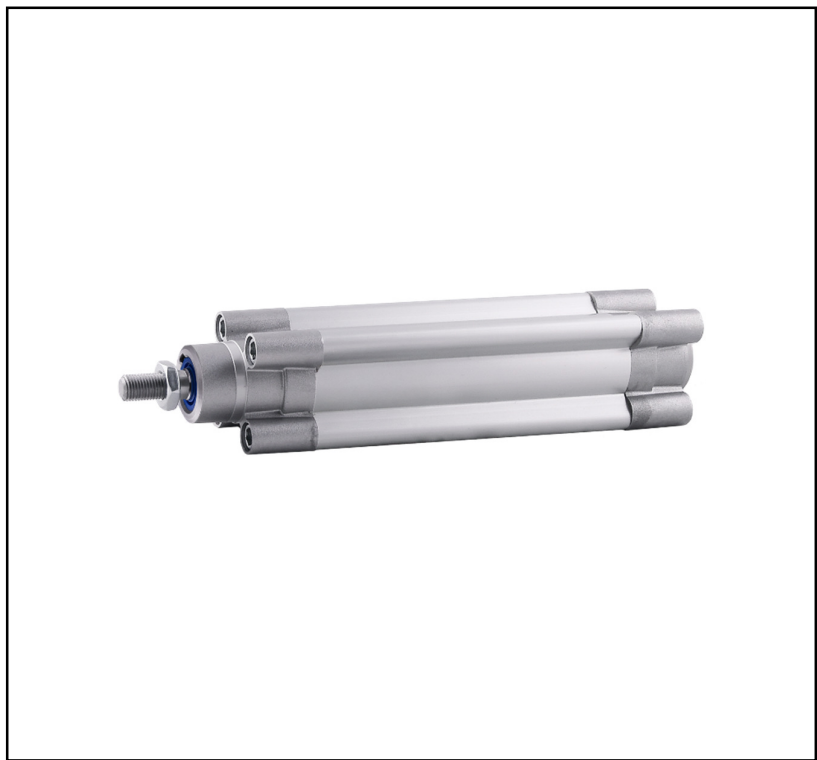


## Features

- Light Weight
- Low Friction
- Clean Design
- Adjustable Cushion
- Long Lasting Quality
- Aluminium Piston
- ISO 15552 / 6431

## RS PRO Pneumatic Piston Rod Cylinder

RS Stock No: 0711580



RS PRO is the own brand of RS. The RS PRO Seal of Approval is your assurance of professional quality, a guarantee that every part is rigorously tested, inspected, and audited against demanding standards. Making RS PRO the Smart Choice for our customers.

## Product Description

### Main advantages

- International Standards Conformity
- PU seal low friction and long lasting
- Wide range
- Wide selection of materials

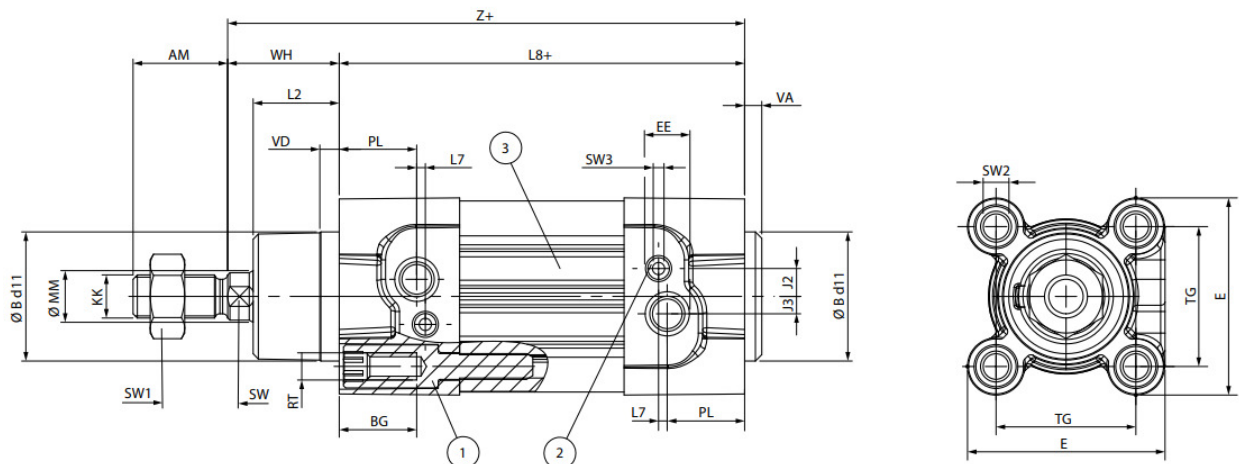
### Applications

- Pneumatic Automation, Robotics, Handling
- Automotive Process
- Textile, Packaging, Heavy Duty
- Food Process

### Fluid Compatibility:

- Filtered and lubricated compressed air as well as non-lubricated air.

