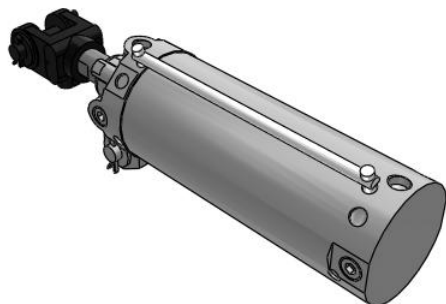


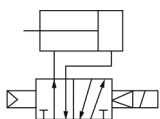


CKG1-Z/CKP1-Z, Vérin de bridage avec champs magnétiques détecteur résistant (type de montage de tige) CKG1B63-125YZ-P-X1515

Fiche technique

General series information

- Largeur d'articulation: 16.5mm, 19.5mm.
- Réglage facile de la vitesse.
- Les raccords sont situés sur trois surfaces.
- Avec amortissement pneumatique.

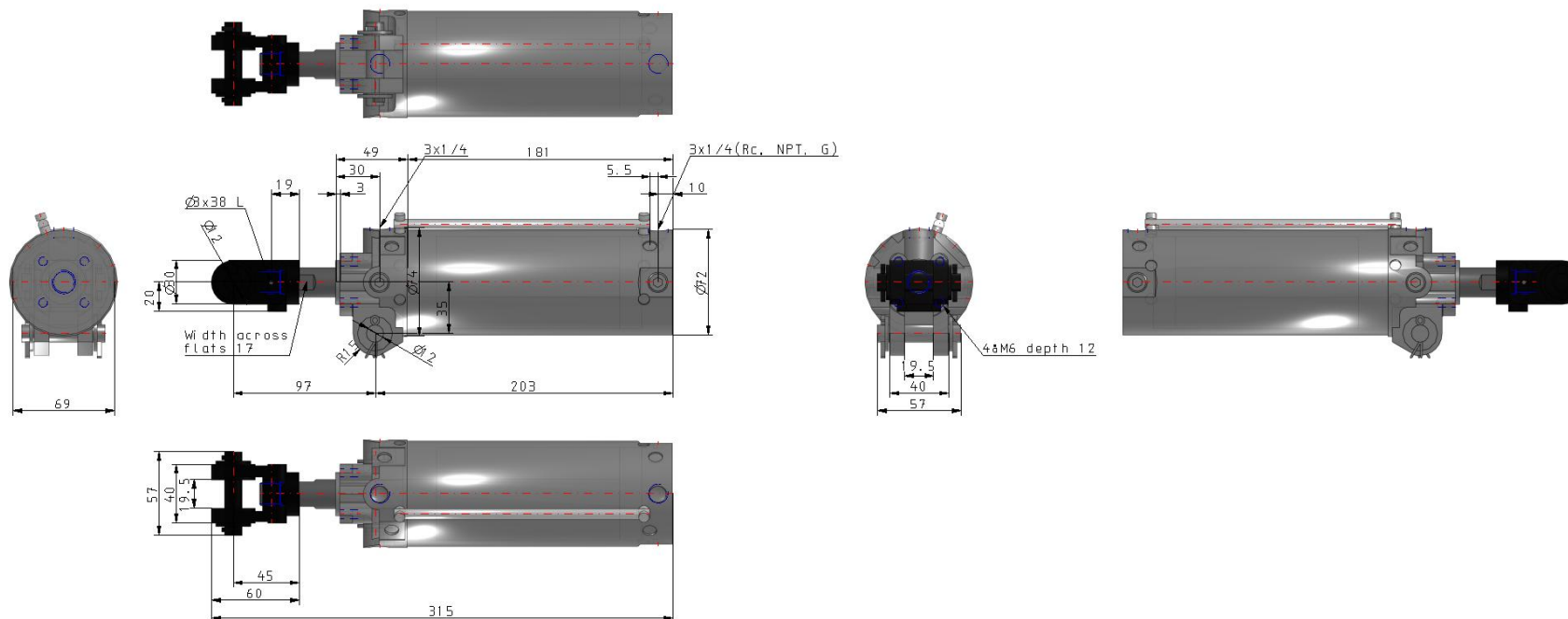


Clamp, w/Magnetic Field Resistant Auto
Switch (Rod Mounting Style) Cylinder

Spécifications standards

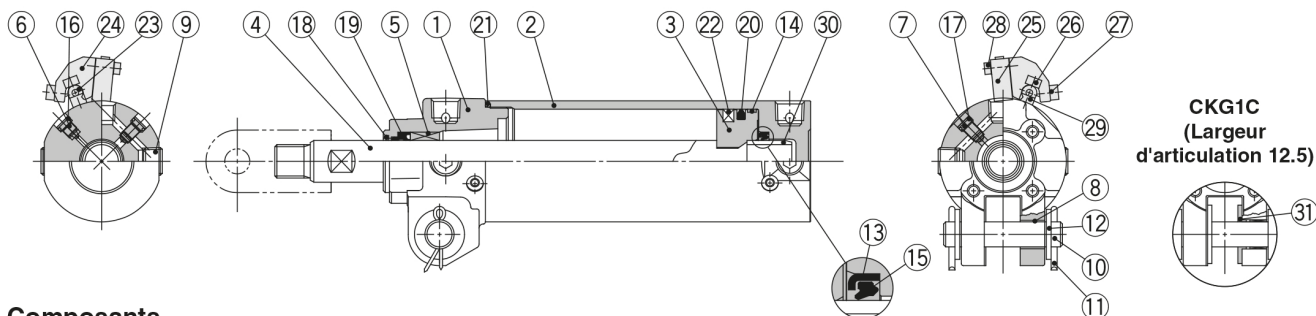
Aimant	G1 (Modèle d'aimant standard intégré avec détecteur résistant aux champs magnétiques)
Largeur d'articulation	B (19.5mm)
Alésage	63mm
Taraudage	Rc1/4
Course	125mm
Raccord d'extrémité	Y (Chape de tige, M6 sans taraudage)
Option	Sans
Détecteur	P [Sans détecteur (aimant intégré) Avec tige de montage de détecteur]
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Amortissement pneumatique	X1515 (Avec amortisseur pneumatique des deux côtés)
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Côté débridage (fond arrière) : Avec amortissement pneumatique
Minimum piston speed	50 mm/s

Lubrification	Non lubrifié
Fluide	Air
Température d'utilisation	-10°C - 60°C
Tolérance sur la course	+1.0 0
F450 - Mounting	Chape arrière
Régleur de débit	Équipé sur les deux extrémités
Poids	0.000 Kg



Constructions

CKG1□40, 50, 63 (montage tenon ou chape de tige)



Composants

N°	Description	Matériau	Qté	Note
1	Fond avant	Alliage d'aluminium	1	Chromé
