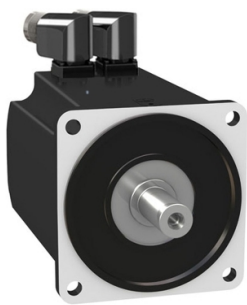


# Fiche technique du produit

Spécifications



## MOTEUR 140MM IEC 18,5NM IP54 3600W LISSE ENC. SINCOS MULTIT.16 CONN.ANG. FREIN

BMH1402P07F2A

Statut commercial: Commercialisé

### Principales

Nom de l'appareil	BMH
Type de produit ou équipement	Servo moteur
Vitesse mécanique maximum	4000 Tr/mn
Couple continu à l'arrêt	18,5 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 18,5 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
couple crête à l'arrêt	50,3 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 50,3 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Puissance de sortie nominale	3500 W pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 3500 W pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Couple nominal	12,2 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 12,2 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Vitesse nominale	3000 tr/min pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 3000 tr/min pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
conformité	LXM32.D72N4 à 400...480 V triphasé
Terminaison de l'axe	Arbre lisse
Degré de protection IP	IP54 avec accessoires spécifiques
Résolution du retour vitesse	32768 points/tour x 4096 tours
Frein de parking	Avec
Support de montage	Bride conforme à la norme internationale
Raccordement électrique	Connecteurs orientables à angle droit

### Complémentaires

Compatibilité de gamme	Lexium 32
[Us] tension d'alimentation	480 V
Nombre de phases réseau	Triphasé
Courant continu à l'arrêt	16,83 A
Alimentation continue	4,44 W
Courant maximal Irms	46,22 A pour LXM32.D72N4
Courant permanent maximum	57,4 A
Second arbre	Sans avec deuxième extrémité d'arbre
Diamètre de l'axe	24 mm
Longueur de l'axe	50 mm
Type de retour	SinCos Hiperface multitour
Couple statique	18 N.m frein de parking

Clause de non responsabilité : Cette documentation n'est pas destinée à remplacer ni ne peut servir à déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits dans le cadre d'une application spécifique

Taille bride moteur	140 mm
Nombre de taille moteur	2
Constante de couple	1,24 N.m/A à 120 °C
Constante de fem	70,7 V/ktr/mn à 120 °C
Nombre de pôles de moteur	5,0
Inertie du rotor	33,5 kg.cm²
Résistance du stator	0,23 Ohm à 20 °C
inductance du stator	2,6 mH à 20 °C
constante de temps électrique du stator	13 ms à 20 °C
Force radiale maximale Fr	2240 N à 1000 Tr/mn 1780 N à 2000 Tr/mn 1550 N à 3000 Tr/mn
Force axiale maximale Fa	0,2 x Fr
Puissance d'accrochage des freins	18 W
Type de refroidissement	Convection naturelle
Longueur	227 mm
Diamètre du centrage	130 mm
Profondeur du diamètre de centrage	3,5 mm
Nombre de trous de fixation	4
Diamètre des trous de fixation	11 mm
Diamètre des trous de fixation	165 mm
Poids du produit	14,3 kg
Référence dimensionnement	BMH1402P
Nombre de phase réseau	3
Erreur angulaire	4,8 °
Température cuivre chaud	135 °C
Température aimant chaud	100 °C
Température aimant rt	20 °C

## Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nb produits dans l'emballage 1	1
Hauteur de l'emballage 1	20,0 cm
Largeur de l'emballage 1	26,0 cm
Longueur de l'emballage 1	60,0 cm
Poids de l'emballage 1	14,6 kg

## Garantie contractuelle

Garantie	18 mois
----------	---------

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.

Environmental Data expliquées >

Empreinte environnementale	
Empreinte carbone (kg CO2 eq.)	3877
Profil environnemental	<a href="#">Profil environnemental du Produit</a>

Use Better

Matières et Substances	
Emballage avec carton recyclé	Oui
Emballage sans plastique	Non
<a href="#">Directive UE RoHS</a>	Conformité proactive (produit hors de la portée juridique de la directive européenne RoHS)
Numéro SCIP	A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151
Règlementation REACH	<a href="#">Déclaration REACH</a>
sans PVC	Oui

Use Again

Réemballer et réusiner	
Profil Économie Circulaire	Pas d'opérations particulières de recyclage requises
Reprise	No
DEEE	 Le produit doit être éliminé sur les marchés de l'Union européenne à la suite d'une collecte spécifique des déchets et ne jamais finir dans des poubelles