

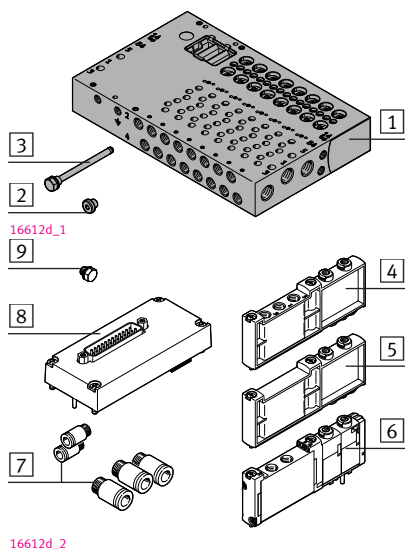
Anschlussleiste VABM-L1-...-GR

FESTO

Festo AG & Co. KG

Postfach
D-73726 Esslingen
++49/(0)711/347-0
www.festo.com

1. Teileliste



- 1 Anschlussleiste (1x)
VABM-L1-...-GR
- 2 Blindstopfen (1x)
B-M5-B
- 3 Verschlusssschraube (1x)

Nicht im Lieferumfang:

- 4 Versorgungsplatte (1x)
VABF-L1-...-P3A4-...-T1
- 5 Abdeckplatte (1x)
VABB-L1-...-T
- 6 Magnetventil (1x)
VUVG-...
- 7 QS-Verschraubung (→ Tabelle)
- 8 elektr. Ansteuerung (1x)
VAEM-L1-S-...
- 9 Blindstopfen (2x)
B-M5

2. Allgemeine Montagehinweise

→ Hinweis

Um Funktionsstörungen und Sachschäden zu vermeiden:

- Halten Sie die zulässigen Anziehdrehmomente M_A ein (→ Tabellen).



Vorsicht

Vor unerwarteten Bewegungen von Bauteilen!

Verletzungen (z. B. Quetschungen) könnten die Folge sein.

- Vermeiden Sie beim Montieren das Vertauschen der Ausgänge 2 und 4 der Komponenten.

VABM-L1-	10G	10HW	10HWB	14G	14W	14WB
(C) \approx Z1 M_A [Nm]	0,3 + 50 %			0,55 ± 20 %		
(D) \approx T10 M_A [Nm]	0,7 ± 20 %					
2 \approx 2,5 M_A [Nm]	1,5 - 20 %					
3 \approx 7 M_A [Nm]	1,5 - 20 %					

QS-Verschraubung	M5	M7	G1/8	G1/4
7 M_A [Nm]	1,5 - 30 %	1,5 - 20 %	5,0 - 20 %	8,5 ± 15 %

Druckzonen werden mit dem Trennelement VABD-...-B gebildet

(→ zugehörige Montageanleitung).

Um zusätzlichen Betriebsdruck in die Druckzonen einzuspeisen oder die Entlüftungsleistung zu steigern:

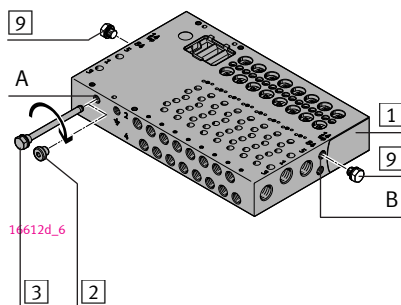
- Montieren Sie die Versorgungsplatte 4 auf der Anschlussleiste 1.

Bei ungenutzten Ventilplätzen:

- Montieren Sie die Abdeckplatten 5.

3. Montage

3a. Blindstopfen 2/Verschlusssschraube 3



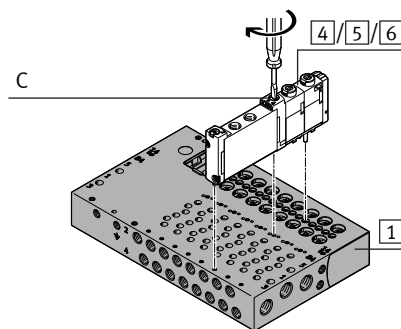
Bei externer Steuerluft:

- Drehen Sie:
 - die Verschlusssschraube 3 in den Anschluss (A) ein.

