

cilindro guidato DFM-20-100-P-A-KF

Codice prodotto: 170921

★ Core product range

FESTO

Con guida integrata.

Il sensore di finecorsa SMTSO-8E può essere utilizzato su questo prodotto, con corse maggiori o uguali a 50 mm. Il relativo kit di fissaggio SMB-8E va montato verso l'interno o verso l'esterno.



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del aricentro tra carico utile e piastra a giogo	50 mm
Corsa	100 mm
Diametro pistone	20 mm
Tipo di azionamento attuatore	Giogo
Ammortizzazione	P: Anelli elastici/paracolpi su entrambi i lati
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Guida	Guida a ricircolo di sfere
Costruzione	Guida
Rilevamento posizione	Per sensore di finecorsa
Pressione d'esercizio	2 ... 10 bar
Velocità max.	0,8 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido d'esercizio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio	E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - nessuno stress da corrosione
Temperatura ambiente	-5 ... 60 °C
Energia d'impatto nelle posizioni finali	0,2 Nm
Forza Fy max.	817 N
Forza max. Fy statica	1.020 N
Forza Fz max.	817 N
Forza max. Fz statica	1.020 N
Momento Mx max.	23,69 Nm
Momento statico Mx max.	29,58 Nm
Momento My max.	15,11 Nm
Momento statico My max.	18,87 Nm
Momento Mz max.	15,11 Nm
Momento statico Mz max.	18,87 Nm
Momento max. ammissibile Mx in funzione della corsa	2,95 Nm
Carico utile max. in funzione della corsa con distanza definita xs	78 N
Forza teorica a 6 bar, in trazione	141 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	188 N
Massa movimentata	632 g
Peso	1.468 g
Baricentro della massa mobile in funzione della corsa	59,4 mm
Connessioni alternative	Vedere disegno di prodotto
Attacco pneumatico	M5
Avvertenza sul materiale	Senza rame e PTFE Conforme a RoHS
Materiale testata	Lega di alluminio per lavorazione plastica
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale del corpo	Lega di alluminio per lavorazione plastica
Materiale stelo	Acciaio inossidabile fortemente legato