## Specifications & Drawings

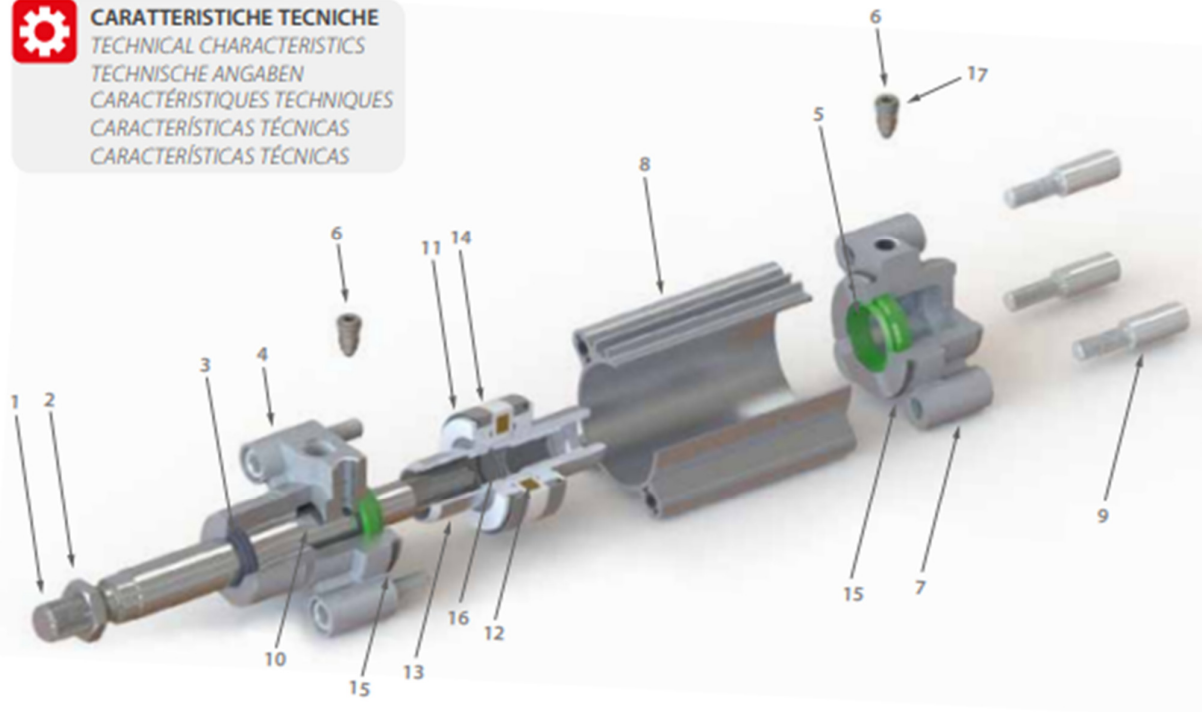


## Specifications

<b>Manufacturing Series</b>	RS PRO L Series
<b>Action</b>	Double acting cushioned magnetic
<b>Bore Ø (mm)</b>	100
<b>Stroke (mm)</b>	250
<b>Length (Z+AM) (mm)</b>	229.5
<b>Piston Rod Thread Gender</b>	Male
<b>Maximum Operating Pressure</b>	10 Bar
<b>Absolute Maximum Pressure</b>	10 Bar
<b>Working Pressure Range</b>	1-10 Bar
<b>Working Temperature Range</b>	-20 °C to +80 °C
<b>Cushioning Type</b>	Magnetic
<b>ØB d11 (mm)</b>	55
<b>VD (mm)</b>	19.2
<b>VA (mm)</b>	4
<b>L2 (mm)</b>	38
<b>WH (mm)</b>	51.5
<b>Ø MM (mm)</b>	25
<b>SW (mm)</b>	22
<b>KK (mm)</b>	M20X 1.5
<b>AM (mm)</b>	40
<b>SW1 (mm)</b>	30
<b>Z (mm)</b>	189.5
<b>L8 (mm)</b>	138
<b>BG (mm)</b>	19
<b>RT</b>	M10
<b>SW2 (mm)</b>	6
<b>E (mm)</b>	111
<b>TG (mm)</b>	89
<b>EE</b>	G 1/2
<b>PL (mm)</b>	26
<b>J3 (mm)</b>	9
<b>J2 (mm)</b>	12.5
<b>L7 (mm)</b>	5
<b>SW3 (mm)</b>	4



