



MLFB-Bestelldaten: **1LE1001-0DA32-2FB4**

Motor Typ: **1AV2083A**

Kunden-Auftrags-Nr.:

Item-Nr.:

Siemens-Auftrags-Nr.:

Komm.-Nr.:

Angebots-Nr.:

Projekt:

Bemerkung:

U [V]	Δ/Y	f [Hz]	P		I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I _A /I _N I/I _N	M _A /M _N T _f /T _N	M _k /M _N T _B /T _N	IE-CL
			[kW]	[hp]				4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
230	Δ	50	1,10	- / -	4,20	2835	3,7	79,6	81,3	80,9	0,83	0,77	0,64	6,0	2,7	3,1	IE2
400	Y	50	1,10	- / -	2,40	2835	3,7	79,6	81,3	80,9	0,83	0,77	0,64	6,0	2,7	3,1	IE2
460	Y	60	1,27	- / -	2,30	3430	3,5	82,5	83,9	83,1	0,84	0,80	0,69	6,3	2,7	3,3	IE2
460	Y	60	1,10	- / -	2,05	3465	3,0	82,5	83,0	81,4	0,82	0,75	0,64	7,2	3,1	3,8	IE2
IM B5 / IM 3001			FS 80 M		11 kg	IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Mechanische Daten			Anschlusskasten	
Schalldruckpegel (L _{pfA}) 50Hz/60Hz (Last)	60 dB(A) ¹⁾	64 dB(A) ¹⁾	Klemmenkastenlage	oben
Trägheitsmoment	0,0011 kg m ²		Klemmenkastenmaterial	Aluminium
Lager AS BS	6004 2Z C3	6004 2Z C3	Klemmenkastentyp	TB1 E00
Lagerlebensdauer	40000 h		Gewinde Kontaktschraube	M4
Schmiermittel	Unirex N3		Max. Leiterquerschnitt	1,5 mm ²
Nachschmiereinrichtung	Nein		Kabeldurchmesser von ... bis ...	9,0 mm - 17,0 mm
Schmiernippel	- / -		Kabeleinführung	1xM25x1,5-1xM16x1,5
Art der Lagerung	Vorgespanntes Lager DE (AS)		Kabelverschraubung	2 Stopfen
Kondenswasserlöcher	Nein		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Sonderausführung (0) </div>	
Äußere Erdungsklemme				
Schwinggrößenstufe	A			
Isolation	155(F) nach 130(B)			
Betriebsart	S1			
Drehrichtung	bidirektional			
Gehäusematerial	Aluminium			
Daten Stillstandsheizung	-/-			
Endanstrich	Normalanstrich C2			
Farbe, Farbton	RAL7030			
Motorschutz	(B) 1 Kaltleiter PTC - für Abschaltung (2 Klemmen)			
Kühlart	IC411 - Eigenbelüftet Oberflächengekühlt			

Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur	-20 °C - +40 °C
Höhe über Meeresspiegel	1000 m

Notes	
I _A /I _N = locked rotor current / current nominal	M _k /M _N = break down torque / nominal torque
M _k /M _N = locked rotor torque / torque nominal	1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411