



FAG

**22217-E1-XL-K**

Roulement à rotule sur 2 rangées de rouleaux

Roulements à rotule sur 2 rangées de rouleaux 222...-E1-K, dimensions principales selon DIN 635-2, avec alésage conique, cône 1:12

X-life

## Information technique



## Votre alternative produit actuelle

Design	E1	Sans bord central
type d'alésage	K	conique, cone 1:12
Cage	JPA	Cage en tôle acier
jeu radial	CN (Group N)	Normal internal clearance
dispositif de lubrification	Norme	Norme

## dimensions principale &amp; données de performance

d	85 mm	Alésage
D	150 mm	Diamètre extérieur
B	36 mm	Largeur
C <sub>r</sub>	305.000 N	Charge dyn. de base, radiale
C <sub>0r</sub>	325.000 N	Charge stat. de base, radiale
C <sub>ur</sub>	39.000 N	Limite à la fatigue, radiale
n <sub>G</sub>	5.700 1/min	vitesse limite
n <sub>gr</sub>	3.450 1/min	Vitesse de base
≈m	2,56 kg	Poids



### Cotes de montage

$d_{a \min}$	96 mm	Diamètre minimum épaulement arbre
$d_{a \max}$	99 mm	Diamètre maximum de l'épaulement d'arbre
$D_{a \max}$	139 mm	diamètre maximum épaulement du logement
$r_{a \max}$	2 mm	Rayon de gorge maximum
$d_{b \min}$	91 mm	Diamètre de cavité minimum du manchon
$B_{a \min}$	12 mm	Largeur de cavité minimum du manchon

### Dimensions

$r_{\min}$	2 mm	Dimension minimum de chanfrein
$D_1$	135,4 mm	Alésage bague extérieure
$d_2$	99,7 mm	Diamètre de piste bague intérieure
$d_s$	3,2 mm	Diamètre trou de lubrification
$n_s$	6,5 mm	Largeur rainure de lubrification

### Plage de température

$T_{\min}$	-30 °C	Température de fonctionnement min.
$T_{\max}$	200 °C	Température de fonctionnement max.

### facteurs de calcul

$e$	0,22	Valeur limite de $F_a/F_r$ pour l'utilisation des diff. Valeurs des facteur X et Y
$Y_1$	3,04	Facteur de charge dynamique axiale
$Y_2$	4,53	Facteur de charge dynamique axiale
$Y_0$	2,97	Facteur de sécurité statique

### information additionnelle

H317	Manchon de serrage
AHX317	Manchon de démontage



## Caractéristiques

---



Effort radial



Effort axial uni directionnel



Effort axial dans les 2 directions



Lubrification à la graisse



lubrification à l'huile



Ouvert



Erreur d'angle et désalignement statique



Erreur d'angle et désalignement dynamique