



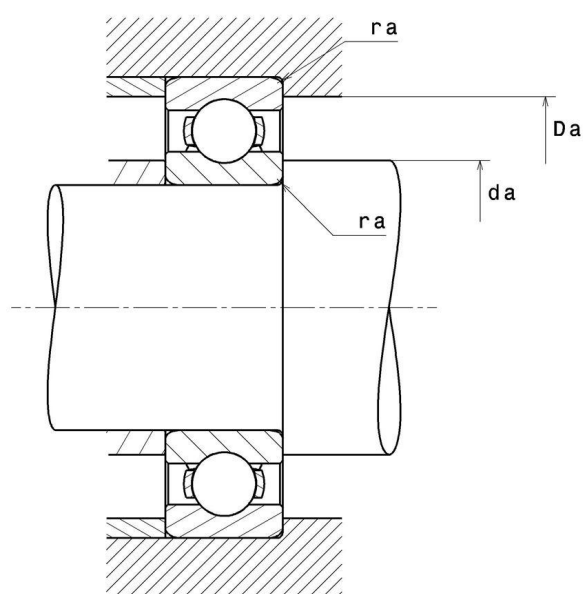
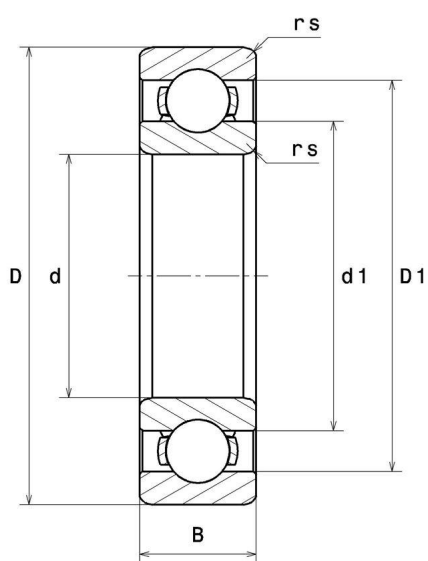
## Données techniques

### 6322C4

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

Roulement rigide à billes, contact radial, cage tôle, ouvert

## VISUEL(S)



## DEFINITION TECHNIQUE

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| Marque                                             | NTN     |
| d - Diamètre Intérieur                             | 110 mm  |
| D - Diamètre Extérieur                             | 240 mm  |
| B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure | 50 mm   |
| rs - Rayon mini de Raccordement                    | 3 mm    |
| Classe de Jeu Radial                               | C4      |
| Masse                                              | 9,54 kg |

## PERFORMANCE PRODUIT

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| C - Capacité charge dynamique                | 227000000 mN |
| C0 - Capacité Charge Statique                | 179000000 mN |
| Cu - Charge limite à la fatigue              | 10500000 mN  |
| f0 - Coefficient                             | 13.1         |
| N lim - Vitesse limite Lubrification huile   | 20400 °/s    |
| N lim - Vitesse limite Lubrification graisse | 17400 °/s    |
| Tmin - Température mini de Fonctionnement    | 233,15 °K    |
| Tmax - Température max de Fonctionnement     | 393,15 °K    |

## DIMENSIONS D'INSTALLATION

|                                                     |        |
|-----------------------------------------------------|--------|
| da min - Diamètre mini épaulement BI                | 123 mm |
| Da max - Diamètre max épaulement BE                 | 227 mm |
| ra max - Rayon max de raccordement arbre & logement | 2,5 mm |



## INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

## Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X \cdot Fr + Y \cdot Fa$$

| $\frac{f_0 F_a}{C_0}$ | e    | Fa / Fr ≤ e |   | Fa / Fr > e |      |
|-----------------------|------|-------------|---|-------------|------|
|                       |      | X           | Y | X           | Y    |
| 0.172                 | 0.19 | 1           | 0 | 0.56        | 2.3  |
| 0.345                 | 0.22 |             |   |             | 1.99 |
| 0.689                 | 0.28 |             |   |             | 1.71 |
| 1.03                  | 0.28 |             |   |             | 1.55 |
| 1.38                  | 0.3  |             |   |             | 1.45 |
| 2.07                  | 0.34 |             |   |             | 1.31 |
| 3.45                  | 0.38 |             |   |             | 1.15 |
| 5.17                  | 0.42 |             |   |             | 1.04 |
| 6.89                  | 0.44 |             |   |             | 1    |

## Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0 \cdot Fr + Y_0 \cdot Fa$$

| $X_0$ | $Y_0$ |
|-------|-------|
| 0.6   | 0.5   |

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si  $P_0 < Fr$ , alors considérer  $P_0 = Fr$

