

SIPLUS S7-1500 act. backplane 4 slot rail based on: 6ES7590-0BD00-0AA0 with conformal coating, -40...+70 °C . active backplane bus 4 slots for inserting S7-1500 I/O modules for hot swapping for use in the ET 200MP with IM 155-5 PN HF (from FW V4.4.1); S7-1500 mounting rail and slot covers to be ordered separately

Informations générales	
Désignation du type de produit	Active Backplane ST 1+4 Slot
Version du firmware	
<ul style="list-style-type: none"> Mise à jour du firmware possible 	Oui
Fonction du produit	
<ul style="list-style-type: none"> Données I&M 	Oui; I&M0 à I&M3
<ul style="list-style-type: none"> Mode synchrone 	Oui
<ul style="list-style-type: none"> Démarrage prioritaire 	Oui
Ingénierie avec	
<ul style="list-style-type: none"> STEP 7 TIA Portal configurable/intégré à partir de la version 	voir ID de contribution : 109746275
Puissance	
Appel de puissance du bus de fond de panier	2 W
Puissance dissipée	
Puissance dissipée, typ.	2 W
Configuration matérielle	
Logements	
<ul style="list-style-type: none"> Dimension modulaire 	35 mm; utilisation de modules de 25 mm de largeur possible
<ul style="list-style-type: none"> Nombre d'emplacements 	5
<ul style="list-style-type: none"> — dont pour CPU, max. 	0
<ul style="list-style-type: none"> — dont pour IM, max. 	1
<ul style="list-style-type: none"> — dont pour PS, max. 	2; max. 2 PS par station
<ul style="list-style-type: none"> — dont pour IO/CM/CP/TM, max. 	4
<ul style="list-style-type: none"> — dont pour F-IO, max. 	4
<ul style="list-style-type: none"> Nombre d'emplacements simple largeur, maxi 	4
Isolation	
Isolation vérifiée avec	750 V CC (essai de type) et selon EN 50155 (test de routine)
Normes, homologations, certificats	
Application ferroviaire	
<ul style="list-style-type: none"> EN 50121-3-2 	Oui; CEM pour matériel roulant ferroviaire
<ul style="list-style-type: none"> EN 50121-4 	Oui; CEM pour équipements pour la signalisation et les télécommunications
<ul style="list-style-type: none"> EN 50121-5 	Oui; CEM pour installations et équipements fixes d'alimentation en énergie ferroviaire
<ul style="list-style-type: none"> EN 50124-1 	Oui; Applications ferroviaires - Catégorie de surtension OV2 ; degré de pollution PD2 ; tension assignée de tenue aux chocs UNi = 0,5 kV ; UNm = 24 V CC
<ul style="list-style-type: none"> EN 50125-1 	Oui; Matériel roulant ferroviaire - Voir conditions ambiantes
<ul style="list-style-type: none"> EN 50125-2 	Oui; Installations électriques fixes - Voir conditions ambiantes
<ul style="list-style-type: none"> EN 50125-3 	Oui; Équipements pour la signalisation et les télécommunications - Voir conditions ambiantes ; vibrations et chocs : Utilisation hors de la zone de la voie (distance 1 m à 3 m de la voie)
<ul style="list-style-type: none"> EN 50155 	Oui; Matériel roulant ferroviaire - classe de température OT4, ST1/ST2, montage horizontal
<ul style="list-style-type: none"> EN 61373 	Oui; Matériel roulant ferroviaire - Vibrations et chocs : catégorie 1, classe A/B
<ul style="list-style-type: none"> Protection contre l'incendie selon EN 45545-2 	Oui; Justificatif, voir Service & Support
Conditions ambiantes	
Température ambiante en service	
<ul style="list-style-type: none"> Montage horizontal, mini 	-40 °C; = Tmin (avec condensation/gel)
<ul style="list-style-type: none"> Montage horizontal, maxi 	70 °C; = Tmax ; +85 °C pour 10 min (OT4, ST1/ST2 selon EN 50155)
<ul style="list-style-type: none"> Montage vertical, mini 	-40 °C; = Tmin
<ul style="list-style-type: none"> Montage vertical, maxi 	40 °C; = Tmax

Température ambiante à l'entreposage / au transport	
• mini	-40 °C
• max.	70 °C
Altitude en service par rapport au niveau de la mer	
• Altitude d'installation, max.	2 000 m
• Température ambiante - Pression atmosphérique - Altitude d'installation	Tmin ... Tmax pour 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)
Humidité relative de l'air	
• avec condensation, essai selon CEI 60068-2-38, max.	100 %; RH condensation/gel inclus (aucune mise en service en cas de condensation), position de montage verticale
Tenue	
Produits de refroidissement et lubrifiants	
— Résistant aux produits de refroidissement et lubrifiants courants du commerce	Oui; y compris gazole et gouttelettes d'huile dans l'air
Utilisation dans des installations industrielles stationnaires	
— aux substances biologiquement actives selon EN 60721-3-3	Oui; Classe 3B2 spores fongiques (faune exceptée) ; classe 3B3 sur demande
— aux substances chimiquement actives selon EN 60721-3-3	Oui; Classe 3C4 (HR < 75 %) y compris brouillard salin selon EN 60068-2-52 (niveau de sévérité 3) ; *
— aux substances mécaniquement actives selon EN 60721-3-3	Oui; Classe 3S4 y compris sable, poussière ; *
Utilisation sur des véhicules terrestres, ferroviaires ou spéciaux	
— aux substances biologiquement actives selon EN 60721-3-5	Oui; Classe 5B2 spores fongiques (faune exceptée) ; classe 5B3 sur demande
— aux substances chimiquement actives selon EN 60721-3-5	Oui; Classe 5C3 (HR < 75 %) y compris brouillard salin selon EN 60068-2-52 (niveau de sévérité 3) ; *
— aux substances mécaniquement actives selon EN 60721-3-5	Oui; Classe 5S3 y compris sable, poussière ; *
Utilisation dans les processus industriels	
— aux substances chimiquement actives selon EN 60654-4	Oui; Classe 3 (à l'exclusion des trichloréthylènes)
— conditions environnementales pour les systèmes de mesure et de contrôle des processus selon ANSI/ISA-71.04	Oui; Niveau GX Groupe A/B (à l'exclusion des trichloréthylènes ; concentration de gaz agressifs admissible jusqu'aux limites d'EN 60721-3-3 classe 3C4) ; niveau LC3 (brouillard salin) et niveau LB3 (huiles)
Remarque	
— Remarque pour la classification de conditions d'environnement selon EN 60721, EN 60654-4 et ANSI/ISA-71.04	* Les capots de connecteur fournis doivent rester en place sur les interfaces non utilisées !
Conformal coating	
• Revêtements pour circuits imprimés équipés selon EN 61086	Oui; Classe 2 pour une fiabilité élevée
• Protection contre l'encrassement selon EN 60664-3	Oui; Protection de type 1
• Équipements électroniques sur des véhicules ferroviaires selon EN 50155	Oui; revêtement protecteur de classe PC2 selon EN 50155
• Military Testing selon MIL-I-46058C, Amendment 7	Oui; Possibilité de changement de couleur du revêtement au cours de la durée de vie
• Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies selon IPC-CC-830A	Oui; Conformal Coating, classe A
Dimensions	
Largeur	154 mm
Hauteur	99 mm
Profondeur	14 mm
Poids	
Poids approx.	127 g
Autres	
Remarque:	en cas d'utilisation dans des applications ferroviaires, observer également l'information produit "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Contribution du support en ligne 109736776

dernière modification :

10/10/2023 