



Ventilateurs axiaux tubulaires. Hélice et moyeu en aluminium injecté, non peint. Virole et support moteur protégées de la corrosion par cataphorèse et peinture polyester noire. Tous les modèles sont fournis avec une boîte à bornes extérieure fixée sur la virole.

Moteurs

Modèles 250, 315, 355 et 400: moteurs à rotor extérieur, IP54, classe F, avec protection thermique incorporée et température de fonctionnement entre -40°C et +40°C.
Modèles 450, 500, 560, 630 et 6/710: IP65, classe F, avec protection thermique incorporée et température de fonctionnement entre -40°C et +70°C.
Modèles 4/710 et 800: IP55, classe F et température de fonctionnement entre -40°C et +40°C.

Tous les moteurs sont variables en tension excepté les modèles 4/560H, 4-630, 710 et 800. Tous les modèles triphasés sont variables par convertisseur de fréquence.

Tension d'alimentation

Monophasés 230V 50Hz (TCBB - avec condensateur dans la boîte à bornes)
Triphasés 230/400V 50Hz ou 400V 50Hz (TCBT).

(voir table caractéristiques).

Autres données

Sens de l'air standard hélice - moteur (sens B).



Résistance à la corrosion

Virole et support moteur protégées de la corrosion par cataphorèse et peinture polyester noire.



Boîte à bornes

Boîte à bornes avec presse étoupe PG 11 fixée sur la virole. Excepté les modèles ATEX.



Hélice équilibrée dynamiquement

selon la norme ISO 1940, pour réduire le bruit et éviter les vibrations.



Configuration pour /4-710 et les modèles 800



Configuration constructive modèles 250, 315, 355 et 400 (sauf modèles 6-355 et 6-400 et ATEX)

Sur demande

Sens de l'air Moteur-Hélice (A).
Du diamètre 450 au 800, moteurs deux vitesses dahlander 4/8 pôles.

Versions TCBT ATEX

Sur demande, versions pour ambiances explosives selon la directive ATEX pour les modèles avec moteur triphasé:

- Température d'utilisation:
De -20°C à +55°C:
modèles TCBT/4-315 à 630 mm
modèles TCBT/4-315 à 630 mm
De -20°C à +40°C:
modèles TCBT/4-710 à 800 mm
modèles TCBT/6-800 mm
- Moteurs IP55, classe F.
- Antidéflagrant ATEX - gaz
En version ATEX standard, les moteurs antidéflagrants sont livrés sans protection thermique.
Pour une utilisation avec un convertisseur de fréquence, commander des moteurs antidéflagrants avec une protection thermique de type PTC.
Pour les modèles TCBT/4-710 et 800 mm:
⊕ II 2G Ex d IIB T4
⊕ II 2G Ex d IIB+H₂ T4 (avec moteur Ex d IIC T4)
- Sécurité augmentée ATEX - gaz
Non disponible TCBT/2-250/H 400V-50Hz
TCBT/4-250/H 400V-50Hz
TCBT/6-355/H 400V-50Hz
TCBT/6-400/H 400V-50Hz
Disponible pour le modèle TCBT/6-400/H 230/400V-50Hz et tailles supérieures.
- ATEX - Poussière
En version ATEX standard, les moteurs ATEX poussières sont livrés sans protection thermique.

Applications spécifiques



Versions

VENTILATEURS HELICOIDES TUBULAIRES

Série COMPACT TCBB / TCBT (hélice en aluminium)



Pour une utilisation avec un convertisseur de fréquence, commander des moteurs ATEX poussières avec une protection thermique de type PTC.

Pour les modèles TCBT/4-710 et 800 mm
Poussière non-conductrice:
⚡ II 3D Ex tc IIIB T125°C
Poussière conductrice:
⚡ II 3D Ex tc IIIC T125°C (avec moteur IP65)

Pour sélectionner TCBT ATEX voir Easyvent.
Les données électriques des ATEX peuvent varier.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Avant d'installer le ventilateur vérifier que les valeurs indiquées sur la plaque signalétique du moteur sont compatibles avec celles du réseau d'alimentation électrique.

