durch Stromschlag!**  
Niemals bei anliegender Spannung arbeiten.

### 7.1 Netzanschluss und Leitungsschutz

- Beachten Sie beim Anschluss des 3-Phasen-Netzes unbedingt die Klemmenbezeichnung.
- Für die eingesetzten Sicherungen gelten folgende Angaben.

25 A gG / 10 kA / 500 V	Zuordnungsart 1
16 A B-Automat / 1,5 kA / 400 V	Zuordnungsart 1
30 A CC / 30 kA / 500 V	Zuordnungsart 1
16 A FA (6,3 x 32 mm) / 1,5 kA / 500 V	Zuordnungsart 2
16 A FF / gR (10 x 38 mm) / 10 kA / 500 V	Zuordnungsart 2

- Betreiben Sie die Steuerspeisespannungs- und Steuerungseingänge mit Stromversorgungsmodulen gemäß IEC 61131-2 (max. 5 % Restwelligkeit).
- Um bei langen Steuerleitungen die induktive bzw. kapazitive Einkopplung von Störimpulsen zu vermeiden, empfehlen wir die Verwendung von abgeschirmten Leitungen.



#### **ACHTUNG: Elektrische Sicherheit**

**Schraubanschluss:**

Schließen Sie nur Leiter mit gleichem Leiterquerschnitt an einer Klemmstelle an.

**Push-in-Anschluss:**

Schließen Sie nur einen Leiter an einer Klemmstelle an oder verwenden Sie bei Leitern mit gleichem Leiterquerschnitt Aderendhülsen.

### 7.2 Leitungen anschließen

#### Push-in-Anschluss:

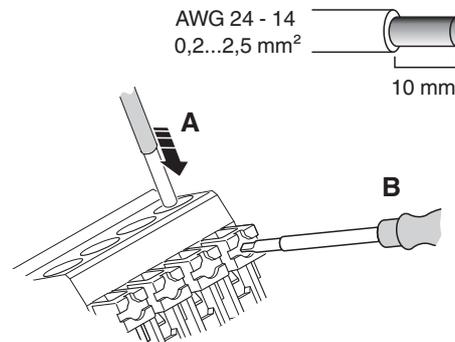


Bild 2 Push-in-Anschluss

Starre oder flexible Leiter mit Aderendhülse stecken Sie direkt in den Klemmraum (A). Flexible Leiter ohne Aderendhülse kontaktieren Sie sicher, indem Sie zuvor die Feder mit dem Druckschalter (B) öffnen. Betätigen Sie ebenfalls den Druckschalter (B), um den Leiter zu lösen.

#### Schraubanschluss:

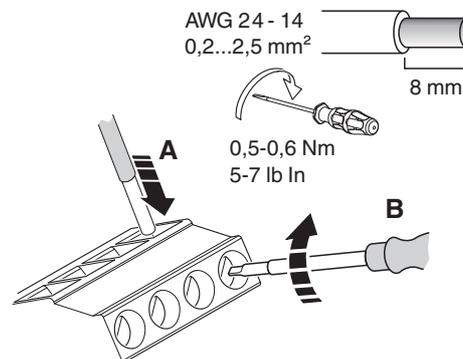


Bild 3 Schraubanschluss

- Isolieren Sie die Einzeladern um 8 mm ab.
- Stecken Sie den Leiter in die entsprechende Anschlussklemme.
- Ziehen Sie die Schraube in der Öffnung über der Anschlussklemme mit einem Schraubendreher fest.



