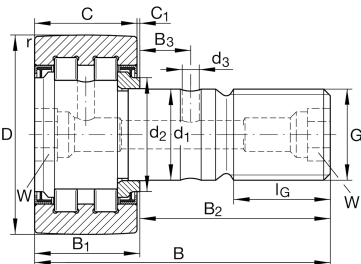


X-life

PWKR35-2RS-RR-XL [🔗](#)
Galet de roulement

Stud type track rollers PWKR...-2RS-XL, double row cylindrical roller bearings with particularly thick-walled outer ring, with a central rib, full complement cylindrical roller set and with a solid roller stud with fixing thread and a mounting aid, the outer ring is guided axially by the central rib and rolling elements, protected lip seal on both sides, without eccentric collar, X-life design

Information technique



Votre alternative produit actuelle

joint	2RS	Joint frottant des deux côtés
profile bague extérieure	IOP	Optimized INA-profile
graisseur	2x	Drive-fit lubrication nipple unmounted 2x
dispositif de lubrification	KSP	Via head, stud and fit
Assembling aid head	I6	Hexagon socket
Mounting aid stud	I6	Hexagon socket
revêtement	RR	Protected against corrosion by Corrotect special coating

dimensions principale & données de performance

D	35 mm	Diamètre extérieur
d 1	16 mm	Diamètre d'ajustement des boulons
B	52 mm	Largeur
C r w	12.500 N	Charge dyn. de base, radiale
C 0r w	14.900 N	Charge stat. de base, radiale
C ur w	1.790 N	Limite à la fatigue, radiale
n D G	6.000 1/min	Vitesse pour une lubrification à la graisse
F 0r per	14.900 N	Charge radiale statique admissible
F r per	10.600 N	Charge radial dynamique admissible sur bague extérieure
≈m	160 g	Poids



Dimensions

B 1	19,6 mm	largeur rondelle axiale
B 2	32,5 mm	Longueur effective du goujon
B 3	7,8 mm	Distance trou de lubrification
C	18 mm	Largeur, bague extérieure
C 1	0,8 mm	Saillie bague extérieure par rapport à la rondelle de butée
r min	0,6 mm	Dimension minimum de chanfrein
d 2	20 mm	Diamètre d'arrêt rondelle de butée
d 3	3 mm	Diamètre trou de lubrification
G	M16X1,5	Filetage
l G	17 mm	Longueur de taraudage
W	8 mm	Largeur entre plats

information additionnelle

	NIPA2X7,5	Graisser entrainement
M A	58 Nm	Couple de serrage écrou

Caractéristiques

	Effort radial
	Effort axial uni directionnel
	Effort axial dans les 2 directions
	Lubrification à vie, sans entretien
	Lubrification à la graisse
	Etanche des 2 côtés