

Hauptmerkmale

Baureihe	Altivar Maschine ATV340
Produkt- oder Komponententyp	Antrieb mit variabler Geschwindigkeit
Produktspezifische Anwendung	Machine
Montagemodus	Montage im Schaltschrank
Variante	Standard-Version
Kommunikationsprotokoll	Sercos Modbus, seriell
Anzahl der Netzphasen	3 Phasen
Netzfrequenz	50 - 60 Hz +/- 5 %
Nennbetriebsspannung [U _{nom}]	380-480 V -15 - +10 %
Nennausgangsstrom	5,6 A
Motorleistung (kW)	3 kW für Normalbetrieb 2,2 kW für Schwerlastbetrieb
Motorleistung (HP)	3 Hp für Normalbetrieb 3 hp für Schwerlastbetrieb
EMV-Filter	Class C3 EMC filter integrated
IP-Schutzart	IP20

Zusatzmerkmale

Diskrete Eingangsnummer	5
Digitaler Eingang	PTI Safe Torque Off (sicher abgeschaltetes Drehmoment): 0...30 kHz, 24 V DC (30 V) DI1 - DI5 einzelner Eingang, 24 V DC (30 V), Impedanz: 3,5 kOhm
Anzahl der voreingestellten Drehzahlen	16 voreingestellte Drehzahlen
Diskrete Ausgangsnummer	2,0
Digitaler Ausgang	Programmable output DQ1, DQ2 30 V DC 100 mA
Anzahl der Analogeingänge	2
Messeingänge	AI1 softwarekonfigurierbarer Strom: 0 - 20 mA, Impedanz: 250 Ohm, Auflösung 12 Bits AI1 softwarekonfigurierbarer Temperaturfühler oder Wasserstandssensor AI1 softwarekonfigurierbare Spannung: 0 - 10 V DC, Impedanz: 31,5 kOhm, Auflösung 12 Bits AI2 softwarekonfigurierbare Spannung: - 10 - 10 V DC, Impedanz: 31,5 kOhm, Auflösung 12 Bits
Anzahl der Analogausgänge	1
Typ des Analogausgangs	Softwarekonfigurierbare Spannung AQ1: 0 - 10 V DC Widerstand 470 Ohm, Auflösung 10 Bit Softwarekonfigurierbarer Strom AQ1: 0 - 20 mA Widerstand 500 Ohm, Auflösung 10 Bit
Relaisausgangsnummer	2
Ausgangsspannung	<= Versorgungsspannung
Ausgangsart des Relais	Relaisausgänge R1A Relaisausgänge R1C elektrische Lebensdauer 100000 Zyklen Relaisausgänge R2A Relaisausgänge R2C elektrische Lebensdauer 100000 Zyklen