Erläuterung: A = LED ausgeschaltet / E = LED leuchtet dauerhaft / B = LED blinkt ca. 2 Hz (50:50) / Aut = Automatisch / Man = Manuell / Nm = Nicht möglich / Ne = Nicht erforderlich

Status	Beschreibung	PWR	ERR	I <sub>adj.</sub>	ON	Fehlerquittierung
		Grün	Rot	Gelb		
Aus	Keine Versorgungsspannung vorhanden	A	A	A	A	-
Betriebsbereit	Versorgungsspannung vorhanden	E	A	A	A	-
Antrieb eingeschaltet		E	A	A	E	-
Interner Fehler	Interner Gerätefehler - <b>Geräteaus-tausch ist erforderlich</b>	E	E	A	A	Nm
Externer Fehler in der Ansteuerung oder der Peripherie (Wartungsbedarf)	<b>Motorschutzfunktion:</b> Der Motorstrom ist größer als die Motornennstromvorgabe: Abkühlzeit läuft (20 Min)	E	B	A	E	Aut
	Nach Ablauf von 2 Min blinkt "ON": manueller Reset möglich	E	B	A	B	Man
	<b>Fehler beim Wiederherstellen des Systemzustandes:</b> Checksumme fehlerhaft. Das thermische Gedächtnis der Motorschutzfunktion wird auf den max. Wert gesetzt. Der Fehler muss manuell quittiert werden.	E	B	B	B	Man
	<b>Symmetrie:</b> Die beiden Motorströme weichen um mehr als 33 % voneinander ab.	E	B	A	A	Man
	<b>Blockierung:</b> Der maximal messbare Motorstrom wird für mehr als 2 s überschritten.	E	B	A	B	Man
Meldung (Leistungspfad bleibt durchgeschaltet)	<b>Meldung bei anliegendem Steuersignal:</b> - 2 oder mehr Phasen fehlen - Kein Motor angeschlossen - Motorstrom auf mindestens zwei Phasen > 2 s unter dem minimal einstellbaren Stromwert	B	B	A	E	Ne

### Fehlerquittierung

Für die Fehlerquittierung stehen folgende Möglichkeiten zur Verfügung.

#### Manuell (Reset-Taster)

Betätigen Sie den Reset-Taster an der Geräte-Frontseite.

Betätigen Sie den Reset-Taster länger als ca. 2 s, nimmt das Gerät wieder den Fehlerzustand an.

Betätigen Sie den Reset-Taster länger als 6 s, wechselt das Gerät in den Betriebsmodus "Parametrierung".

#### Manuell (Fern-Quittierungs-Bedienstelle)

Schließen Sie einen Taster (Schließer) zwischen den Klemmen MAN und RES an.

Eine Quittierung wird ausgelöst, sobald am Eingang MAN eine positive Flanke erkannt wird. Wird nach Ablauf einer Zeit von ca. 2 s keine negative Flanke erkannt, nimmt das Gerät wieder den Fehlerzustand ein, da eine Manipulation bzw. ein Defekt im Quittierungskreis nicht ausgeschlossen werden kann.

#### Automatisch

Stellen Sie eine elektrische Verbindung zwischen den Klemmen RES und AUT her.

Das Gerät führt nach dem Ansprechen der Motorschutz-Überwachung und anschließender Abkühlung eine automatische Quittierung durch.



Die Klemme RES stellt die Spannung für den Reset zur Verfügung.  
Bei der Bemessungssteuerspeisespannung von 24 V DC ist dieses 24 V DC.



**ACHTUNG: Gerätebeschädigung**  
Schließen Sie nur Leitungen an den Klemmen MAN, RES, AUT an, die maximal 30 m lang sind.

### Rückmeldung

Sobald das Gerät einen Fehler erkennt oder eine Meldung signalisiert, wird das Rückmelderelais angesteuert, d. h. der Schließerkontakt wird geschlossen bzw. der Öffner geöffnet. Dieses Verhalten entspricht dem eines Motorschutzschalters bzw. eines Motorschutzrelais.

### 8.3 Parametrierung - Nennstromeinstellung

- Betätigen Sie den Reset-Taster länger als 6 s, um in den Betriebsmodus "Parametrierung" zu gelangen. Die grüne PWR blinkt einmal auf.

Zur Unterscheidung von anderen Betriebszuständen werden in der Betriebsart Parametrierung die LEDs im Abstand von 2 s für 0,3 s ausgeschaltet.

- Stellen Sie den Nennstrom des Antriebs durch das 240°-Potenziometer ein. Die Nennstromvorgabe erfolgt in 16 Stufen. Die vier LEDs zeigen den eingestellten Nennstrom an.