2	Tube	Alliage d'aluminium	1	Anodisé dur
3	Piston	Alliage d'aluminium	1	Chromé
4	Tige du piston	Acier carbone	1	Chromé dur
5	Palier de guidage	Alliage de guidage	1	
6	Vis d'amortissement	Acier élastique	1	Chromé zingué noir
7	Vis limiteur de débit	Acier élastique	2	Placage au nickel
8	Bague de guidage	Alliage auto-lubrifié	2	
9	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	4	Rc 1/4
10	Axe	Acier carbone	1	
11	Goupille fendue	Tige en acier au carbone faible	2	
12	Rondelle plate	acier laminé	2	
13	Bague de retenue de l'amorti	acier laminé	1	Chromé zingué
14	Joint racleur	Résine	1	
15	Bague d'amortissement	Uréthane	1	
16	Joint de la vis d'amortissement	NBR	1	

N°	Description	Matériau	Qté	Note
17	Joint de la vis limiteur de débit	NBR	2	
18	Racleur	Bronze phosphoré	1	
19	Joint de tige	NBR	1	
20	Joint de piston	NBR	1	
21	Joint de tube	NBR	1	
22	Détection magnétique	—	1	
23	Tige de montage de détecteur	Acier carbone	1	Chromé zingué
24	Fixation de montage du détecteur	Alliage d'aluminium	—	
25	Détecteur résistant aux champs magnétiques	—	—	
26	Vis CHC	Acier élastique	2	M4 x 0.7 x 14 L
27	Vis CHC	Acier élastique	2 pcs. par détecteur	M4 x 0.7 x 8 L
28	Vis CHC	Acier élastique	2 pcs. par détecteur	M3 x 0.5 x 14 L
29	Entretoise de montage de détecteur	Alliage d'aluminium	2	
30	Bague d'amortissement	Alliage d'aluminium	1	Anodisé
31	Entretoise	Alliage de guidage	2	CKG1C uniquement

Information supplémentaire

Catalogue

[CK1-Z-Bb_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM_CK1-Z_OM0066P_EN.pdf](#)

[OM_CK1-Z1_OM0258Q_EN.pdf](#)