**CARATTERISTICHE TECNICHE**  
 TECHNICAL CHARACTERISTICS  
 TECHNISCHE ANGABEN  
 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS  
 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Materiali e Componenti / Standard	IT
1	Asta pistone acciaio C40 Cromato
2	Dado in acciaio zincato
3	Guarnizione asta in PU
4	Testata anteriore in alluminio
5	Guarnizioni ammortizzo in NBR
6	Spillo ammortizzatore in Acciaio zincato
7	Testata posteriore in alluminio
8	Camicia cilindro in alluminio anodizzato
9	Vite di fissaggio in Acciaio zincato
10	Boccola KU
11	Guarnizioni pistone in NBR
12	Magnete in plastofenite
13	Pistone in alluminio
14	Fascia guida
15	O-Ring in NBR (Testata Anteriore)
16	O-Ring in NBR (Pistone)
17	O-Ring in NBR (Vite Ammortizzo)

Component Parts and Materials / Standard	GB
1	Chrome-plated Steel C40 piston rod
2	Zinc-plated steel nut
3	PU rod seal
4	Aluminium front head
5	NBR cushion seal
6	Zinc-plated steel cushion screw
7	Aluminium rear head
8	Anodized Aluminium cylinder profile
9	Zinc-plated screw
10	KU bushing
11	NBR piston seals
12	Plastofenite magnet
13	Aluminium piston
14	Guide
15	NBR O-Ring (front head)
16	NBR O-Ring (piston)
17	NBR O-Ring (cushion screw)

Komponenten und Materialien / Standard	DE
1	Kolbenstange Stahl C40 verchromt
2	Stahlmutter verzinkt
3	Kolbenstangendichtung aus PU
4	Zylinderkopf Aluminium
5	Dämpfungsdichtung aus NBR
6	Dämpfungsschraube Stahl verzinkt
7	Zylinderdeckel Aluminium
8	Zylinderrohr Aluminium eloxiert
9	Flanschschrauben Stahl verzinkt
10	Deckel KU
11	Kolbendichtung aus Polyurethan oder NBR
12	Magnetring Plastofenit
13	Kolbenflansch Aluminium
14	Führung
15	O-Ring Dichtung aus NBR (Zylinderkopf)
16	O-Ring Dichtung aus NBR (Kolben)
17	O-Ring Dichtung aus NBR (Dämpfungsschraube)

Matériaux et Composants / Standard	FR
1	Tige de piston en acier chromé C40
2	Ecrou en acier galvanisé
3	Joint de tige en PU
4	Flasque avant en aluminium
5	Joint d'amortisseur en NBR
6	Vis de réglage d'amortisseur en acier galvanisé
7	Flasque arrière en aluminium
8	Corps en aluminium anodisé
9	Vis en acier galvanisé
10	Flasque KU
11	Joint de piston en polyuréthane ou NBR
12	Aimants en plastofenite
13	Piston en aluminium
14	Bande de guidage ou Guide
15	Joint torique en NBR (Flasque)
16	Joint torique en NBR (Piston)
17	Joint torique en NBR (Vis de réglage d'amortisseur)

Materiales y componentes / Standard	ES
1	Vástago pistón acero C40 Cromado
2	Tuerca en acero zincado
3	Junta vástago en PU
4	Tapa anterior en aluminio
5	Junta de amortiguación en NBR
6	Tornillo de amortiguación en Acero zincado
7	Tapa posterior en aluminio
8	Camisa cilindro en aluminio anodizado
9	Tornillos de fijación en Acero zincado
10	Cajinete KU
11	Juntas pistón en poliuretano o NBR
12	Magnete en plastofenita
13	Pistón en aluminio
14	Guía
15	Junta tórica en NBR (Tapa anterior)
16	Junta tórica en NBR (Pistón)
17	Junta tórica en NBR (Tornillos amortiguación)