Code				Nennstrom [mA]		
PWR	ERR	I <sub>adj.</sub>	ON	0,6 A	2 A	9 A
0	0	0	0	75	180	1500
0	0	0	1	110	250	2000
0	0	1	0	145	410	2500
0	0	1	1	180	560	3000
0	1	0	0	215	710	3500
0	1	0	1	250	870	4000
0	1	1	0	285	1020	4500
0	1	1	1	320	1170	5000
1	0	0	0	355	1330	5500
1	0	0	1	390	1480	6000
1	0	1	0	425	1630	6500
1	0	1	1	460	1790	7000
1	1	0	0	495	1940	7500
1	1	0	1	530	2090	8000
1	1	1	0	565	2250	8500
1	1	1	1	600	2400	9000

- Speichern Sie den Wert durch erneutes Betätigen des Reset-Tasters (nichtflüchtiger Bereich des Datenspeichers).
- Betätigen Sie den Reset-Taster länger als 2 s (und weniger als 6 s), so wird für 3 s der eingestellte Strom angezeigt. Diese Funktion ist nur möglich, wenn 1) das Gerät nicht angesteuert ist und 2) kein Fehler am Gerät anliegt.

## 9 Applikationsbeispiele



### ACHTUNG

Ein Abschalten der Steuerspeisespannung bei angesteuertem Motor ist immer mit Verschleiß im Hybrid-Motorstarter verbunden.

### 9.1 Motorschutz

Alle für die Sicherheit relevanten Funktionen werden ohne äußeren Einfluss durch den Hybrid-Motorstarter realisiert. Besondere Schaltungstechniken sind nicht notwendig.

Bei einer Abweichung der Motorströme von  $\geq 33\%$  schaltet der Motor innerhalb von 2 Minuten ab.

Bei einer Abweichung der Motorströme von  $\geq 67\%$  (z. B. Phasenausfall) schaltet der Motor innerhalb von 2 Sekunden ab.

Sie können die Abweichung mithilfe der folgenden Formeln berechnen.

$$\text{Betrag } (I_{\max}) > I_{\text{nenn}} \Rightarrow (I_{\max} - I_{\min})/I_{\max}$$

$$\text{Betrag } (I_{\max}) < I_{\text{nenn}} \Rightarrow (I_{\max} - I_{\min})/I_{\text{nenn}}$$



Bei hohen Taktraten kann die Motorschutzfunktion aufgrund der höheren Einschaltströme auslösen

### 9.2 Motor mit Bremse

Wenn Sie einen Motor mit Bremse (Anschluss im Motorklemmbrett) anschließen, müssen Sie die 400 V AC-Bremse an die Anschlüsse 2/T1 und 6/T3 anbinden. Eine 230 V AC-Bremse schließen Sie an den Anschluss 4/T2 und den Sternpunkt des Motors an.



### ACHTUNG

Erhöhen Sie die Motorstromüberwachung um den Nennstrom der Bremse. Stellen Sie diesen entsprechend am Hybrid-Motorstarter ein.

### 9.3 Anschluss von Hilfsrelais

Hilfsrelais (z. B. PLC RSC 230UC/21, Art.-Nr.: 2966207) zum Ansteuern von externen Bremsen oder Rückmeldungen z. B. an die SPS schließen Sie an die Anschlüsse 4T2 und N der Anlage an.