Modèle	Vitesse (tr/mn)	Diamètre (mm)	Puissance absorbée maximale (W)	Intensité maximale (A)		Niveau de pression sonore* (dB(A))	Débit maximum (m³/h)	Poids (kg)	Régulateur de tension		Variateur de fréquence	
				à 230 V	à 400 V				REB	RMB/T	VFTM	VFKB
MONOPHASES 2 POLES												
TCBB/2-250/H	2680	250	123	0,5	–	62	1.680	8	–	–	–	–
MONOPHASES 4 POLES												
TCBB/4-250/H	1430	250	44	0,2	–	42	900	8	REB-1	RMB-1,5	–	–
TCBB/4-315/H	1435	315	105	0,6	–	52	1.990	11	REB-1	RMB-1,5	–	–
TCBB/4-355/H	1420	355	120	0,6	–	52	2.460	13,2	REB-2,5	RMB-1,5	–	–
TCBB/4-400/H	1410	400	277	1,1	–	60	5.050	15,5	REB-2 ,5	RMB-3,5	–	–
TCBB/4-450/H	1410	450	591	2,5	–	63	6.940	21	–	–	–	–
TCBB/4-500/H	1410	500	636	2,8	–	66	7.500	25	REB-5	RMB-3,5	–	–
TCBB/4-560/L	1405	560	1289	6	–	68	11.990	33	REB-10	RMB-8	–	–
TCBB/4-560/H	1400	560	1308	6	–	69	12.170	34,7	–	–	–	–
TCBB/4-630/L	1365	630	1707	7,5	–	70	15.980	40	–	–	–	–
MONOPHASES 6 POLOS												
TCBB/6-355/H	880	355	92	0,4	–	46	2.160	13,2	REB-1	RMB-1,5	–	–
TCBB/6-400/H	870	400	118	0,5	–	48	2.820	15,5	REB-1	RMB-1,5	–	–
TCBB/6-500/H	920	500	226	1	–	57	5.250	24,8	REB-2,5	RMB-1,5	–	–
TCBB/6-560/L	930	560	375	1,6	–	60	7.810	33,5	REB-5	RMB-3,5	–	–
TCBB/6-630/L	920	630	514	2,1	–	60	10.410	38,5	REB-5	RMB-8	–	–
TCBB/6-710/L	930	710	849	4,2	–	62	14.480	46	–	–	–	–
TRIPHASES 2 POLES												
TCBT/2-250/H	2775	250	114	0,3	0,2	62	1.730	8	–	–	TRI-0,37	VFKB-45
TRIPHASES 4 POLES												
TCBT/4-250/H	1470	250	42	0,3	0,2	42	900	8	–	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-315/H	1445	315	99	0,5	0,3	51	1.950	11	–	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-355/H	1415	355	117	0,5	0,3	52	2.470	13,2	–	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-400/H	1410	400	268	0,9	0,5	60	4.950	15,5	–	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-450/H	1405	450	526	1,9	1,1	63	6.650	21	–	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBT/4-500/H	1420	500	641	2,6	1,5	66	7.590	25	–	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBT/4-560/L	1415	560	1184	3,8	2,2	68	12.090	33	–	RMT-2,5	TRI-0,75	VFKB-45
TCBT/4-560/H	1390	560	1348	4,2	2,4	69	13.370	34,7	–	–	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/4-630/L	1410	630	1768	5,9	3,4	70	16.370	39	–	–	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/4-630/H	1400	630	1940	6,2	3,6	70	17.030	40	–	–	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/4-710/L	1435	710	2175	6,4	3,7	73	20.290	46	–	–	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/4-710/H	1460	710	3441	10,6	6,1	73	26.420	54	–	–	TRI-3	VFKB-48
TCBT/4-800/L	1460	800	3750	11,3	6,5	76	29.950	65	–	–	TRI-3	VFKB-48
TCBT/4-800/K	1460	800	5177	–	8,8	76	34.950	68	–	–	TRI-4	–
TCBT/4-800/G	1470	800	6146	–	11,1	77	38.500	81	–	–	TRI-5,5	–
TCBT/4-800/H	1475	800	7688	–	13	78	42.490	89	–	–	TRI-5,5	–
TRIPHASES 6 POLES												
TCBT/6-355/H	900	355	97	0,4	0,2	47	2.250	13,2	–	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-400/H	860	400	116	0,4	0,2	49	2.970	15,5	–	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-450/H	940	450	161	0,7	0,4	54	4.020	20,7	–	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-500/H	930	500	198	0,9	0,5	57	4.990	24,8	–	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-560/H	920	560	363	1,4	0,8	60	7.630	33,5	–	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBT/6-630/L	915	630	595	–	1,3	60	10.940	38	–	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBT/6-630/H	950	630	906	–	2,7	62	13.610	38,5	–	RMT-5	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/6-710/L	910	710	967	3,5	2,0	62	16.240	46	–	–	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/6-710/H	910	710	1378	5,4	3,1	63	19.120	46	–	–	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/6-800/L	965	800	1278	4,7	2,7	66	20.770	57	–	–	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/6-800/K	975	800	1592	5,7	3,3	66	24.090	64	–	–	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/6-800/G	975	800	1968	8,0	4,6	67	26.310	68	–	–	TRI-2,2	VFKB-45
TCBT/6-800/H	970	800	2345	8,7	5	68	27.910	80	–	–	TRI-2,2	VFKB 48

* L'alimentation des variateurs auto-transfo triphasés (RMT) et des variateurs de fréquence (VFKB/VFTM): triphasés 400V.

VENTILATEURS HELICOIDES TUBULAIRES

Série COMPACT TCBB / TCBT (hélice en aluminium)



REFERENCE

T	C	B	T	/	4	-	4	0	0	/	H	-	B	4	0	0	V	5	0	Hz			
1	2	3	4		5		6				7		8		9			10					

- 1 - **T**: Hélicoïdal tubulaire.
- 2 - **C**: Sigle de la série COMPACT.
- 3 - Type d'hélice:
 - B**: Ø 250-Ø 400 hélice en aluminium à pales fixes.
 - Ø 450-Ø 800 hélice en aluminium à pales variables.
- 4 - Type d'alimentation:
 - B**: Monophasée
 - T**: Triphasée
- 5 - Vitesse de rotation (Nbre de pôles):
 - 2: (approx. 2800 t/min. - 50 Hz)
 - 4: (approx. 1400 t/min. - 50 Hz)
 - 6: (approx. 900 t/min. - 50 Hz)
- 6 - Diamètre nominal du ventilateur en mm.
- 7 - Angle d'inclinaison des pales.
- 8 - Sens de l'air:
 - A**: Moteur-Hélice
 - B**: Hélice-Moteur
- 9 - Tension d'alimentation:
 - 230 V (monophasée)
 - 230/400 V (triphasée)
 - 400 V (triphasée)
- 10 - Fréquence du réseau: 50 Hz
60 Hz
- 11 - Variantes de fabrication:
 - 2 V**: 2 vitesses. Moteur 4/8 pôles du Ø 450 au Ø 800 mm.
 - Moteur 6/12 pôles du Ø 710 au Ø 800 mm.
 - C**: Trou de purge sur le moteur pour évacuation des condensats.
 - EX**: Versions pour ambiances explosives selon la Directive ATEX.

CONNEXION ELECTRIQUE



Type de réseau	Type de moteur	Connexion	Vitesse
MONOPHASE 220V 50Hz, 240V 50Hz	230V 50Hz	Selon schéma de l'appareil	Rapide
TRIPHASE 220V 50Hz 240V 50Hz	230/400V 50Hz		Rapide
			Lente*
TRIPHASE 380V 50Hz 415V 50Hz	230/400V 50Hz		Rapide
	400V 50Hz		Rapide
			Lente*

* Du diamètre 450 jusqu'au modèle 630/L.

