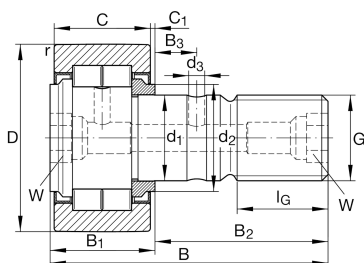
**NUKR35** **Galet de roulement**

Stud type track rollers NUKR...-A, double row cylindrical roller bearings with particularly thick-walled outer ring, full complement cylindrical roller set and with a solid roller stud with fixing thread and a mounting aid, the outer ring is guided axially by the rolling elements, labyrinth seals on both sides, without eccentric collar

**Information technique****Votre alternative produit actuelle**

|                             |     |                                           |
|-----------------------------|-----|-------------------------------------------|
| joint                       | 2LB | Labyrinth seals on both sides             |
| profile bague extérieure    | IOP | Optimized INA-profile                     |
| graisseur                   | 2x  | Drive-fit lubrication nipple unmounted 2x |
| dispositif de lubrification | KSP | Via head, stud and fit                    |
| Assembling aid head         | I6  | Hexagon socket                            |
| Mounting aid stud           | I6  | Hexagon socket                            |

**dimensions principale & données de performance**

|                     |             |                                                         |
|---------------------|-------------|---------------------------------------------------------|
| D                   | 35 mm       | Diamètre extérieur                                      |
| d 1                 | 16 mm       | Diamètre d'ajustement des boulons                       |
| B                   | 52 mm       | Largeur                                                 |
| C <sub>r w</sub>    | 15.600 N    | Charge dyn. de base, radiale                            |
| C <sub>0r w</sub>   | 18.600 N    | Charge stat. de base, radiale                           |
| C <sub>ur w</sub>   | 2.480 N     | Limite à la fatigue, radiale                            |
| n <sub>D G</sub>    | 6.500 1/min | Vitesse pour une lubrification à la graisse             |
| F <sub>0r per</sub> | 16.800 N    | Charge radiale statique admissible                      |
| F <sub>r per</sub>  | 8.500 N     | Charge radial dynamique admissible sur bague extérieure |
| m                   | 0,16 kg     | Poids                                                   |



## Dimensions

|       |         |                                                             |
|-------|---------|-------------------------------------------------------------|
| B 1   | 19,6 mm | largeur rondelle axiale                                     |
| B 2   | 32,5 mm | Longueur effective du goujon                                |
| B 3   | 7,8 mm  | Distance trou de lubrification                              |
| C     | 18 mm   | Largeur, bague extérieure                                   |
| C 1   | 0,8 mm  | Saillie bague extérieure par rapport à la rondelle de butée |
| r min | 0,6 mm  | Dimension minimum de chanfrein                              |
| d 2   | 20 mm   | Diamètre d'arrêt rondelle de butée                          |
| d 3   | 3 mm    | Diamètre trou de lubrification                              |
| G     | M16X1,5 | Filetage                                                    |
| I G   | 17 mm   | Longueur de taraudage                                       |
| W     | 8 mm    | Largeur entre plats                                         |

## information additionnelle

|     |           |                         |
|-----|-----------|-------------------------|
|     | NIPA2X7,5 | Graisseur entraînement  |
| M A | 58 Nm     | Couple de serrage écrou |

## Caractéristiques

|                                                                                     |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|  | Effort radial                      |
|  | Effort axial uni directionnel      |
|  | Effort axial dans les 2 directions |
|  | Lubrification à la graisse         |
|  | lubrification à l'huile            |
|  | Ouvert                             |