Materiais e Componentes / Standard	PT
1	Haste do cilindro em Aço C40 Cromado
2	Porca em aço zincado
3	Vedação da haste em PU
4	Cabeçote frontal em alumínio
5	Vedação do amortecimento em NBR
6	Parafuso de Regulação do Amortecimento em Aço Zincado
7	Cabeçote traseiro em alumínio
8	Camisa do cilindro em alumínio anodizado
9	Parafusos de fixação em Aço Zincado
10	Bucha KU
11	Vedação do êmbolo em poliuretano ou NBR
12	Ímã em plastofenite
13	Êmbolo em alumínio
14	Guia e protetor do magnético
15	O-ring em NBR (Cabeçote frontal)
16	O-ring em NBR (Êmbolo)
17	O-ring em NBR (Parafuso do amortecimento)



### Fluidi compatibili

Aria compressa filtrata lubrificata e non lubrificata.

#### Fluids

Filtered and lubricated compressed air as well as non lubricated air.

#### Geeignete Medien

Gefilterte geölte und nicht geölte Druckluft.

#### Fluides compatibles

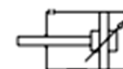
Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié.

#### Fluidos compatibles

Aire comprimido filtrado e lubricado y no lubricado.

#### Fluidos compatíveis

Air comprimido filtrado e lubrificado ou não lubrificado.



### Alesaggi

#### Bores

Durchmesser

Diamètres

Diámetros

Diâmetros

32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 - 125 mm



### Funzionamento

Semplice effetto magnetico o non magnetico. Doppio effetto ammortizzato magnetico o non magnetico, stelo singolo o passante. Tandem.

#### Functioning

Single acting magnetic or non-magnetic. Double cushioned acting single or double end rod, magnetic or non-magnetic. Tandem.

#### Funktion

Einfachwirkend magnetisch oder nicht magnetisch. Doppeltwirkend einseitig oder durchgehende Kolbenstange, magnetisch oder nicht magnetisch, gedämpft. Tandemzylinder.

#### Exécutions

Simple effet Magnétique ou non-Magnétique. Double effet Magnétique ou non-Magnétique, tige de piston simple ou traversante. Amortisseur Tandem.

#### Funcionamiento

Simple efecto magnético o no magnético. Doble efecto amortiguado magnético o no magnético vástago simple o pasante. Tandem.

#### Funcionamento

Simple ação magnética ou não-magnética. Dupla ação com amortecimento, magnético ou não-magnética, haste simples ou passante. Tandem.



### Temperature NBR

Temperatures NBR

Temperatur NBR

Températures NBR

Temperaturas NBR

Temperaturas NBR

0 °C (-20 °C con aria secca)

(-20 °C with dry air)

(-20 °C mit trockener Luft)

(-20 °C avec air sec)

(-20 °C con aire seco)

(-20 °C com ar seco)

+ 80 °C



### Corse Standard

Standard Strokes

Standardhub

Courses standards

Carreras Standard

Cursos Padrão

from 25 to 1000 mm

Corse a richiesta: fino a 2700 mm

Strokes on Demand: Up to 2700 mm

Auf Anfrage: Bis 2700 mm

Course sur demande: Jusqu'à 2700 mm

Carreras bajo Demanda: Hasta 2700 mm

Cursos sob encomenda: Até 2700 mm



### Pressioni

Pressures

Druckbereich

Pressions

Presiones

Pressões

1 bar (0.1 MPa)

10 bar (1 MPa)

Pressione di spunto: 0,3 bar (0.03 MPa)

Starting pressure: 0,3 bar (0.03 MPa)

Schaumdruck: 0,3 bar (0.03 MPa)

Pression de démarrage: 0,3 bar (0.03 MPa)

Presión de arranque: 0,3 bar (0.03 MPa)

Pressão de partida: 0,3 bar (0.03 MPa)



### Sensori consigliati

Sensors recommended

Empfohlene Sensoren

Capteurs recommandés

Sensores recomendados

Sensores aconselhados

DT

## Approvals

Declarations	MFR Declaration of Conformity
Standards Met	ISO 15552 / 6431