## 10 Auslösekennlinie

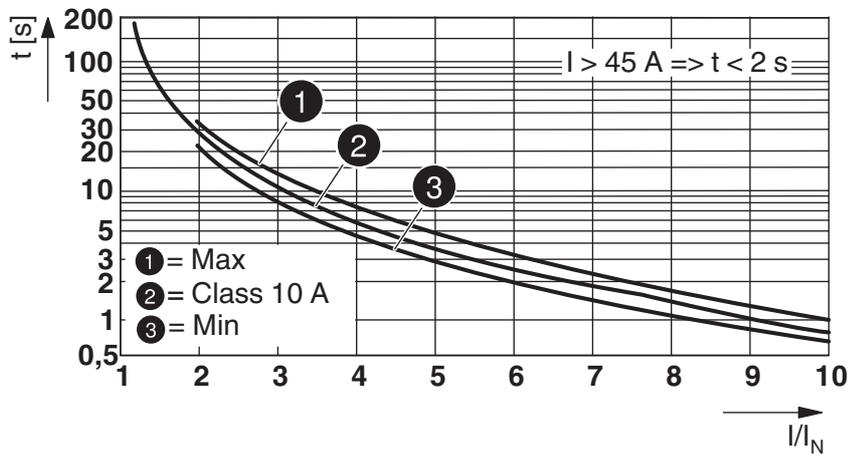


Bild 5 Auslösekennlinie

$t$  [s] Auslösezeit in Sekunden

$I/I_N$  Überstromfaktor: das Verhältnis zwischen dem tatsächlichen Strom und dem parametrisierten Nennstrom

## 11 Derating-Kurven bei 100 % Einschaltdauer

Weitere Daten erhalten Sie auf Anfrage.

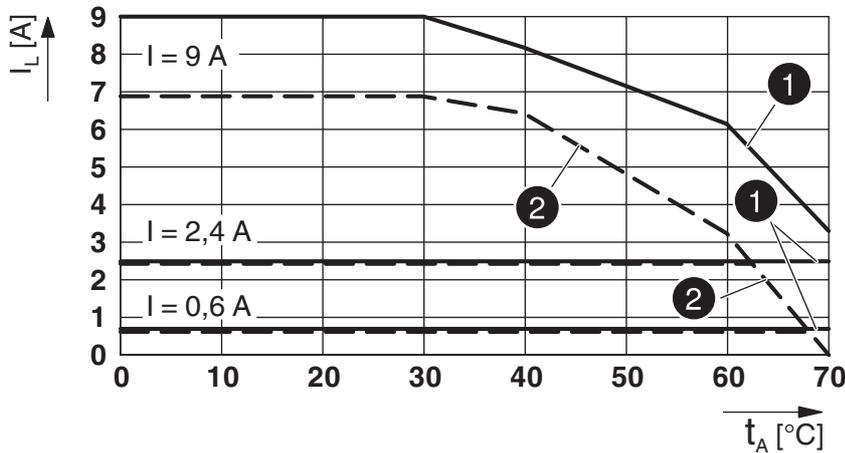


Bild 6 Derating-Kurve

- $I_L$  = Laststrom [A]
- $t_A$  = Umgebungstemperatur [°C]
- $I_A$  = Anlaufstrom [A]
- ① = Angereiht mit Abstand von 20 mm
- ② = Angereiht ohne Abstand

Die hier beschriebenen Anpassungsfaktoren beziehen sich auf Hybrid-Motorstarter mit einem maximalen Laststrom von 9 A. Mithilfe des Laststroms, des Überstromfaktors (siehe Datenblatt des jeweiligen Motors) und der 9 A Derating-Kurve können Sie den maximal zulässigen Bemessungsstrom des Motors ermitteln.

9 A Derating-Kurve										
Überstromfaktor $I_A/I_N$	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anpassungsfaktor K	1	1	1	1	1	0,96	0,83	0,72	0,64	0,58

Beispiel 1	
Motor mit Überstromfaktor $I_A/I_N$ (aus Motordatenblatt)	8
Anpassungsfaktor K	0,72
Maximal zulässiger Laststrom $I_L$ bei 30 °C, nicht angereiht (aus Derating-Kurve)	9 A
Maximal zulässiger Bemessungsstrom $I_N$ des Motors	6,5 A

Beispiel 2	
Motor mit Überstromfaktor $I_A/I_N$ (aus Motordatenblatt)	5
Anpassungsfaktor K	1
Max. zulässiger Laststrom $I_L$ bei 60 °C, angereiht (aus Derating-Kurve)	3,2 A
Maximal zulässiger Bemessungsstrom $I_N$ des Motors	3,2 A