Bei interner Steuerluft:

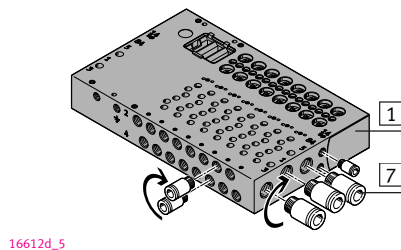
- Drehen Sie:
 - den Blindstopfen 2 in den Anschluss (A) ein.
 - je einen Blindstopfen 9 in die Anschlüsse 14 (B) ein.

4. Versorgungsplatte 4/Abdeckplatte 5/Magnetventil 6



- Platzieren Sie die Bauteile 4/5/6 auf die Anschlussleiste 1.
- Drehen Sie die Schrauben (C) fest, mit einem Kreuzschlitz-Schraubendreher Z1.
- Platzieren Sie ggf. weitere Bauteile 4/5/6 wie gewünscht.

4a. QS-Verschraubung 7



- Drehen Sie die QS-Verschraubungen 7 in die Kanäle 1, 3 und 5, sowie die Anschlüsse 14 und 84.
- Drehen Sie weitere QS-Verschraubungen 7 in die jeweiligen Ausgänge 2 und 4.

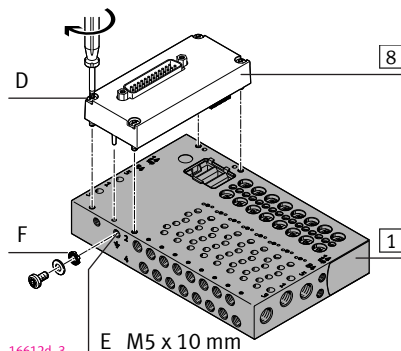
4b. Elektrische Ansteuerung 8

→ Hinweis

Funktionsstörung der elektrischen Ansteuerung!

Durch das Verbiegen des Steckers bei der Montage kann die Funktion der elektrischen Ansteuerung nicht mehr gewährleistet werden.

- Achten Sie darauf, dass die elektrische Ansteuerung parallel zur Anschlussleiste montiert und eingesteckt wird.



- Platzieren Sie die elektrische Ansteuerung 8 auf die Anschlussleiste 1.
- Drehen Sie die Schrauben (D)¹⁾ fest, mit einem TORX-Schraubendreher T10.

4c. Erdung

→ Hinweis

Falsche oder fehlende Erdung kann Störungen durch elektromagnetische Einflüsse verursachen.

- Verbinden Sie den Erdungsanschluss (E) mit dem Erdpotential. Unterlegen Sie die Erdungsschraube z. B. mit einer Zahnscheibe (F) die die Eloxschicht der Anschlussleiste 1 durchbricht. Damit stellen Sie eine leitende Verbindung her.

¹⁾ Die Varianten VAEM-L1-S-M3-26/-50 haben je nur 2 Befestigungsschrauben (D).

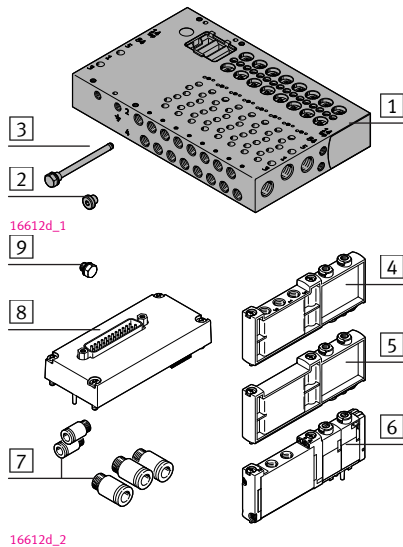
FESTO

Festo AG & Co. KG

Postfach
D-73726 Esslingen
++49/(0)711/347-0
www.festo.com

Manifold rail VABM-L1-...-GR

1. Parts list



- | | | |
|--|---|------|
| 1 | Manifold rail
VABM-L1-...-GR | (1x) |
| 2 | Blanking plug
B-M5-B | (1x) |
| 3 | Plug screw | (1x) |
| Not included in the scope of delivery: | | |
| 4 | Supply plate
VABF-L1-...-P3A4-...-T1 | (1x) |
| 5 | Cover plate
VABB-L1-...-T | (1x) |
| 6 | Solenoid valve
VUVG-... | (1x) |
| 7 | QS fitting
(→ Table) | |
| 8 | Electrical interface
VAEM-L1-S-... | (1x) |
| 9 | Blanking plug
B-M5 | (2x) |

2. General assembly instructions

→ Note

In order to avoid malfunctions and material damage:

- Observe the permitted tightening torques M_A (→ Tables).



