FICHE PRODUIT

M SERIES



MOTEUR**ÉLECTRIQUE**

DATE 25.09.2025
CLIENT RS COMPONENTS
APPLICATION TP-SL112MS4 3 230400-50 B14 MV-IE4

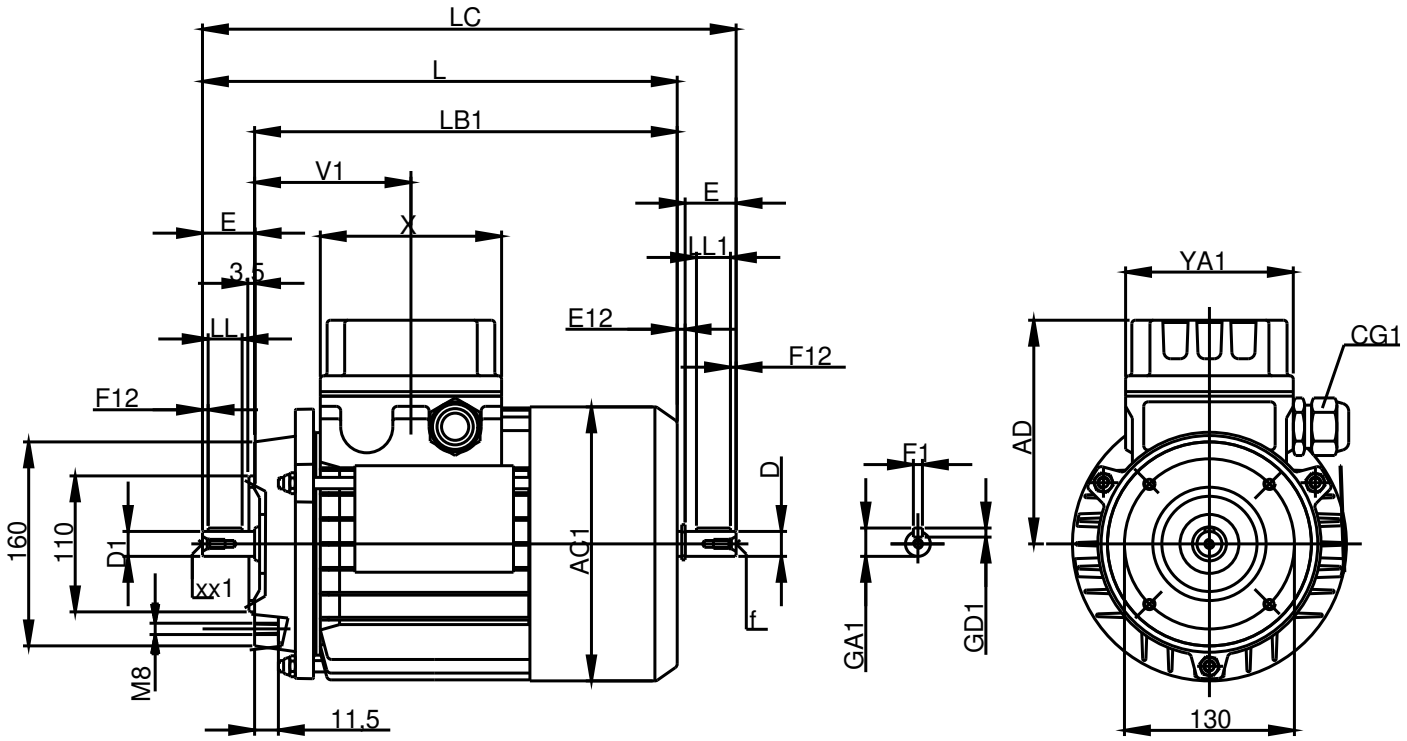
MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
a TECO Group company

