



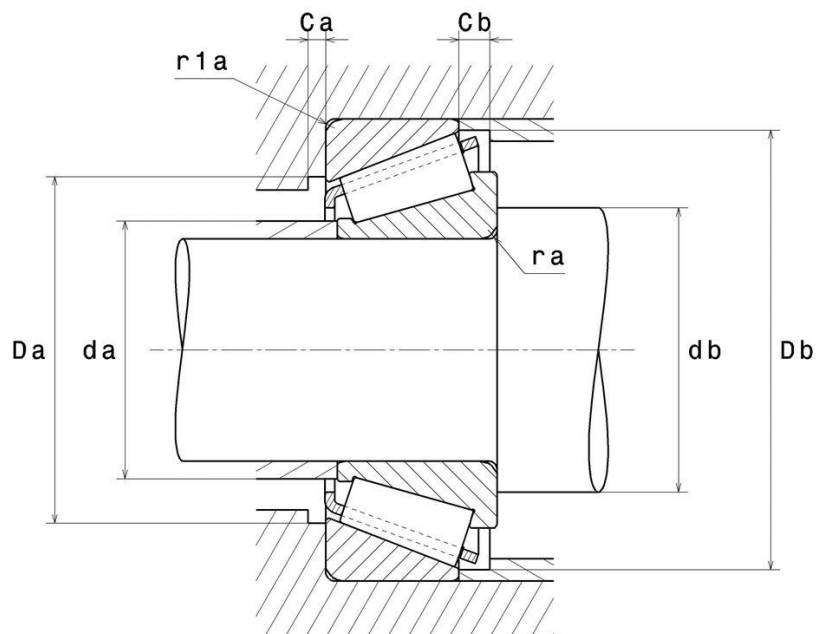
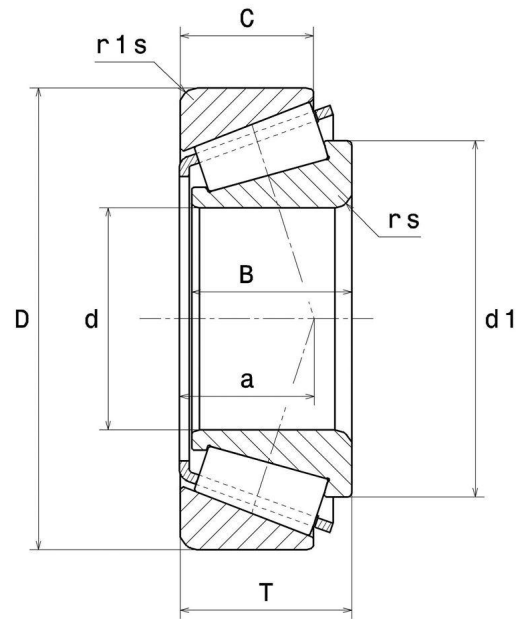
Données techniques

33220U

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	100 mm
D - Diamètre Extérieur	180 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	63 mm
C - Largeur de la bague extérieure	48 mm
T - Largeur totale	63 mm
a - Position Point Application Charges	45,5 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	3 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	2,5 mm
Masse	6,76 kg
Libellé ISO355	T3FE100

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	465000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	650000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	71500000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.4
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.82
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.48
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	16200 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	12000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K
Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K



DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	114 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	113 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	147 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	168 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	173 mm
ra max - Rayon max de raccordement	2,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	2 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
MAN	06.32499.0097
Mercedes	003 981 45 05 004 981 10 05 008 981 34 05

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
MAN	F2000	F2000	01/1994 =>		
MAN	F2000	F2000	01/1994 =>		Train arrière
MAN	TGA	TGA	04/2000 =>		Train arrière
Mercedes	ACTROS	ACTROS	04/1996 =>		Train arrière
Mercedes	ACTROS MP2 / MP3	ACTROS MP2 / MP3	10/2002 =>		Train arrière
Mercedes	AROCS	AROCS	01/2013 =>		Train arrière
Mercedes	ATEGO	ATEGO	01/1998 => 10/2004		Train arrière
Mercedes	ATEGO 2	ATEGO 2	10/2004 =>		Train arrière
Mercedes	AXOR	AXOR	01/2002 => 10/2004		Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mercedes	AXOR 2	AXOR 2	10/2004 =>		Train arrière
Mercedes	LK/LN2	LK/LN2	01/1984 => 12/1998		Train arrière
Mercedes	MK	MK	07/1993 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	NG	NG	08/1973 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	SK	SK	07/1987 => 09/1996		
Mercedes	SK	SK	07/1987 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	ZETROS	ZETROS	09/2008 =>		Train arrière

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.Fr + Y.Fa$$

Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$$Po = Xo.Fr + Yo.Fa$$

Xo	Yo
0.5	Y0

Si $Po \leq Fr$, alors considérer $Po = Fr$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