CARACTERISTIQUES ACOUSTIQUES

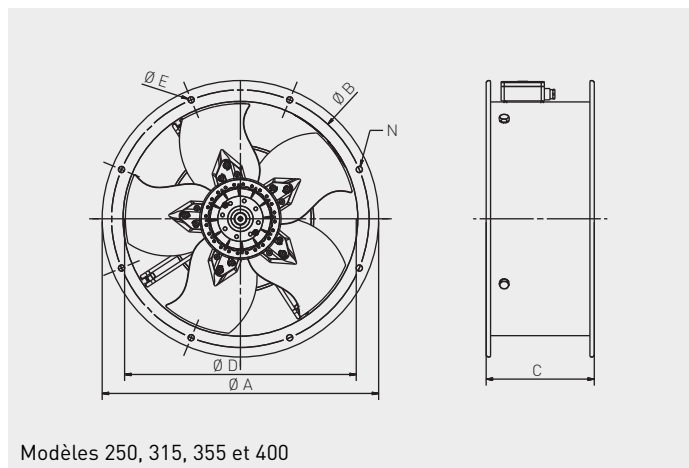
Le niveau sonore indiqué dans le tableau des caractéristiques est une valeur de pression en dB(A) mesurée à une distance de 3 fois le diamètre avec un minimum de 1,5 mètres, en champ libre. Ci-dessous, le spectre de puissance acoustique en dB(A) par bandes de fréquence (Hz).

Modèle	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
/2-250/H	31	44	59	65	74	70	64	56	76

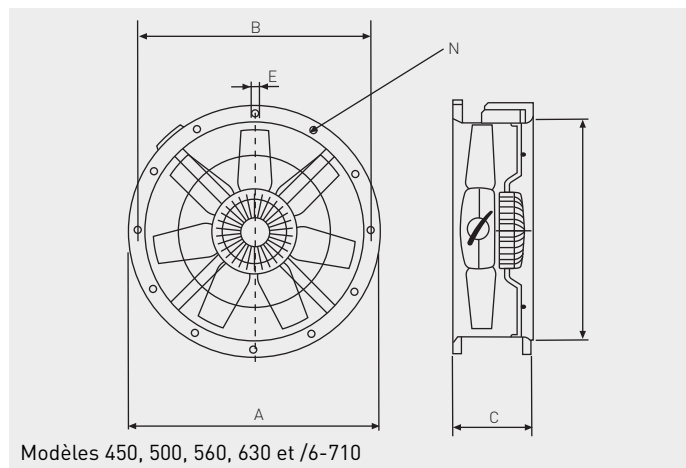
Modèle	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
/4-250/H	24	37	41	47	52	52	47	41	57
/4-315/H	40	51	45	53	59	59	51	43	63
/4-355/H	24	40	45	55	58	58	49	42	62
/4-400/H	46	53	59	66	69	69	66	58	74
/4-450/H	46	58	65	71	73	71	67	59	77
/4-500/H	50	62	69	75	76	75	70	62	81
/4-560/L	52	64	71	77	78	77	72	64	83
/4-560/H	53	65	72	78	79	78	73	65	84
/4-630/L	56	67	75	80	82	81	76	68	87
/4-630/H	56	67	75	80	82	81	76	68	87
/4-710/L	53	69	79	85	86	84	78	70	91
/4-710/H	60	72	79	85	86	85	80	72	91
/4-800/L	57	73	83	90	91	88	82	74	95
/4-800/K	63	75	82	88	90	88	84	76	94
/4-800/G	64	76	83	89	90	89	84	76	95
/4-800/H	66	77	84	90	92	91	86	78	96

Modèle	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
/6-355/H	31	42	49	55	57	55	51	43	61
/6-400/H	33	44	51	57	59	58	53	45	64
/6-450/H	40	51	58	63	64	62	56	48	69
/6-500/H	43	53	61	66	66	64	58	50	71
/6-560/L	46	57	64	69	70	67	61	53	74
/6-560/H	46	56	64	69	69	67	61	53	74
/6-630/L	49	59	66	71	72	70	64	56	77
/6-630/H	51	61	68	73	74	72	66	58	79
/6-710/L	52	62	69	75	75	73	67	59	80
/6-710/H	53	64	71	76	77	75	69	61	82
/6-800/L	51	66	76	79	79	76	69	61	84
/6-800/K	51	66	76	79	79	76	69	61	84
/6-800/G	56	67	74	79	80	78	72	64	85
/6-800/H	58	69	76	81	82	79	73	65	86

DIMENSIONS (mm)

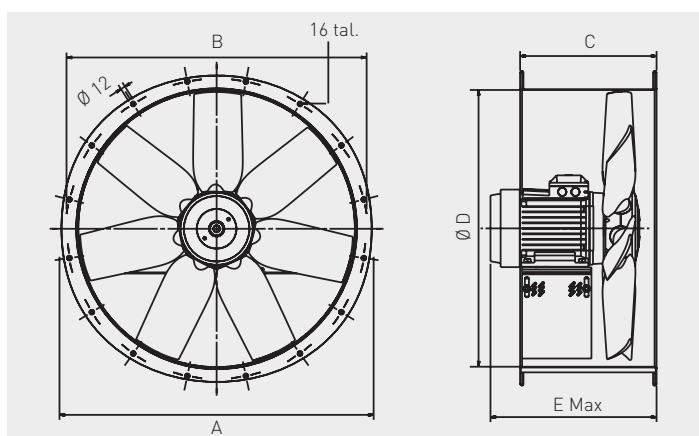


Modèles 250, 315, 355 et 400



Modèles 450, 500, 560, 630 et /6-710

Modèle	Ø A	Ø B	C	Ø D	Ø E	Nombre de trous N
250	327	292	170	254	10	4
315	386	355	170	315	10	8
355	426	395	170	355	10	8
400 (6 pôles)	487	450	170	400	12	8
400 (4 pôles)	487	450	210	400	12	8
450	537	500	180	450	12	8
500	595	560	180	500	12	12
560	655	620	240	560	12	12
630	725	690	240	630	12	12
710 (6 pôles)	806	770	240	710	12	16