CONFIGURATION

FICHE PRODUIT

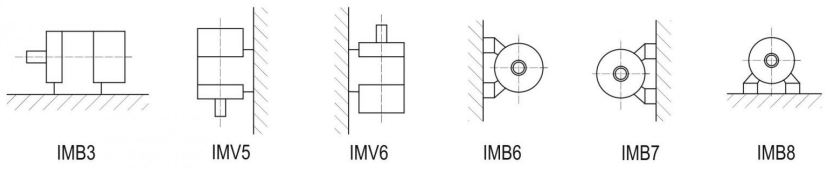
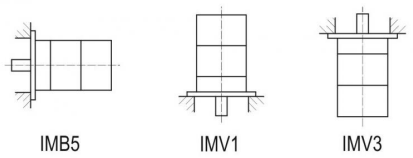
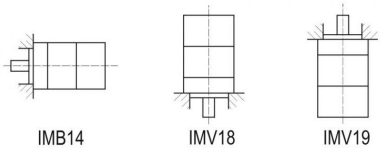
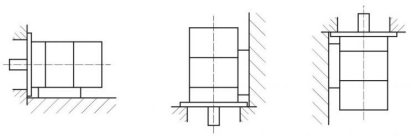
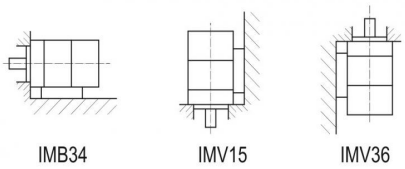
CARACTERISTIQUES	VALEUR
Fournisseur	Motovario
Normes	CE
Moteur	Triphasé
Taille	112
Série	IE4 Super Prem.Eff.-Self Power
Pôles	4
Exécution Électrique	Std (Tolérance Tension +/- 10%)
Service	S1
Tension	230/400-265/460 V
Fréquence	50-60 Hz
Puissance	3 kW
Refroidissement	Autoventilé
Forme Construction	B14
Dim.Flasque	Ø160
Dim.Arbre (DE)	Ø28x60
Bout Arbre Ar.(NDE)	Non
Classe Isolation	F
Degré Protection	IP55
Thermoprotecteurs	Non
Conditions Ambiantes	Standard
Réchauffeurs	Non
Vidange Condensation	Non
Dispositifs	Non
Accessoires	Aucun
Couvercle Boîte Bornes	Aluminium
Ventilateur	Plastique
Capot Ventilation	Standard
MO-Notes	Non

ENCOMBREMENTS



FORMES CONSTRUCTIVES

Forme constructive: réalisation spécifique en ce qui concerne les dispositifs de fixation, le type des supports et l'extrémité de l'arbre.
Type d'installation: positionnement du moteur sur le lieu de travail en fonction de la ligne d'arbre (horizontale ou verticale) et des dispositifs de fixation.
Le tableau contient les méthodes d'installation les plus fréquemment utilisées en fonction de la forme constructive.
En référence à la norme IEC 60034-7, les formes constructives (IMB3, IMB5, IMB14, IMB34, IMB35) sont indiquées sur la plaque signalétique du moteur électrique indépendamment des types d'installation.

IMB3	
IMB5	
IMB14	
IMB35	
IMB34	

Forme constructive:
- IMB3 avec pieds de fixation
- IMB5 avec bride à orifices de passage côté commande
- IMB14 avec bride à orifices filetés côté commande
- IMB35 avec pieds de fixation et bride à orifices de passage côté commande
- IMB34 avec pieds de fixation et bride à orifices filetés côté commande

En plus des formes constructives standardisées indiquées ci-dessus, les moteurs sont disponibles en forme compacte, aussi bien dans le cas de réducteurs en aluminium CHA et CBA (forme constructive B10), que dans le cas de réducteurs en fonte CH, CB et CS (forme constructive B11). Ces formes constructives prévoient des brides spéciales intégrales avec le réducteur et l'arbre de sortie creux sur lequel est monté le pignon de première réduction. Le motoréducteur résultant présente des encombrements axiaux réduits. Pour plus de détails, y compris les plans d'encombrement dimensionnel, veuillez vous référer aux catalogues des réducteurs correspondants.