Maximaler Schaltstrom	Relaisausgang R1C auf ohmsch Belastung, $\cos \phi = 1$: 3 A bei 250 V AC Relaisausgang R1C auf ohmsch Belastung, $\cos \phi = 1$: 3 A bei 30 V DC Relaisausgang R1C auf induktiv Belastung, $\cos \phi = 0,4$ und $L/R = 7$ ms: 2 A bei 250 V AC Relaisausgang R1C auf induktiv Belastung, $\cos \phi = 0,4$ und $L/R = 7$ ms: 2 A bei 30 V DC Relaisausgang R2C auf ohmsch Belastung, $\cos \phi = 1$: 5 A bei 250 V AC Relaisausgang R2C auf ohmsch Belastung, $\cos \phi = 1$: 5 A bei 30 V DC Relaisausgang R2C auf induktiv Belastung, $\cos \phi = 0,4$ und $L/R = 7$ ms: 2 A bei 250 V AC Relaisausgang R2C auf induktiv Belastung, $\cos \phi = 0,4$ und $L/R = 7$ ms: 2 A bei 30 V DC
Minimaler Schaltstrom	Relaisausgang R1B: 5 mA bei 24 V DC Relaisausgang R2C: 5 mA bei 24 V DC
Physikalische Schnittstelle	2-Draht- RS 485
Anschlusstyp	3 RJ45
Zugriffsmethode	Slave Modbus RTU
Übertragungsgeschwindigkeit	4,8 Kbit/s 9,6 Kbit/s 19,2 Kbit/s 38,4 Kbit/s
Übertragungsrahmen	RTU
Anzahl der Adressen	1...247
Datenformat	8 Bits, einstellbar auf ungerade, gerade oder keine Parität
Polarisierungsart	Keine Impedanz
4 quadrant operation possible	Richtig
Typ Motorsteuerung Asynchronmotor	Konstantes Drehmoment Optimierte Betriebsart Drehmoment Variables Drehmoment
Steuerungsprofil für Synchronmotoren	Reluktanzmotor Permanentmagnetmotor
Verschmutzungsgrad	2 entspricht IEC 61800-5-1
Max. Ausgangsfrequenz	0,599 kHz
Hoch und Auslauframpen	Linear einstellbar separat von 0,01-9999 s S, U oder benutzerdefiniert
Schlupfkompensation Motor	Deaktivierbar Automatisch, unabhängig von der Last Nicht verfügbar in Permanentmagnetmotorregelung Einstellbar
Taktfrequenz	2 - 16 kHz einstellbar 4 - 16 kHz mit Leistungsminderungsfaktor
Bemessungs Taktfrequenz	4 kHz
Bremsen bis Stillstand	Durch Gleichstromspeisung
Brake chopper integrated	Richtig
Netzstrom	6,6 A bei 380 V (Normalbetrieb) 5,3 A bei 480 V (Normalbetrieb) 8,4 A bei 380 V (Schwerlastbetrieb) 6,6 A bei 480 V (Schwerlastbetrieb)
Netzstrom	8,4 A bei 380 V ohne externe Netzdrossel (Schwerlastbetrieb) 6,6 A bei 480 V ohne externe Netzdrossel (Schwerlastbetrieb) 6,6 A bei 380 V mit externer Netzdrossel (Normalbetrieb) 5,3 A bei 480 V mit externer Netzdrossel (Normalbetrieb) 5,1 A bei 380 V mit externer Netzdrossel (Schwerlastbetrieb) 4,1 A bei 480 V mit externer Netzdrossel (Schwerlastbetrieb)
Max. Eingangsstrom	8,4 A
Maximum output voltage	480 V
Scheinleistung	5,2 KVA bei 480 V (Normalbetrieb) 5,5 kVA bei 480 V (Schwerlastbetrieb)
Maximaler Spitzenstrom	7,9 A während 60 s (Normalbetrieb) 9,7 A während 2 s (Normalbetrieb) 10,1 A während 2 s (Schwerlastbetrieb) 8 A während 60 s (Schwerlastbetrieb)
Elektrische Verbindung	Schraubklemme, Klemmkapazität: 1,5-4 mm ² für line side Schraubklemme, Klemmkapazität: 4-6 mm ² für DC-Bus Schraubklemme, Klemmkapazität: 1,5-4 mm ² für Motor Schraubklemme, Klemmkapazität: 0,2 - 2,5 mm ² für Steuerung
Netzkurzschlussstrom I _k	5 kA
Base load current at high overload	5,6 A

Base load current at low overload	7,2 A
Verlustleistung in W	Lüftelos mit Konvektion: 65 W bei 380 V, Schaltfrequenz 4 kHz (Schwerlastbetrieb) Erzwungene Konvektion: 65 W bei 380 V, Schaltfrequenz 4 kHz (Schwerlastbetrieb) Lüftelos mit Konvektion: 80 W bei 380 V, Schaltfrequenz 4 kHz (Normalbetrieb) Erzwungene Konvektion: 80 W bei 380 V, Schaltfrequenz 4 kHz (Normalbetrieb)
Elektrische Verbindung	Leitungsseite: Schraubklemme 1,5-4 mm²/AWG 14 - AWG 12 DC-Bus: Schraubklemme 4-6 mm²/AWG 12 - AWG 10 Motor: Schraubklemme 1,5-4 mm²/AWG 14 - AWG 12 Steuerung: Schraubklemme 0,2 - 2,5 mm²/AWG 24 - AWG 12
Mit Sicherheitsfunktion Safely Limited Speed (SLS)	Richtig
Mit Sicherheitsfunktion Safe brake management (SBC/SBT)	Richtig
Mit Sicherheitsfunktion Safe Operating Stop (SOS)	Falsch
Mit Sicherheitsfunktion Safe Position (SP)	Falsch
Mit Sicherheitsfunktion Safe programmable logic	Falsch
Mit Sicherheitsfunktion Safe Speed Monitor (SSM)	Falsch
Mit Sicherheitsfunktion Safe Stop 1 (SS1)	Richtig
Mit Sicherheitsfunktion Safe Stop 2 (SS2)	Falsch
Mit Sicherheitsfunktion Safe torque off (STO)	Richtig
Mit Sicherheitsfunktion Safely Limited Position (SLP)	Falsch
Mit Sicherheitsfunktion Safe Direction (SDI)	Falsch
Schutzfunktionen	Thermischer Schutz: Motor Sicheres Drehmoment aus: Motor Ausfall Motorphase: Motor Thermischer Schutz: Antrieb Sicheres Drehmoment aus: Antrieb Übertemperatur: Antrieb Überstromschutz: Antrieb Ausgangsüberstrom zwischen Motorphase und Erde: Antrieb Ausgangsüberstrom zwischen Motorphasen: Antrieb Kurzschluss zwischen Motorphase und Erde: Antrieb Kurzschlusschutz zwischen Motorphasen: Antrieb Ausfall Motorphase: Antrieb Überspannung DC-Bus: Antrieb Überspannungsschutz Versorgungsspannung: Antrieb Unterspannungserkennung Netzspannung: Antrieb Ausfall Eingangsversorgung: Antrieb Über Drehzahlgrenze: Antrieb Unterbrechungserkennung im Steuerstromkreis: Antrieb
Breite	85,0 mm
Höhe	270,0 mm
Tiefe	232,5 mm
Produktgewicht	1,8 kg
Ausgangs Bemessungsstrom	7,2 A bei 4 kHz für Normalbetrieb 5,6 A bei 4 kHz für Schwerlastbetrieb

