

FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 31/01/2018
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1101.B



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com



ROISSY NOIR S3 CI SRC

CHAUSSURE MONTANTE EN CUIR ET
GROOVE HYDROFUGE
Semelle PU2D CRAZY+
100% NON METALLIQUE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 38 au 48
Poids par paire pointure 42 : env. 1300 gr
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET : 0075/007/12/07/0554
EXT : 02/07/12

Caractéristiques de la tige

- Matières à dessus : empeigne en <<Groove>> anti-abrasion 2.0 - 2.2 mm
- Quartiers en croûte de cuir hydrofuge finition velours
- Col en cuir pleine fleur - matelassé
- Languette : cuir pleine fleur hydrofuge - matelassée
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant-pied en textile non tissé => résistance à l'abrasion
- Fermeture : lacets avec œillets non métalliques
- Contrefort => meilleur maintien de l'emboitage du talon
- Anti-glisse => évite le frottement du talon contre la doublure

Protections : 100% NON METALLIQUE

- Embout : large en polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : textile haute ténacité zéro pénétration (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté anatomique : mousse et polyuréthane
- ✓ bi-composant antistatique, antibactérienne, entière (couvre 100% du pied)
- ✓ mousse de polyuréthane, textile fibre polyester traitée
- ✓ absorption moyenne : 173mg/cm² (exigence minimum : 70mg/cm²)
- ✓ élimination : 100% (exigence minimum : 80%)
- ✓ résistance à l'abrasion : 25600 cycles (environnement sec) / 12800 cycles (environnement humide)

Caractéristiques de la semelle

- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,45 ; (talon) : 0,43
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29 ; (talon) : 0,23

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embout acier Embout polycarbonate Embout aluminium (200 joules)

Anti-perforation en acier inoxydable Anti-perforation en textile

A Chaussure antistatique.

Ci Isolation du semelage contre le froid.

E Capacité d'absorption d'énergie au talon.

Fo FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

Hi HI Isolation du semelage contre la chaleur.

Hro HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

M M Protection des métatarses contre les chocs.

P P Résistance de la semelle à la perforation.

Wru WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

Wr WR Chaussure résistante à l'eau.

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) ≥ 0,32

SRA (talon) ≥ 0,28

SRB (à plat) ≥ 0,18

SRB (talon) ≥ 0,13



Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure 100% non métallique (embout en polycarbonate et insert anti-perforation en textile haute ténacité)

→ **Doublure respirante et souple en textile tridimensionnel** qui, grâce à sa structure alvéolée, permet une meilleure évacuation de la transpiration pour un confort amélioré

→ **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

→ **Semelle zéro pénétration en textile haute ténacité** : ultra légère, ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température) et qui protège 100% de la surface du pied.

→ **Semelle CRAZY +**

- ✓ Nouveau design, sportif et tendance
- ✓ Isolante contre le froid
- ✓ Antidérapante grâce à une structure « pneumatique » pour une meilleure évacuation des liquides
- ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté
- ✓ Renforts avant et arrière pour une protection et une durée de vie améliorées
- ✓ Protection des chocs latéraux et maintien du pied optimisé grâce aux remontées latérales
- ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule

→ **Semelage Parabolic®**

→ Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.

→ Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.

→ Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).

→ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles