

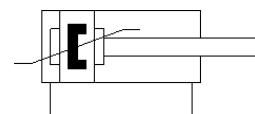
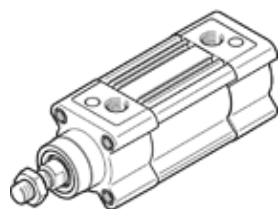
# vérin normalisé DSBC-40-50-PPSA-N3

N° de pièce: 1376905

★ Programme standard

avec un amortissement pneumatique auto ajusté en fin de course

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 50 mm  |
| Diamètre de piston                            | 40 mm  |
| Filetage de tige de piston                    | M12x1,25   |
| Amortissement                                 | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable                             |
| Position de montage                           | indifférent  |
| Conforme à la norme                           | ISO 15552  |
| Extrémité de tige de piston                   | Filetage   |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé   |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité   |
| Variantes                                     | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service                           | 0,6 ... 12 bar   |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet   |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Température ambiante                          | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course             | 0,7 J  |
| Longueur d'amortissement                      | 19 mm  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 633 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 754 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course           | 205 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 37 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                | 740 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course      | 16 g   |
| Mode de fixation                              | au choix :<br>taraudé<br>avec accessoires  |
| Raccord pneumatique                           | G1/4   |
| Note sur la matière                           | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                            | Aluminium moulé sous pression<br>revêtu  |
| Matériau joints                               | TPE-U(PU)  |
| Matériau tige de piston                       | Acier fortement allié  |
| Matériau corps de vérin                       | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse   |