Caution

Beware of unexpected movements of components; they could result in injuries (e.g. crushing).

- When mounting, avoid transposing outputs 2 and 4 of the components.

VABM-L1-	10G	10HW	10HWB	14G	14W	14WB
(C) \approx Z1 M_A [Nm]	0.3 + 50 %			0.55 ± 20 %		
(D) \approx T10 M_A [Nm]	0.7 ± 20 %					
2 \approx 2.5 M_A [Nm]	1.5 - 20 %					
3 \approx 7 M_A [Nm]	1.5 - 20 %					

QS fitting	M5	M7	G1/8	G1/4
7 M_A [Nm]	1.5 - 30 %	1.5 - 20 %	5.0 - 20 %	8.5 ± 15 %

Pressure zones are created using the separator VABD-...-B (→ related assembly instructions).

To feed additional operating pressure into the pressure zones or increase the exhaust performance:

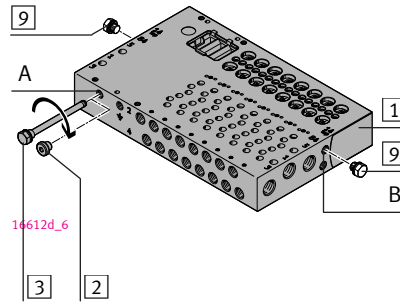
- Mount the supply plate 4 on the manifold rail 1.

In case of unused valve positions:

- Mount the cover plate 5.

3. Assembly

3a. Blanking plug 2 / Plug screw 3



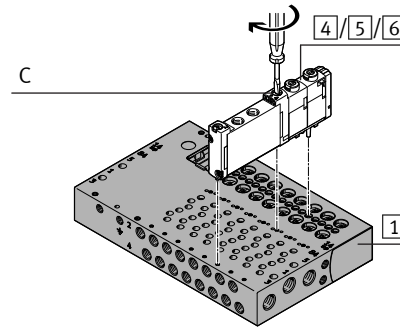
With external pilot air:

- Screw:
 - the plug screw 3 into the connection (A).

With internal pilot air:

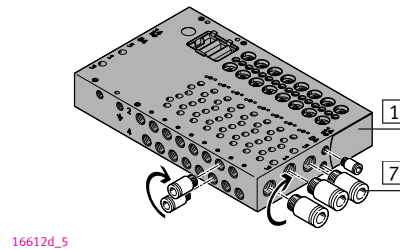
- Screw:
 - the blanking plug 2 into the connection (A).
 - one blanking plug 9 each into the connections 14 (B).

4. Supply plate 4 / Cover plate 5 / Solenoid valve 6



- Place the components 4/5/6 onto the manifold rail 1.
- Tighten the screws (C) with a Phillips screwdriver Z1.
- If applicable, mount additional components 4/5/6 as required.

4a. QS fitting 7



- Screw the QS fittings 7 into channels 1, 3 and 5, as well as the connections 14 and 84.
- Screw additional QS fittings 7 into the respective outputs 2 and 4.

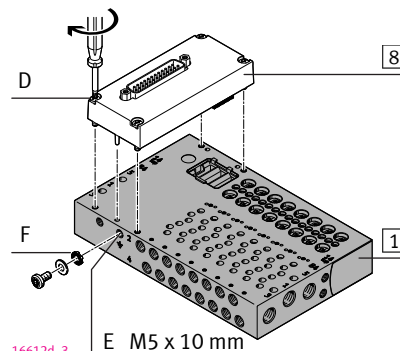
4b. Electrical interface 8

→ Note

Malfunction of the electrical interface!

If the plug is bent during mounting, the function of the electrical interface can no longer be guaranteed.

- Make sure that the electrical interface is mounted parallel to the manifold rail and plugged in.



- Place the electrical interface 8 onto the manifold rail 1.
- Tighten the screws (D) ¹⁾ with a TORX T10 screwdriver.

4c. Earthing

→ Note

Incorrect or missing earthing connections can cause interference due to electromagnetic influences.

- Connect the earth terminal (E) to the earth potential. Put e.g. a toothed lock washer under the earthing screw to penetrate the anodised coating of the manifold rail 1. You thereby create a conductive connection.

¹⁾ The variants VAEM-L1-S-M3-26/-50 have only 2 mounting screws (D) each.