



# ALUFOC™ A 205



**Gaine souple renforcée Aluminium**  
**Classée A2-s1,d0**  
**Conformément à la NF EN 13501-1+A1:2013**

## Utilisation

Conduite souple destinée aux installations de ventilation, de V.M.C., de climatisation en basse et moyenne pression.

Le A 205 se caractérise par sa résistance à la déchirure, sa tenue en température et sa classification Euroclasse.

Les matières premières qui composent cette gaine sont en concordance avec la réglementation en vigueur.

## Prescriptions

Le A 205 est couramment utilisé en VMC, conditionnement d'air et gaines de reprise nécessitant un classement A2 s1,d0. c'est une gaine très souvent utilisée dans le secteur tertiaire. La présence de polyester assure une excellente résistance mécanique, notamment à la perforation.

## Descriptif

Armature : acier dur spiralé (sans plomb, mercure, cadmium ou chrome hexavalent )

Paroi : Aluminium & Complexe multicouche.

Diamètres standard : 63,76, 82, 102, 110, 127,133, 152, 160, 165, 180, 204, 229, 254, 305, 315, 355, 406, 457, 508, 559, 610, 630

Longueur standard : 10 mètres (± 3 %) Autres longueurs sur demande

Colisage : carton individuel ou sous filet sur demande

**Forme rectangulaire sur demande**

**FABRICATION FRANCAISE**

## Données Techniques



Classement au feu : **A2-s1,d0: PV n° P190364 DE/3**

Température maximale de l'air véhiculé : 220 °C

Température minimale de l'air véhiculé : - 25 °C

Pression maximale conseillée à 18 °C :

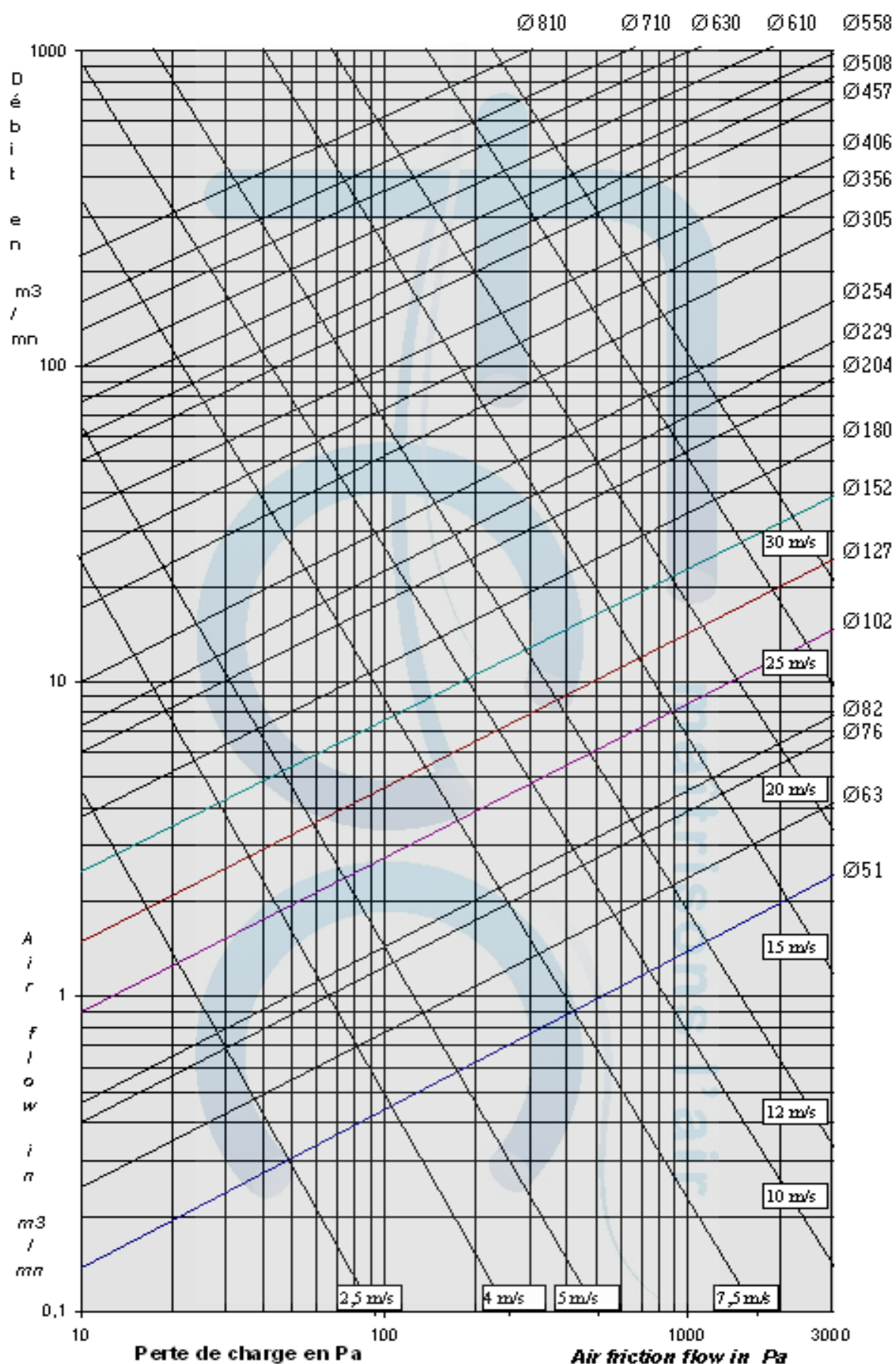
$$\begin{aligned} \varnothing \leq 204 & \quad 4\,500 \text{ Pa} \\ \varnothing > 204 & \quad \frac{1,5 \times 10^7}{\sqrt{D^3}} \text{ Pa} \end{aligned}$$

Dépression maximale conseillée à 18 °C :

$$\begin{aligned} \varnothing \leq 204 & \quad 3\,400 \text{ Pa} \\ \varnothing > 204 & \quad \frac{10^7}{\sqrt{D^3}} \text{ Pa} \end{aligned}$$

Vitesse maximale de l'air : 30 m/s

Rayon de courbure minimum conseillé : 0,6 x diamètre





# ALUFOC™

maîtrisons l'air