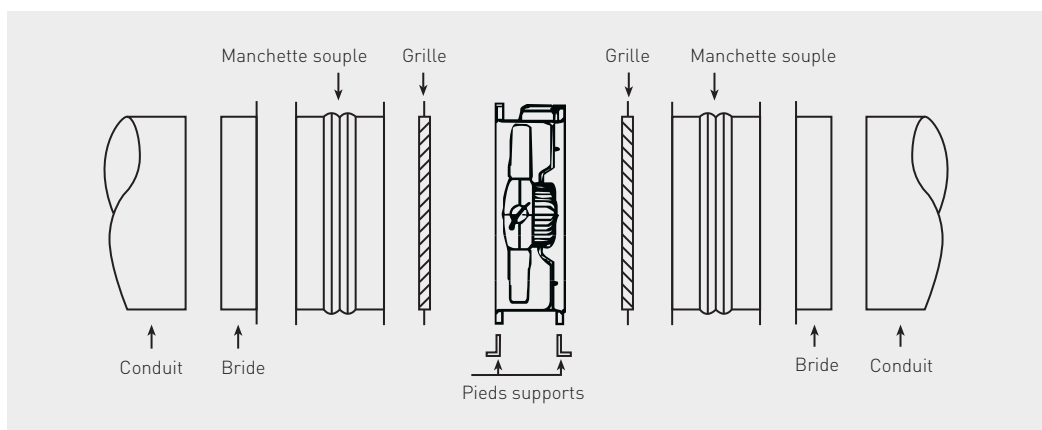
Modèle	Ø A	B	C	Ø D	E		
					4 pôles	6 pôles	8 pôles
710/L (4 pôles)	806	770	350	710	415	—	—
710/H (4 pôles)	806	770	350	710	444	—	—
800/L	896	860	350	800	437	408	383
800/K	896	860	350	800	448	437	408
800/G	896	860	350	800	447 (5,5kW) 515 (7,5kW)	448	437
800/H	896	860	350	800	515	477	437

VENTILATEURS HELICOIDES TUBULAIRES

Série COMPACT TCBB / TCBT (hélice en aluminium)



ACCESSOIRES DE MONTAGE



Modèle	Grille		Bride	Pieds supports	Pavillon d'aspiration avec grille	Manchette souple	Manchette souple (ATEX)
	Aspiration (côté hélice)	Soufflage (côté moteur)					
TCBB / TCBT 250	DEF-250 T	DEF-250 T	ARO BRIDA-250 COMPACT	PIE-250	-	ACOP. BRIDA-250	ACOPEL EX 250/160 N
TCBB / TCBT 315	DEF-315 T	DEF-315 T	ARO BRIDA-315 COMPACT	PIE-315	EMB-315 T	ACOP. BRIDA-315	ACOPEL EX 315/160 N
TCBB / TCBT 355	DEF-355 T	DEF-355 T	ARO BRIDA-355 COMPACT	PIE-355	EMB-355 T	ACOP. BRIDA-355	ACOPEL EX 355/160 N
TCBB / TCBT 400	DEF-400 T	DEF-400 T	ARO BRIDA-400 COMPACT	PIE-400	EMB-400 T	ACOP. BRIDA-400	ACOPEL EX 400/160 N
TCBB / TCBT 450	DEF-450 T	DEF-450 T	ARO BRIDA-450 COMPACT	PIE-450	EMB-450 T	ACOP. BRIDA-450	ACOPEL EX 450/160 N
TCBB / TCBT 500	DEF-500 T	DEF-500 T	ARO BRIDA-500 COMPACT	PIE-500	EMB-500 T	ACOP. BRIDA-500	ACOPEL EX 500/160 N
TCBB / TCBT 560	DEF-560 T	DEF-560 T	ARO BRIDA-560 COMPACT	PIE-560	EMB-560 T	ACOP. BRIDA-560	ACOPEL EX 560/160 N
TCBB / TCBT 630	DEF-630 T	DEF-630 T	ARO BRIDA-630 COMPACT	PIE-630	EMB-630 T	ACOP. BRIDA-630	ACOPEL EX 630/160 N
TCBT 4-710/H	DEF-710 T	DEF-710/H-T DESCARGA	ARO BRIDA-710 COMPACT	PIE-710	EMB-710 T	ACOP. BRIDA-710	ACOPEL EX 710/160 N
TCBT 4-710/L	DEF-710 T	DEF-710/L-T DESCARGA	ARO BRIDA-710 COMPACT	PIE-710	EMB-710 T	ACOP. BRIDA-710	ACOPEL EX 710/160 N
TCBB / TCBT 6-710	DEF-710 T	DEF-710 T	ARO BRIDA-710 COMPACT	PIE-710	EMB-710 T	ACOP. BRIDA-710	ACOPEL EX 710/160 N
TCBT 800	DEF-800 T	DEF.DESC.THGT-800*	ARO BRIDA-800 COMPACT	PIE-800	EMB-800 T	ACOP. BRIDA-800	ACOPEL EX 800/160 N

Pour plus d'information voir "accessoires de montage".

ACCESSOIRES ELECTRIQUES



REB-1N / REB-2,5N

Variateurs électroniques monophasés.



REB-5

Variateurs électroniques monophasés.



RMB/RMT

Variateurs de vitesse auto-transfo monophasés et triphasés.



VFTM IP54

Variateur de fréquence programmable. Pour moteurs triphasés de 0,37 à 15 kW 230V à 400V.



VFKB

Variateur de fréquence autonome. Pour moteurs triphasés de 0,37 à 4 kW 400V.



