

SIPLUS ET 200SP DQ 8x24VDC/ 0.5A TX rail basé sur 6ES7132-6BF00-0CA0 avec Conformal Coating, -40...+70°C, OT4 avec ST1/2 (+85°C pour 10min), module de sortie TOR, convient pour BU de type A0, code de couleur CC02, diagnostic de voie,

Informations générales	
Désignation du type de produit	DQ 8x24 VDC/0,5 A ST
Version du firmware	
• Mise à jour du firmware possible	Oui
BaseUnits utilisables	Type BU A0
Codage couleur des étiquette de repérage couleur spécifique aux modules	CC02
Fonction du produit	
• Données I&M	Oui; I&M0 à I&M3
• Mode synchrone	Oui
Ingénierie avec	
• STEP 7 TIA Portal configurable/intégré à partir de la version	voir ID de contribution : 109746275
Mode de fonctionnement	
• STOR	Oui
• DQ avec fonction d'économie d'énergie	Non
• MLI	Non
• Suréchantillonnage	Non
• MSO	Oui
Redondance	
• Aptitude à la configuration redondante	Oui
Tension d'alimentation	
Valeur nominale (CC)	24 V
Plage admissible, limite inférieure (CC)	19,2 V
Plage admissible, limite supérieure (CC)	28,8 V
Protection contre l'inversion de polarité	Oui
tension de sortie / titre	
Valeur nominale (CC)	24 V
Puissance dissipée	
Puissance dissipée, typ.	1 W
Plage d'adresses	
Espace d'adresses par module	
• Espace d'adresses par module, maxi	8 byte; 2 voies par sous-emplacement + information QI
Sorties TOR	
Type de sortie TOR	Source Output (PNP, type P)
Nombre de sorties TOR	8; > +60 °C Courant total max. 1,0 A
Type M	Non
Type P	Oui
sorties TOR, paramétrables	Oui
Protection contre les courts-circuits	Oui
• Seuil de réponse, typ.	0,7 à 1,3 A
Limitation de la tension de coupure inductive à	typ. L+ (-50 V)
Activation d'une entrée TOR	Oui
Pouvoir de coupure des sorties	
• pour charge résistive, max.	0,5 A
• pour charge de lampes, maxi	5 W
Plage de résistance de charge	
• Limite inférieure	48 Ω
• Limite supérieure	12 kΩ
Courant de sortie	

• pour état log. "1" valeur nominale	0,5 A
• pour état log. "0" courant résiduel, maxi	0,1 mA
Temps de retard de sortie pour charge ohmique	
• pour "0" vers "1", typ.	50 µs
• pour "1" vers "0", typ.	100 µs
Montage en parallèle de deux sorties	
• pour augmentation de puissance	Non
• pour commande redondante d'une charge	Oui
Fréquence de commutation	
• pour charge résistive, max.	100 Hz
• pour charge inductive, maxi	2 Hz
• pour charge de lampes, maxi	10 Hz
Courant total des sorties	
• Courant max. par voie	0,5 A
• Courant max. par module	4 A
Courant total des sorties (par module)	
Montage horizontal	
— jusqu'à 60 °C, maxi	4 A
— jusqu'à 70 °C, max.	1 A
Montage vertical	
— jusqu'à 50 °C, maxi	4 A; pour toutes les dispositions de montage
Longueur de câble	
• blindé, maxi	1 000 m
• non blindé, max.	600 m
Mode synchrone	
Temps de traitement et d'activation (TWA), min.	48 µs
Temps de cycle du bus (TDP), min.	500 µs
Alarmes/diagnostic/information d'état	
Fonctions de diagnostic	Oui
Valeurs de remplacement applicables	Oui
Alarmes	
• Alarme de diagnostic	Oui
Diagnostics	
• Surveillance de la tension d'alimentation	Oui
• Rupture de fil	Oui; par voie
• Court-circuit	Oui; par voie
• Signalisation groupée de défaut	Oui
Signalisation de diagnostic par LED	
• Surveillance de la tension d'alimentation (LED PWR)	Oui; LED verte PWR
• Affichage de l'état de la voie	Oui; LED verte
• pour diagnostic de la voie	Oui; LED rouge
• pour diagnostic du module	Oui; LED verte / rouge DIAG
Séparation galvanique	
Séparation galvanique des canaux	
• entre les voies	Non
• entre voies et bus interne	Oui
Isolation	
Isolation vérifiée avec	750 V CC (essai de type) et selon EN 50155 (test de routine)
Normes, homologations, certificats	
convient pour fonctions de sécurité	Non
Application ferroviaire	
• EN 50121-3-2	Oui; CEM pour matériel roulant ferroviaire
• EN 50121-4	Oui; CEM pour équipements pour la signalisation et les télécommunications
• EN 50121-5	Oui; CEM pour installations et équipements fixes d'alimentation en énergie ferroviaire (câbles blindés indispensables)
• EN 50124-1	Oui; Applications ferroviaires - Catégorie de surtension OV2 ; degré de pollution PD2 ; tension assignée de tenue aux chocs UNi = 0,5 kV ; UNm = 24 V CC
• EN 50125-1	Oui; Matériel roulant ferroviaire - Voir conditions ambiantes
• EN 50125-2	Oui; Installations électriques fixes - Voir conditions ambiantes
• EN 50125-3	Oui; Équipements pour la signalisation et les télécommunications - Voir conditions ambiantes ; vibrations et chocs : Utilisation hors de la zone de la

