



MLFB-Bestelldaten: **1LE1001-1AB53-4FA4**

Motor Typ: **1AV2105B**

Kunden-Auftrags-Nr.:

Item-Nr.:

Siemens-Auftrags-Nr.:

Komm.-Nr.:

Angebots-Nr.:

Projekt:

Bemerkung:

U [V]	Δ/Y	f [Hz]	P		I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> I/I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>f</sub> /T <sub>N</sub>	M <sub>k</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>	IE-CL
			[kW]	[hp]				4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
400	Δ	50	3,00	- / -	6,20	1455	19,7	85,5	86,4	85,6	0,82	0,76	0,64	6,9	2,0	3,1	IE2
690	Y	50	3,00	- / -	3,60	1455	19,7	85,5	86,4	85,6	0,82	0,76	0,64	6,9	2,0	3,1	IE2
460	Δ	60	3,45	- / -	6,00	1755	18,8	87,5	88,2	87,3	0,82	0,77	0,65	7,5	2,0	3,1	IE2
460	Δ	60	3,00	- / -	5,40	1765	16,2	87,5	87,5	86,0	0,79	0,72	0,60	8,3	2,4	3,7	IE2
IM B5 / IM 3001			FS 100 L		25 kg	IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Mechanische Daten			Anschlusskasten	
Schalldruckpegel (L <sub>pfA</sub> ) 50Hz/60Hz (Last)	60 dB(A) <sup>1)</sup>	62 dB(A) <sup>1)</sup>	Klemmenkastenlage	oben
Trägheitsmoment	0,014 kg m <sup>2</sup>		Klemmenkastenmaterial	Aluminium
Lager AS   BS	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Klemmenkastentyp	TB1 F00
Lagerlebensdauer	40000 h		Gewinde Kontaktschraube	M4
Schmiermittel	Unirex N3		Max. Leiterquerschnitt	4,0 mm <sup>2</sup>
Nachschmiereinrichtung	Nein		Kabeldurchmesser von ... bis ...	11,0 mm - 21,0 mm
Schmiernippel	- / -		Kabeleinführung	2xM32x1,5
Art der Lagerung	Vorgespanntes Lager DE (AS)		Kabelverschraubung	2 Stopfen
Kondenswasserlöcher	Nein		Sonderausführung (0)	
Äußere Erdungsklemme				
Schwinggrößenstufe	A			
Isolation	155(F) nach 130(B)			
Betriebsart	S1			
Drehrichtung	bidirektional			
Gehäusematerial	Aluminium			
Daten Stillstandsheizung	-/-			
Endanstrich	Normalanstrich C2			
Farbe, Farbton	RAL7030			
Motorschutz	(A) ohne (Standard)			
Kühlart	IC411 - Eigenbelüftet Oberflächengekühlt			

Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur	-20 °C - +40 °C
Höhe über Meeresspiegel	1000 m

Notes	
I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> = locked rotor current / current nominal	M <sub>k</sub> /M <sub>N</sub> = break down torque / nominal torque
M <sub>k</sub> /M <sub>N</sub> = locked rotor torque / torque nominal	1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411