COM D/S

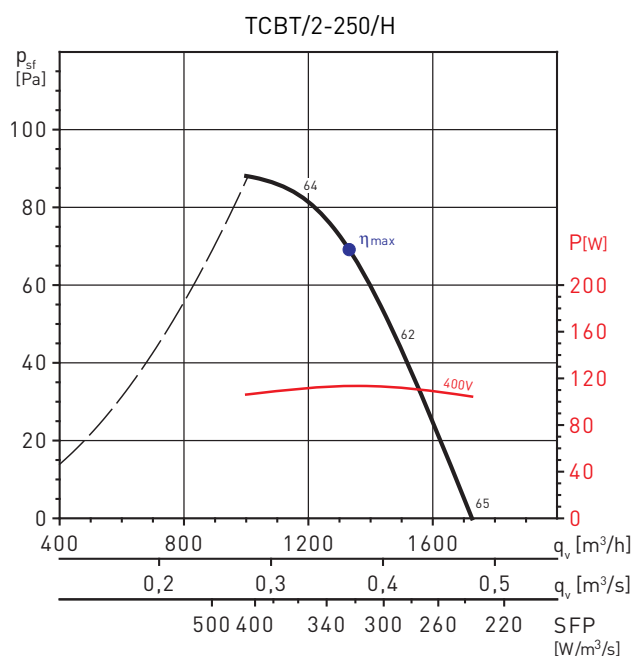
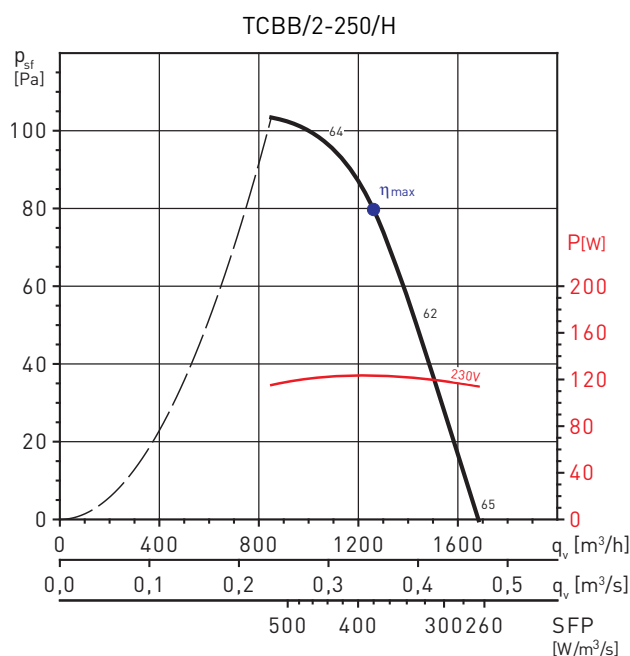
Commutateur Δ / Δ Permet d'obtenir une seconde vitesse quand il est raccordé à un moteur 3-400 ou 3-400/690, 1 vitesse, acceptant la variation de tension et raccordé à un réseau 3-400V.

COURBES CARACTERISTIQUES

- q_v : Débit en m^3/h et m^3/s .
- p_{sf} : Pression statique en Pa.
- SFP: Facteur spécifique de puissance en $W/m^3/s$.
- P: Puissance absorbée en W.
- Catégorie de mesure: C ou D selon les modèles.
- Catégorie de rendement: statique ou totale selon les modèles.
- Ventilateur testé avec pavillon d'aspiration.
- Rendement du ventilateur sans variateur de vitesse.
- Débit conformément à la Norme ISO 5801.
- Niveau de pression sonore dB(A) mesuré sur champ libre à une distance équivalente à 3 fois le diamètre avec un minimum de 1,5 m.

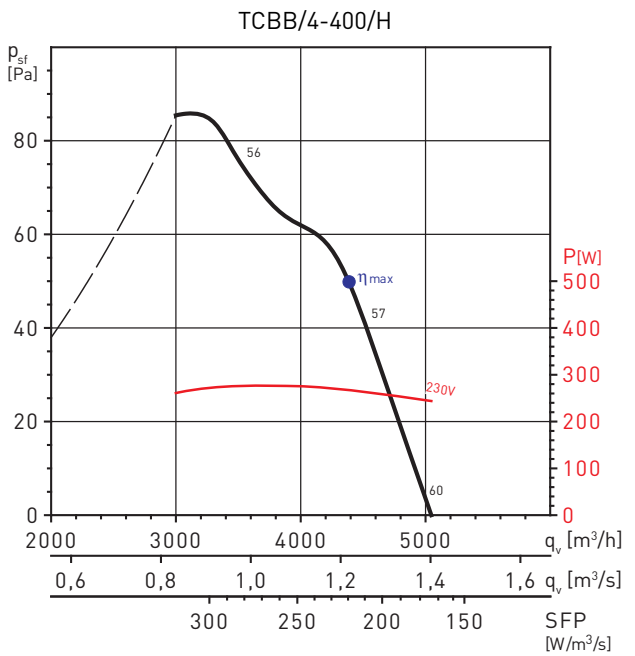
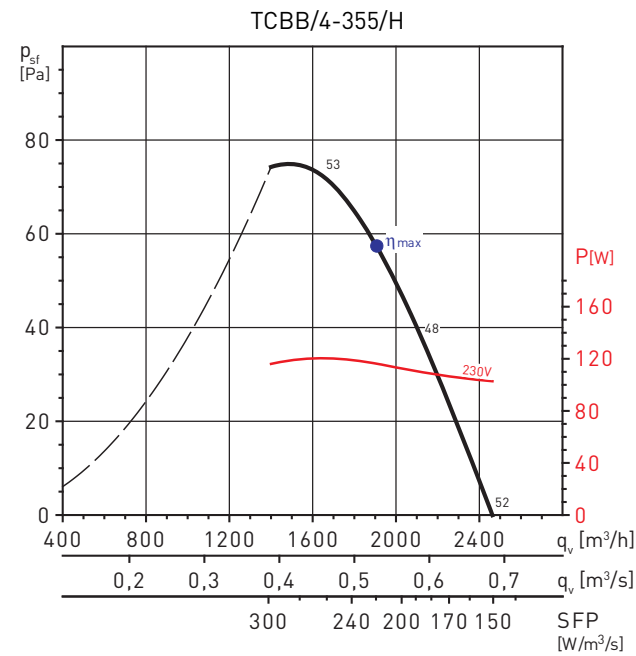
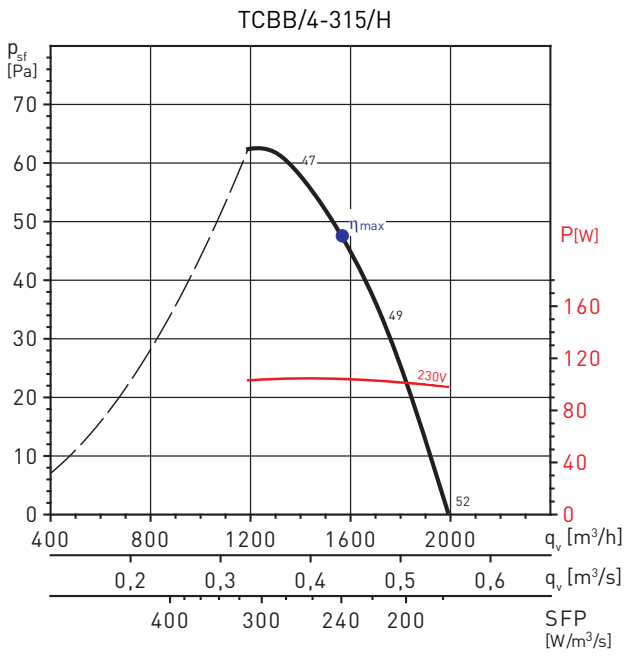
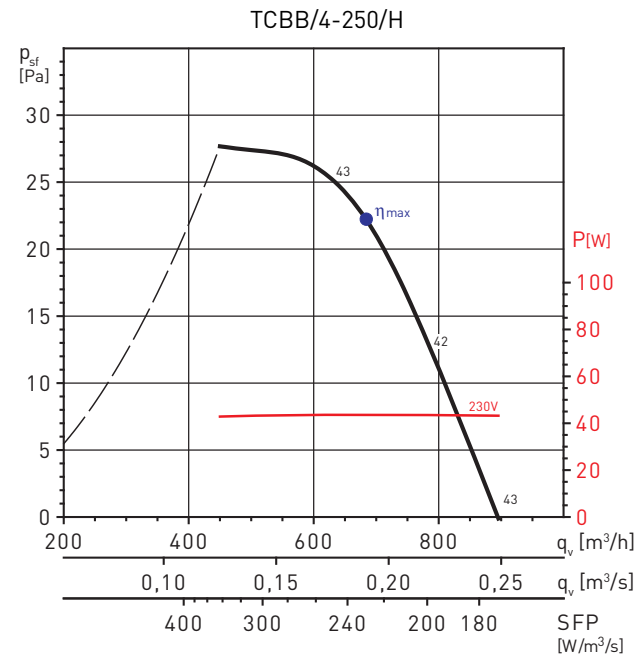
MC	Catégorie de mesure
EC	Catégorie de rendement
VSD	Variateur de vitesse fourni avec le ventilateur
SR	Rapport spécifique
η[%]	Rendement global
N	Niveau de rendement
[kW]	Puissance absorbée
[m³/h]	Débit
[Pa]	Pression totale
[RPM]	Vitesse de rotation

COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 2 POLES



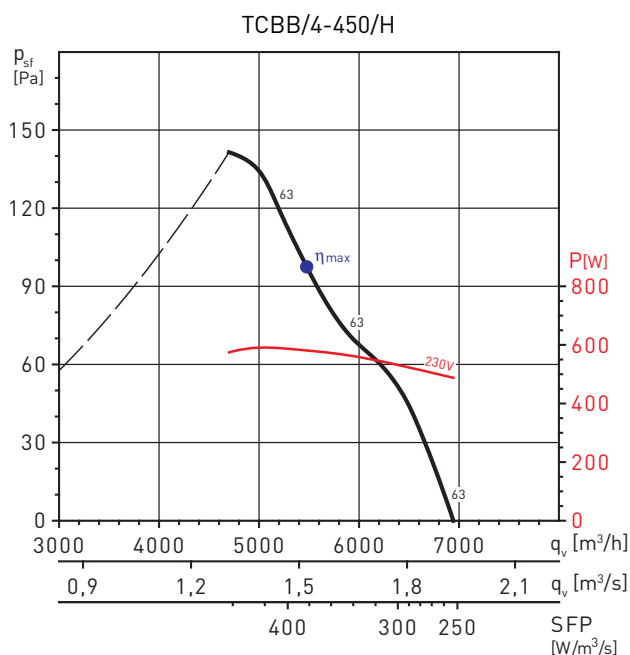


COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 4 POLES

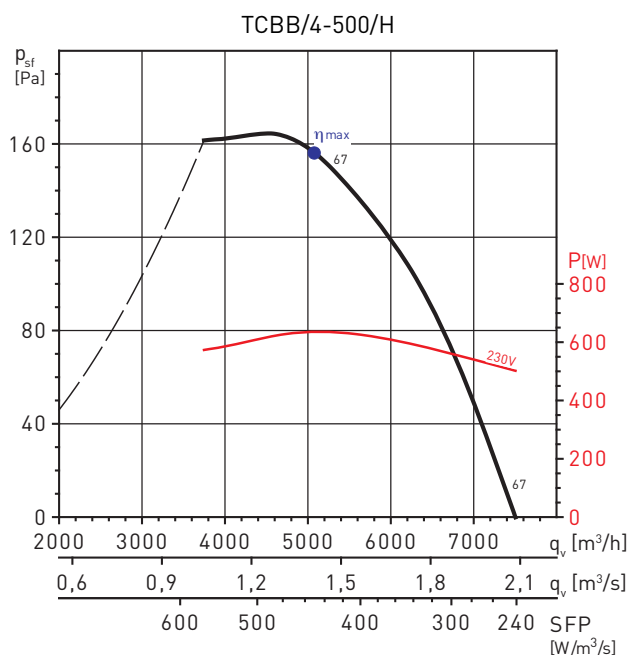


MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m^3/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	48,5	58,4	0,267	4386	106	1397

