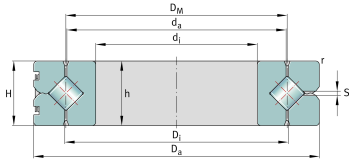


**SX011840-A-VSP** [↗](#)

Roulement à rouleaux croisés

Roulements à rouleaux croisés, série de dimensions 18 selon la norme DIN 616

## Information technique



## Votre alternative produit actuelle

Preload	VSP	Bearing preload Standard
---------	-----	--------------------------

## dimensions principale &amp; données de performance

d <sub>1</sub>	200 mm	Alésage
	0,004 mm	Alésage tolérance haute
	-0,024 mm	Alésage tolérance basse
D <sub>a</sub>	250 mm	Diamètre extérieur
	0 mm	Diamètre extérieur tolérance haute
	-0,029 mm	Diamètre extérieur tolérance basse
H	24 mm	Hauteur du roulement assemblé
h <sub>i</sub>	24 mm	Heigth inner ring
	0,1 mm	Largeur tolérance haute
	-0,1 mm	Largeur tolérance basse
≈m	2,965 kg	Poids



### Dimensions

$D_i$	225,8 mm	Alésage rondelle logement
$D_M$	225 mm	Diamètre primitif de l'élément roulant
$d_a$	224,2 mm	Diamètre extérieur de la bague intérieure
$h$	24 mm	Hauteur de la bague individuelle
	0 mm	Tolérance supérieure de hauteur de la bague individuelle
	-0,025 mm	Tolérance inférieure de hauteur de la bague individuelle
$r_{min}$	1,5 mm	Arrondi
$S$	2 mm	Diamètre du trou de graissage

### Plage de température

$T_{min}$	-30 °C	Température de fonctionnement min.
$T_{max}$	80 °C	Température de fonctionnement max.

### facteurs de calcul

	0,015 mm	Précision de fonctionnement, radiale
	0,01 mm	Précision de fonctionnement, axiale
$VSP_{min}$	0,005 mm	Précharge min. des roulements
$VSP_{max}$	0,025 mm	Précharge maximale des roulements
$C_a$	104.000 N	Charge dyn. de base, axiale
$C_{0a}$	400.000 N	charge stat. de base, axiale
$C_r$	74.000 N	Capacité de charge dynamique de base, radiale (pour charge radiale uniquement)
$C_{0r}$	197.000 N	Capacité de charge statique de base, radiale (pour charge radiale uniquement)
$N_{G\ oil}$	340 1/min	Vitesse limite de lubrification de l'huile avec précharge
$N_{G\ Grease}$	170 1/min	Vitesse limite pour la lubrification à graisse avec précharge
	61840	Dimensions identiques à la série de dimensions 18 ISO



### Caractéristiques

---



Effort radial



Effort axial uni directionnel



Effort axial dans les 2 directions



Lubrification à la graisse



lubrification à l'huile



Ouvert



Faible encombrement