



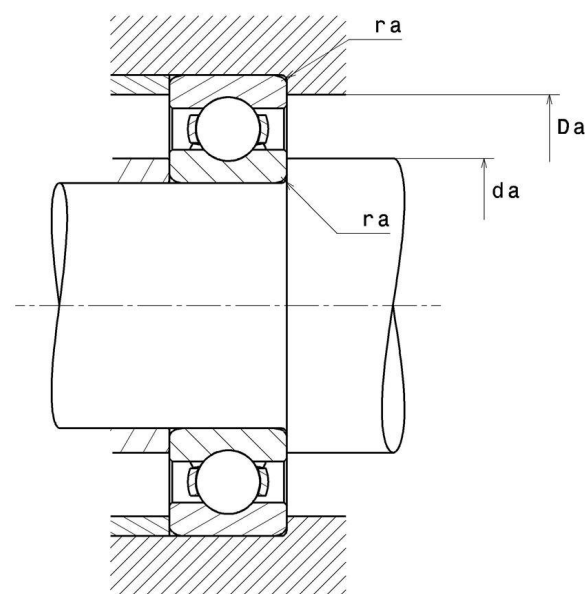
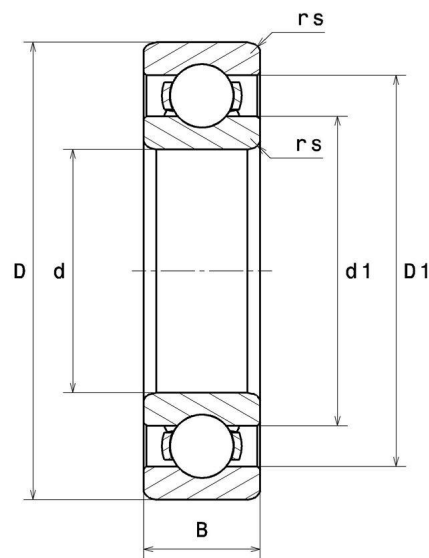
## Données techniques

### 16034C3

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

Roulement rigide à billes, contact radial, cage tôle, ouvert

### VISUEL(S)



# 16034C3

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

## DEFINITION TECHNIQUE

|   |         |
|---|---------|
| <b>Marque</b>   | NTN     |
| <b>d - Diamètre Intérieur</b>                             | 170 mm  |
| <b>D - Diamètre Extérieur</b>                             | 260 mm  |
| <b>B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure</b> | 28 mm   |
| <b>rs - Rayon mini de Raccordement</b>                    | 1,5 mm  |
| <b>Classe de Jeu Radial</b>                               | C3      |
| <b>Masse</b>  | 4,93 kg |

## PERFORMANCE PRODUIT

|   |              |
|---|--------------|
| <b>C - Capacité charge dynamique</b>                | 131000000 mN |
| <b>C0 - Capacité Charge Statique</b>                | 128000000 mN |
| <b>Cu - Charge limite à la fatigue</b>              | 5900000 mN   |
| <b>f0 - Coefficient</b>                             | 16.4         |
| <b>N lim - Vitesse limite Lubrification huile</b>   | 16800 °/s    |
| <b>N lim - Vitesse limite Lubrification graisse</b> | 14400 °/s    |
| <b>Tmin - Température mini de Fonctionnement</b>    | 233,15 °K    |
| <b>Tmax - Température max de Fonctionnement</b>     | 393,15 °K    |

## DIMENSIONS D'INSTALLATION

|  |        |
|--|--------|
| <b>da min - Diamètre mini épaulement BI</b>                    | 178 mm |
| <b>Da max - Diamètre max épaulement BE</b>                     | 252 mm |
| <b>ra max - Rayon max de raccordement arbre &amp; logement</b> | 1,5 mm |



**NTN Europe**

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00  
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072  
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

## INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

## Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X \cdot Fr + Y \cdot Fa$$

| $\frac{f_0 F_a}{C_0}$ | e    | Fa / Fr ≤ e |   | Fa / Fr > e |      |
|-----------------------|------|-------------|---|-------------|------|
|                       |      | X           | Y | X           | Y    |
| 0.172                 | 0.19 | 1           | 0 | 0.56        | 2.3  |
| 0.345                 | 0.22 |             |   |             | 1.99 |
| 0.689                 | 0.26 |             |   |             | 1.71 |
| 1.03                  | 0.28 |             |   |             | 1.55 |
| 1.38                  | 0.3  |             |   |             | 1.45 |
| 2.07                  | 0.34 |             |   |             | 1.31 |
| 3.45                  | 0.38 |             |   |             | 1.15 |
| 5.17                  | 0.42 |             |   |             | 1.04 |
| 6.89                  | 0.44 |             |   |             | 1    |

## Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0 \cdot Fr + Y_0 \cdot Fa$$

| $X_0$ | $Y_0$ |
|-------|-------|
| 0.6   | 0.5   |

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si  $P_0 < Fr$ , alors considérer  $P_0 = Fr$