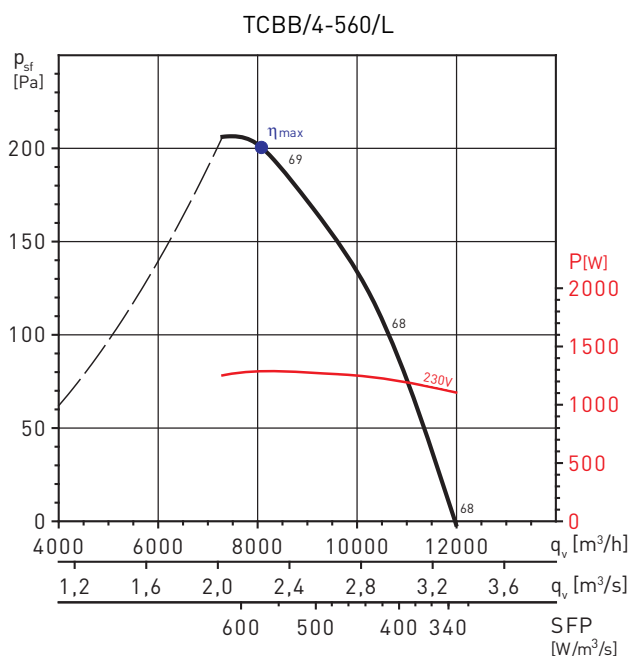
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 4 POLES



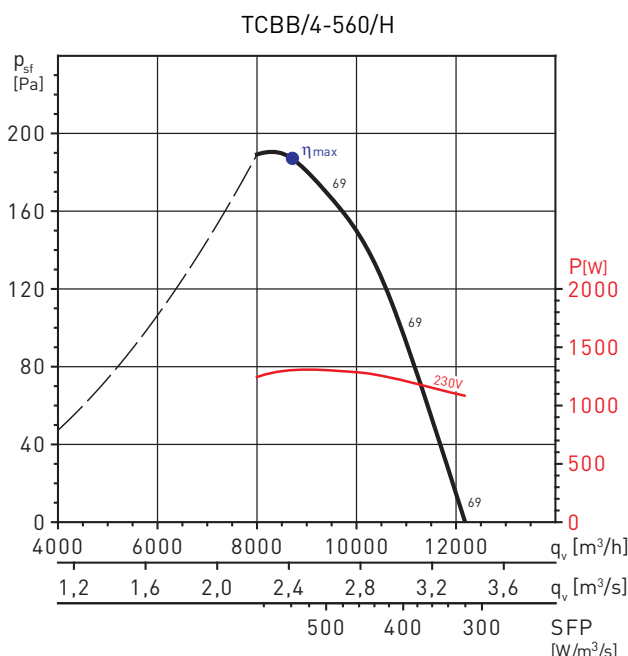
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	32,3	40,1	0,582	4783	142	1368



MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	34,5	42,1	0,636	5075	156	1367



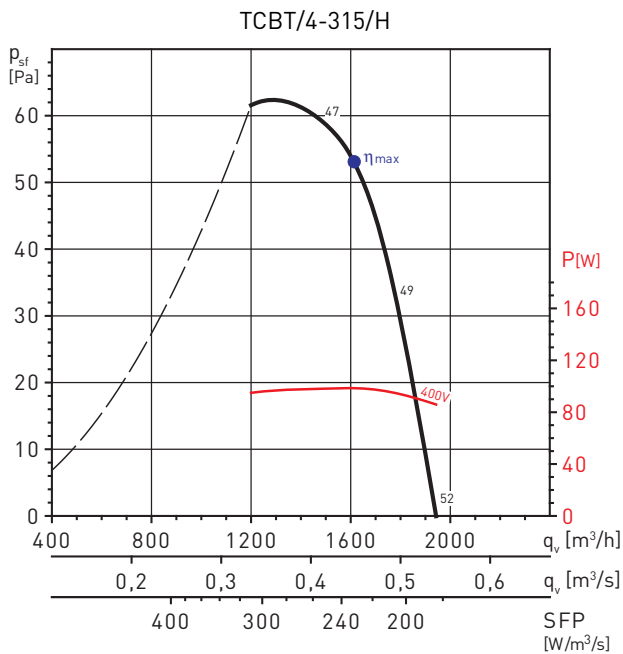
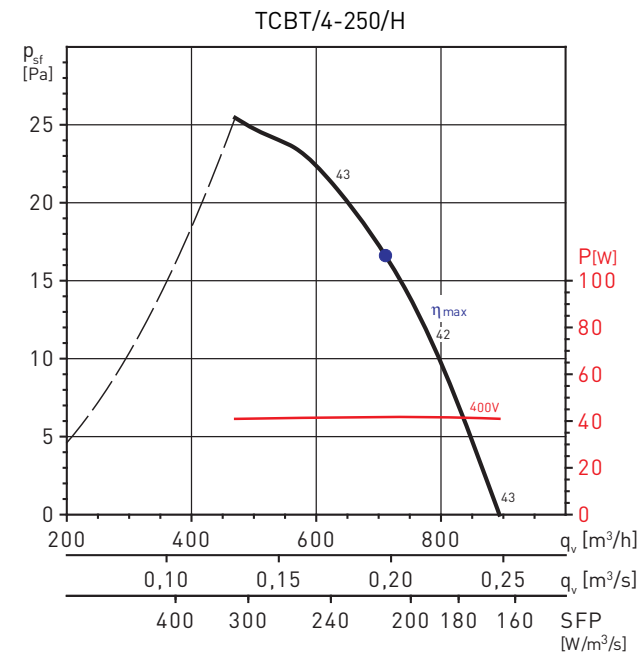
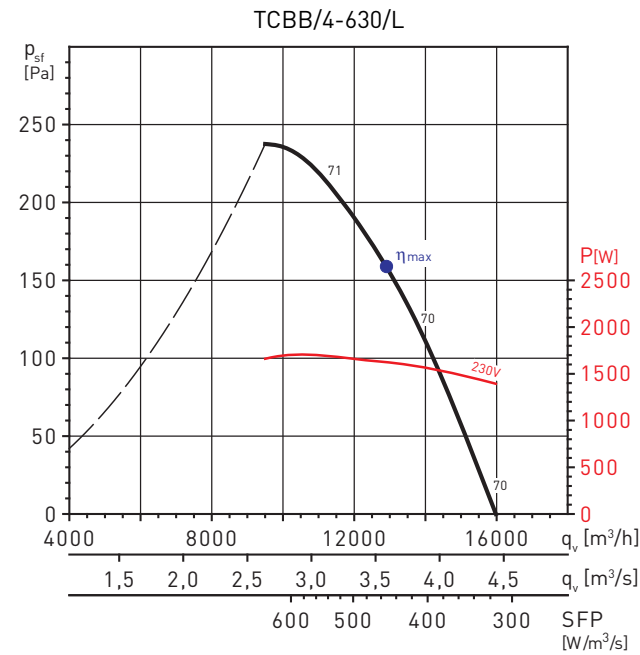
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	34,7	40,3	1,288	8071	200	1382



