



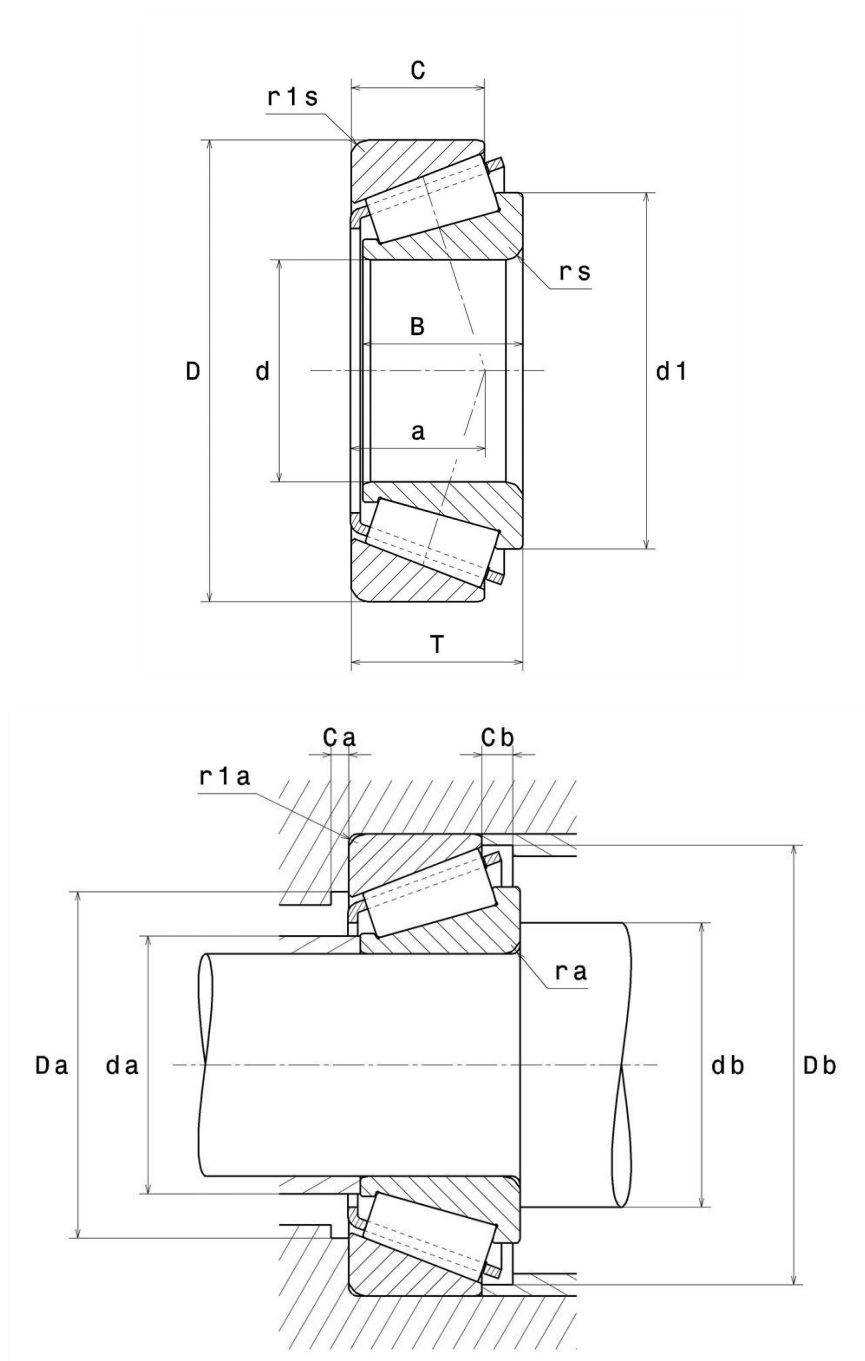
Données techniques

32222U

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	110 mm
D - Diamètre Extérieur	200 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	53 mm
C - Largeur de la bague extérieure	46 mm
T - Largeur totale	56 mm
a - Position Point Application Charges	47 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	2,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	2 mm
Masse	7,44 kg
Libellé ISO355	T3FC110

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	465000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	605000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	65000000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.42
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.79
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.43
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	14400 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	10800 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K
Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K



DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	124 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	126 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	188 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	190 mm
ra max - Rayon max de raccordement	2,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	2 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
BPW	02.6405.11.00 02.6410.26.00 710500872
Gigant	10500872
Renault Trucks	959232222



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o < F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