Montage

Betriebshöhe	≤ 3.000 m with current derating above 1000m
Betriebsposition	Senkrecht +/- 10 Grad
Produktzertifizierungen	UL[RETURN]CSA[RETURN]TÜV[RETURN]EAC[RETURN]CTick
Beschriftung	CE
Normen	IEC 61800-3 IEC 61800-5-1 IEC 60721-3 IEC 61508 IEC 13849-1 UL 618000-5-1 UL 508C
Bauweise	Mit Kühlkörper
Elektromagnetische Verträglichkeit	Störfestigkeitsprüfung bei elektrostatischer Entladung Level 3 entspricht IEC 61000-4-2 Prüfung der Störfestigkeit gegen abgestrahlte hochfrequente elektromagnetische Felder Level 3 entspricht IEC 61000-4-3 Elektrische Funkentstörungsprüfung Stufe 4 entspricht IEC 61000-4-4 1,2/50 µs - 8/20 µs Störfestigkeitsprüfung Level 3 entspricht IEC 61000-4-5 Leitungsgebundene HF-Störfestigkeitsprüfung Level 3 entspricht IEC 61000-4-6

Umweltklasse (während des Betriebs)	Klasse 3C3 gemäß IEC 60721-3-3 Class 3S3 according to IEC 60721-3-3
Max. Beschleunigung bei Stoßeinwirkung (während des Betriebs)	70 m/s² at 22 ms
Max. Beschleunigung unter Schwingungsbelastung (während des Betriebs)	5 m/s² at 9...200 Hz
Max. Durchbiegung unter schwingender Belastung (während des Betriebs)	1.5 mm at 2...9 Hz
Permitted relative humidity (during operation)	Class 3K5 according to EN 60721-3
Kühlluftvolumen	18,0 m³/h
Kühlungstyp	Erzwungene Konvektion
Überspannungskategorie	Class III
Regelkreis	Einstellbarer PID-Regler
Geräuschpegel	55,4 dB
Verschmutzungsgrad	2
Umgebungslufttemperatur beim Transport	-40...70 °C
Umgebungstemperatur bei Betrieb	-15...50 °C ohne Leistungsminderung (senkrechte Position) 50...60 °C mit Leistungsminderungsfaktor (senkrechte Position)
Umgebungstemperatur bei Lagerung	-25...70 °C
Isolierung	Zwischen Leistungs- und Steuerungsklemmen

Nachhaltigkeit

REACH-Verordnung	 REACH-Deklaration
EU-RoHS-Richtlinie	Übererfüllung der Konformität (außerhalb EU RoHS-Scope)
Mercury free	Ja
RoHS exemption information	 Ja
RoHS-Richtlinie für China	 RoHS-Erklärung Für China
WEEE	Das Produkt muss entsprechend bestimmter Hinweise auf Märkten der Europäischen Union entsorgt werden und darf nicht in Haushaltsabfälle gelangen.