



MLFB-Bestelldaten: 1LE1001-0EA42-2FB4

Motor Typ: 1AV2094A

Kunden-Auftrags-Nr.:

Item-Nr.:

Siemens-Auftrags-Nr.:

Komm.-Nr.:

Angebots-Nr.:

Projekt:

Bemerkung:

U [V]	Δ/Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>f</sub> /T <sub>N</sub>	M <sub>k</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
230	Δ	50	2,20	- / -	7,80	2890	7,3	83,2	83,7	82,0	0,85	0,77	0,64	7,1	2,5	3,7	IE2
400	Y	50	2,20	- / -	4,50	2890	7,3	83,2	83,7	82,0	0,85	0,77	0,64	7,1	2,5	3,7	IE2
460	Y	60	2,54	- / -	4,35	3485	7,0	85,5	86,0	84,4	0,86	0,80	0,68	7,6	2,6	3,9	IE2
460	Y	60	2,20	- / -	3,90	3510	6,0	85,5	85,2	82,6	0,83	0,76	0,62	8,7	3,0	4,6	IE2
IM B5 / IM 3001		FS 90 L		15 kg		IP55		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Mechanische Daten			Anschlusskasten	
Schalldruckpegel (L <sub>pfA</sub> ) 50Hz/60Hz (Last)	65 dB(A) <sup>1)</sup>	69 dB(A) <sup>1)</sup>	Klemmenkastenlage	oben
Trägheitsmoment	0,0021 kg m <sup>2</sup>		Klemmenkastenmaterial	Aluminium
Lager AS   BS	6205 2Z C3	6004 2Z C3	Klemmenkastentyp	TB1 E00
Lagerlebensdauer	40000 h		Gewinde Kontaktschraube	M4
Schmiermittel	Unirex N3		Max. Leiterquerschnitt	1,5 mm <sup>2</sup>
Nachschmiereinrichtung	Nein		Kabeldurchmesser von ... bis ...	9,0 mm - 17,0 mm
Schmiernippel	- / -		Kabeleinführung	1xM25x1,5-1xM16x1,5
Art der Lagerung	Vorgespanntes Lager DE (AS)		Kabelverschraubung	2 Stopfen
Kondenswasserlöcher	Nein		Sonderausführung (0)	
Äußere Erdungsklemme				
Schwinggrößenstufe	A			
Isolation	155(F) nach 130(B)			
Betriebsart	S1			
Drehrichtung	bidirektional			
Gehäusematerial	Aluminium			
Daten Stillstandsheizung	-/-			
Endanstrich	Normalanstrich C2			
Farbe, Farbton	RAL7030			
Motorschutz	(B) 1 Kaltleiter PTC - für Abschaltung (2 Klemmen)			
Kühlart	IC411 - Eigenbelüftet Oberflächengekühlt			

### Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur	-20 °C - +40 °C
Höhe über Meeresspiegel	1000 m

### Notes

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = locked rotor current / current nominal    M<sub>k</sub>/M<sub>N</sub> = break down torque / nominal torque  
M<sub>f</sub>/M<sub>N</sub> = locked rotor torque / torque nominal    1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411