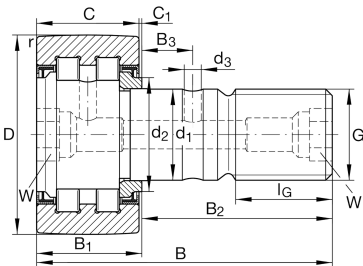


X-life

**PWKR52-2RS-RR-XL** [🔗](#)  
Galet de roulement

Stud type track rollers PWKR...-2RS-XL, double row cylindrical roller bearings with particularly thick-walled outer ring, with a central rib, full complement cylindrical roller set and with a solid roller stud with fixing thread and a mounting aid, the outer ring is guided axially by the central rib and rolling elements, protected lip seal on both sides, without eccentric collar, X-life design

Information technique



Votre alternative produit actuelle

|                             |     |                                                          |
|-----------------------------|-----|----------------------------------------------------------|
| joint                       | 2RS | Joint frottant des deux côtés                            |
| profile bague extérieure    | IOP | Optimized INA-profile                                    |
| graisseur                   | 2x  | Drive-fit lubrication nipple unmounted 2x                |
| dispositif de lubrification | KSP | Via head, stud and fit                                   |
| Assembling aid head         | I6  | Hexagon socket                                           |
| Mounting aid stud           | I6  | Hexagon socket                                           |
| revêtement                  | RR  | Protected against corrosion by Corrotect special coating |

dimensions principale & données de performance

|          |             |                                                         |
|----------|-------------|---------------------------------------------------------|
| D        | 52 mm       | Diamètre extérieur                                      |
| d 1      | 20 mm       | Diamètre d'ajustement des boulons                       |
| B        | 66 mm       | Largeur                                                 |
| C r w    | 25.500 N    | Charge dyn. de base, radiale                            |
| C 0r w   | 33.500 N    | Charge stat. de base, radiale                           |
| C ur w   | 4.200 N     | Limite à la fatigue, radiale                            |
| n D G    | 3.800 1/min | Vitesse pour une lubrification à la graisse             |
| F 0r per | 33.500 N    | Charge radiale statique admissible                      |
| F r per  | 21.800 N    | Charge radial dynamique admissible sur bague extérieure |
| ≈m       | 0,441 kg    | Poids                                                   |



Dimensions

|       |         |                                                             |
|-------|---------|-------------------------------------------------------------|
| B 1   | 25,6 mm | largeur rondelle axiale                                     |
| B 2   | 40,5 mm | Longueur effective du goujon                                |
| B 3   | 9 mm    | Distance trou de lubrification                              |
| C     | 24 mm   | Largeur, bague extérieure                                   |
| C 1   | 0,8 mm  | Saillie bague extérieure par rapport à la rondelle de butée |
| r min | 1 mm    | Dimension minimum de chanfrein                              |
| d 2   | 31 mm   | Diamètre d'arrêt rondelle de butée                          |
| d 3   | 4 mm    | Diamètre trou de lubrification                              |
| G     | M20X1,5 | Filetage                                                    |
| l G   | 21 mm   | Longueur de taraudage                                       |
| W     | 10 mm   | Largeur entre plats                                         |

information additionnelle

|     |           |                         |
|-----|-----------|-------------------------|
|     | NIPA2X7,5 | Graisser entrainement   |
| M A | 120 Nm    | Couple de serrage écrou |

Caractéristiques

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | Effort radial                       |
|  | Effort axial uni directionnel       |
|  | Effort axial dans les 2 directions  |
|  | Lubrification à vie, sans entretien |
|  | Lubrification à la graisse          |
|  | Etanche des 2 côtés                 |