



Données techniques

32019XU

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	95 mm
D - Diamètre Extérieur	145 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	32 mm
C - Largeur de la bague extérieure	24 mm
T - Largeur totale	32 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	121 mm
a - Position Point Application Charges	31,5 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	2 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
Masse	1,85 kg
Libellé ISO355	T4CC095

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	190000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	280000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	32500000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.44
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.75
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.36
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	18600 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	13800 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K
---	-----------

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	105 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	105 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	130 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	136,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	140 mm
Ca - Dégagement mini Ca	6 mm
Cb - Dégagement mini Cb	8 mm
ra max - Rayon max de raccordement	2 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1,5 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Arvin Meritor	21265587
DAF	0621286 0622103
DAF, Leyland	AMPA012
MAN	06.32489-0012 06.32489-0064 06.32489-0114 06.32489-0115
Mercedes	001 980 2602 002 981 5405 006 981 4705
Renault Trucks	5000682662 5010241096 5010439224 5010534822 5010587011
Scania	1408175
Volvo	20593429 6210074

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
--------	--------	------------	------	-------------	----------



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
DAF	65	65	03/1993 => 02/1998		Train avant
DAF	65 CF	65 CF	02/1998 => 12/2000		Train avant
MAN	E2000	E2000	05/2000 =>		Train arrière
MAN	E2000	E2000	05/2000 =>		Train avant
MAN	EL	EL	01/1993 =>		Train arrière
MAN	F2000	F2000	01/1994 =>		
MAN	F2000	F2000	01/1994 =>		Train avant
MAN	F2000	F2000	01/1994 =>		Train avant,Train arrière
MAN	F2000	F2000	06/1998 =>		Train arrière
MAN	F90	F90	07/1986 => 06/1996		Train arrière
MAN	F90	F90	09/1987 => 12/1997		Train avant
MAN	F90 Unterflur	F90 Unterflur	07/1986 => 01/1991		Train arrière
MAN	HOCL	HOCL	01/1979 => 09/1996		Train arrière
MAN	L2000	L2000	10/1993 =>		Train arrière
MAN	L2000	L2000	05/1994 =>		
MAN	L2000	L2000	05/1994 =>		Train avant
MAN	M 2000 L	M 2000 L	08/1995 =>		Train avant
MAN	M 2000 L	M 2000 L	08/1995 =>		Train avant,Train arrière
MAN	M 2000 L	M 2000 L	06/1998 =>		Train arrière,Train avant
MAN	M 2000 L	M 2000 L	05/2001 =>		Train arrière
MAN	M 2000 M	M 2000 M	08/1995 => 12/2005		Train avant



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
MAN	M 2000 M	M 2000 M	08/1995 => 12/2005		Train avant,Train arrière
MAN	M 2000 M	M 2000 M	06/1998 => 12/2005		Train arrière
MAN	M 2000 M	M 2000 M	06/1998 => 12/2005		Train arrière,Train avant
MAN	M90	M90	08/1988 => 06/1996		Train arrière
MAN	M90	M90	02/1989 => 06/1996		Train avant
MAN	NG	NG	08/1992 =>		Train arrière
MAN	NL	NL	09/1989 =>		Train arrière
MAN	SL	SL	05/1980 => 04/1987		Train arrière
MAN	SR	SR	10/1975 => 11/1986		Train arrière
MAN	SÜ	SÜ	11/1982 => 06/1997		Train arrière
MAN	TGA	TGA	10/2000 =>		Train arrière
MAN	TGA	TGA	02/2002 =>		Train avant
MAN	TGA	TGA	09/2002 =>		Train arrière,Train avant
MAN	TGA	TGA	09/2002 =>		Train avant,Train arrière
MAN	TGM I	TGM I	10/2005 =>		Train avant
MAN	TGS I	TGS I	09/2007 =>		Train avant
MAN	TGS I	TGS I	06/2008 =>		Train arrière,Train avant
MAN	TGS I	TGS I	09/2016 =>		Train avant,Train arrière
Mercedes	CONECTO (O 345)	CONECTO (O 345)	11/2001 =>		Train arrière
Mercedes	LK/LN2	LK/LN2	01/1984 => 12/1998		Train arrière
Mercedes	MK	MK	12/1987 => 09/1996		



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mercedes	MK	MK	12/1987 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	NG	NG	08/1973 => 08/1994		Train avant
Mercedes	NG	NG	08/1973 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	O 305	O 305	04/1973 => 05/1987		Train arrière
Mercedes	O 307	O 307	04/1973 => 08/1987		Train arrière
Mercedes	O 405	O 405	12/1984 =>		Train arrière
Mercedes	O 407	O 407	03/1987 => 11/2001		Train arrière
Mercedes	O 408	O 408	01/1991 => 12/1998		Train arrière
Mercedes	SK	SK	07/1987 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	SK	SK	07/1987 => 09/1996		Train avant
Renault Trucks	C	C	04/1987 => 10/1998		Train arrière
Renault Trucks	D	D	01/2013 =>		Train arrière
Renault Trucks	KERAX	KERAX	06/1997 =>		Train arrière
Renault Trucks	MAGNUM	MAGNUM	02/1992 =>		Train arrière
Renault Trucks	MANAGER	MANAGER	09/1991 => 10/1996		Train arrière
Renault Trucks	MAXTER	MAXTER	10/1992 => 06/1997		Train arrière
Renault Trucks	MIDLINER	MIDLINER	05/1983 => 01/2000		Train arrière
Renault Trucks	MIDLUM	MIDLUM	01/2000 =>		Train arrière
Renault Trucks	PREMIUM	PREMIUM	04/1996 =>		Train arrière
Volvo	FL	FL	03/2000 =>		Train arrière
Volvo	FL II	FL II	05/2006 =>		Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Volvo	FL III	FL III	05/2013 =>		Train arrière

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o \leq F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.