• EN 50155 • EN 61373 • Protection contre l'incendie selon EN 45545-2	voie (distance 1 m à 3 m de la voie)
	Oui; Matériel roulant ferroviaire - classe de température OT4, ST1/ST2, montage horizontal
	Oui; Matériel roulant ferroviaire - Vibrations et chocs : catégorie 1, classe A/B
	Oui; Justificatif, voir Service & Support
Conditions ambiantes	
Température ambiante en service	
• Montage horizontal, mini • Montage horizontal, maxi • Montage vertical, mini • Montage vertical, maxi	-40 °C; = Tmin (avec condensation/gel) 70 °C; = Tmax ; +85 °C pour 10 min (OT4, ST1/ST2 selon EN 50155) -40 °C; = Tmin 50 °C; = Tmax
Altitude en service par rapport au niveau de la mer	
• Altitude d'installation, max. • Température ambiante - Pression atmosphérique - Altitude d'installation	2 000 m Tmin ... Tmax pour 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)
Humidité relative de l'air	
• avec condensation, essai selon CEI 60068-2-38, max.	100 %; RH, condensation/gel inclus (pas de mise en service en condensation)
Tenue	
Produits de refroidissement et lubrifiants	
— Résistant aux produits de refroidissement et lubrifiants courants du commerce	Oui; y compris gazole et gouttelettes d'huile dans l'air
Utilisation dans des installations industrielles stationnaires	
— aux substances biologiquement actives selon EN 60721-3-3	Oui; Classe 3B2 spores fongiques (faune exceptée) ; classe 3B3 sur demande
— aux substances chimiquement actives selon EN 60721-3-3	Oui; Classe 3C4 (HR < 75 %) y compris brouillard salin selon EN 60068-2-52 (niveau de sévérité 3) ; *
— aux substances mécaniquement actives selon EN 60721-3-3	Oui; Classe 3S4 y compris sable, poussière ; *
— aux conditions d'environnement mécaniques selon EN 60721-3-3	Oui; Classe 3M8 avec utilisation du SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Utilisation sur des véhicules terrestres, ferroviaires ou spéciaux	
— aux substances biologiquement actives selon EN 60721-3-5	Oui; Classe 5B2 spores fongiques (faune exceptée) ; classe 5B3 sur demande
— aux substances chimiquement actives selon EN 60721-3-5	Oui; Classe 5C3 (HR < 75 %) y compris brouillard salin selon EN 60068-2-52 (niveau de sévérité 3) ; *
— aux substances mécaniquement actives selon EN 60721-3-5	Oui; Classe 5S3 y compris sable, poussière ; *
— aux conditions d'environnement mécaniques selon EN 60721-3-5	Oui; Classe 5M2 avec utilisation du SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
— contre les conditions environnementales mécaniques dans l'agriculture selon ISO 15003	Oui; Level 1 (Location LE) avec utilisation du SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Utilisation dans les processus industriels	
— aux substances chimiquement actives selon EN 60654-4	Oui; Classe 3 (à l'exclusion des trichloréthylènes)
— conditions environnementales pour les systèmes de mesure et de contrôle des processus selon ANSI/ISA-71.04	Oui; Niveau GX Groupe A/B (à l'exclusion des trichloréthylènes ; concentration de gaz agressifs admissible jusqu'aux limites d'EN 60721-3-3 classe 3C4) ; niveau LC3 (brouillard salin) et niveau LB3 (huiles)
Remarque	
— Remarque pour la classification de conditions d'environnement selon EN 60721, EN 60654-4 et ANSI/ISA-71.04	* Les capots de connecteur fournis doivent rester en place sur les interfaces non utilisées !
Conformal coating	
• Revêtements pour circuits imprimés équipés selon EN 61086 • Protection contre l'encrassement selon EN 60664-3 • Équipements électroniques sur des véhicules ferroviaires selon EN 50155 • Military Testing selon MIL-I-46058C, Amendment 7 • Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies selon IPC-CC-830A	Oui; Classe 2 pour une fiabilité élevée Oui; Protection de type 1 Oui; Revêtement protecteur de classe PC2 selon EN 50155:2017 Oui; Possibilité de changement de couleur du revêtement au cours de la durée de vie Oui; Conformal Coating, classe A
Dimensions	
Largeur	15 mm
Hauteur	73 mm
Profondeur	58 mm
Poids	

Poids approx.	30 g
Autres	
Remarque:	en cas d'utilisation dans des applications ferroviaires, observer également l'information produit "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Contribution du support en ligne 109736776

dernière modification : 10/10/2023 