



Principales caractéristiques

- Vérifie les connexions de la terre de protection (PE) et l'intégrité du câblage
- Teste le dispositif à courant résiduel (RCD)
- Indique la sortie de courant maximale des chargeurs de véhicules électriques
- Conçu pour le type 2 et compatible avec les connecteurs de type 1
- Comprend un multimètre numérique FLIR avec IGM® pour le dépannage et le diagnostic des problèmes électriques

Principales applications

- Fournissant des stations de charge de véhicules électriques sûres et fiables
- Installation et maintenance de chargeurs de véhicules électriques publics et privés
- Diagnostic et dépannage des EVSE



SPÉCIFICATIONS

| KIT-2 FLIR EV | |
|----------------------------|---|
| Qu'est-ce qui est inclus ? | EV45-T2 (www.flir.com/EV45-T2) Multimètre DM286 (www.flir.com/DM286) Batterie TA04 pour DM286 Convertisseur pour Type 1 Sacoche de transport Fils de test Câble USB Type A à Type C |

Les spécifications peuvent être modifiées. Pour obtenir les spécifications les plus récentes, veuillez consulter le site flir.com.

Pour obtenir une assistance technique ou commerciale, veuillez consulter : www.flir.com/about/general-inquiries

Ce produit est soumis aux réglementations américaines en matière d'exportation et peut nécessiter une autorisation américaine avant l'exportation, la réexportation ou le transfert à des personnes ou parties non américaines. Le non-respect de la législation américaine est interdit.

Pour obtenir de l'aide pour confirmer la compétence et la classification des produits Teledyne FLIR, LLC, veuillez contacter exportquestions@flir.com. ©2025 Teledyne FLIR, LLC. Tous droits réservés.

Révisé 17/03/25
 FLIR_EV KIT-2_Datasheet_fr-FR-A4 RH24-0864-INS