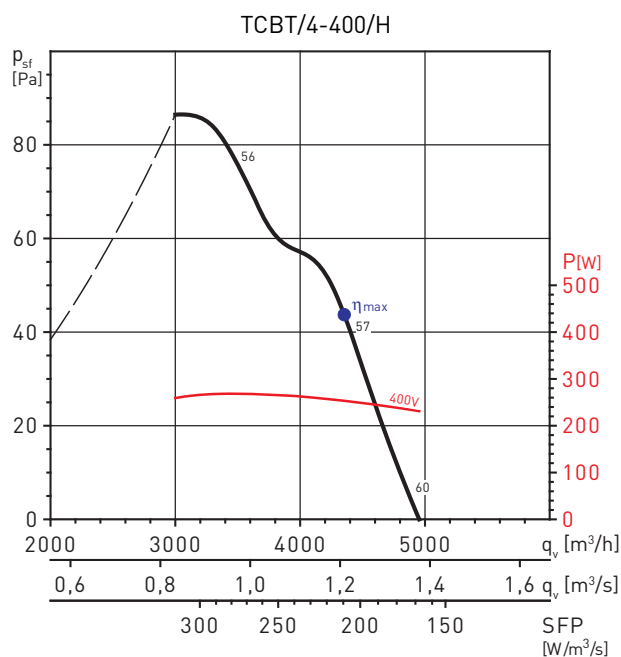
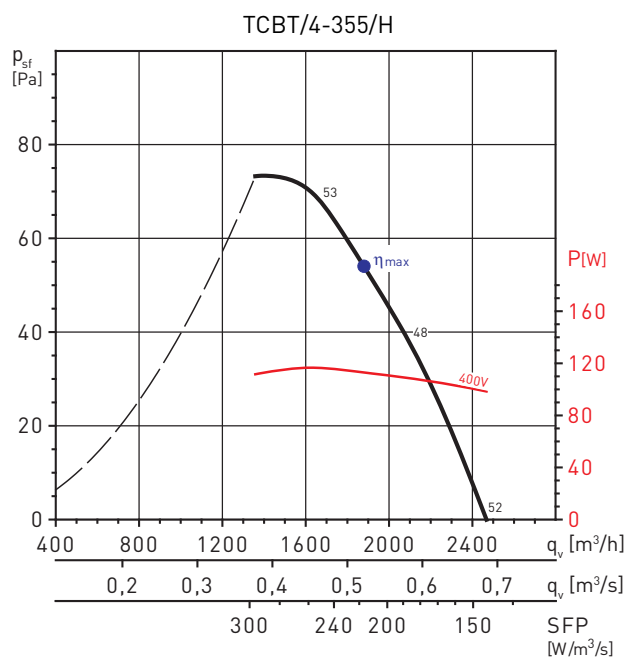
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	34,6	40,2	1,305	8700	187	1370



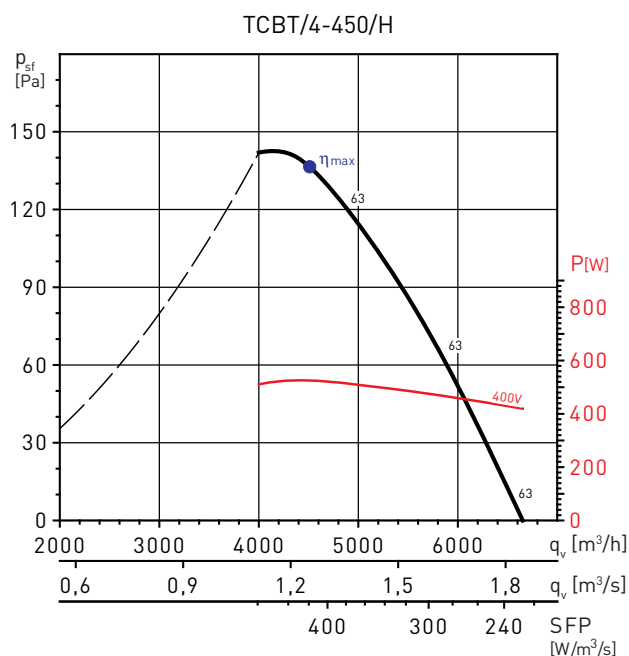
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 4 POLES



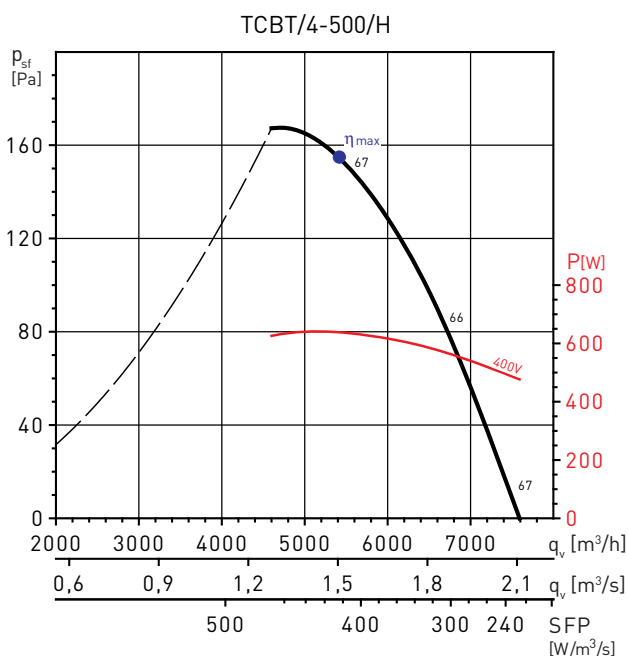
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 4 POLES



MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m^3/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	47,9	58,0	0,255	4281	103	1391



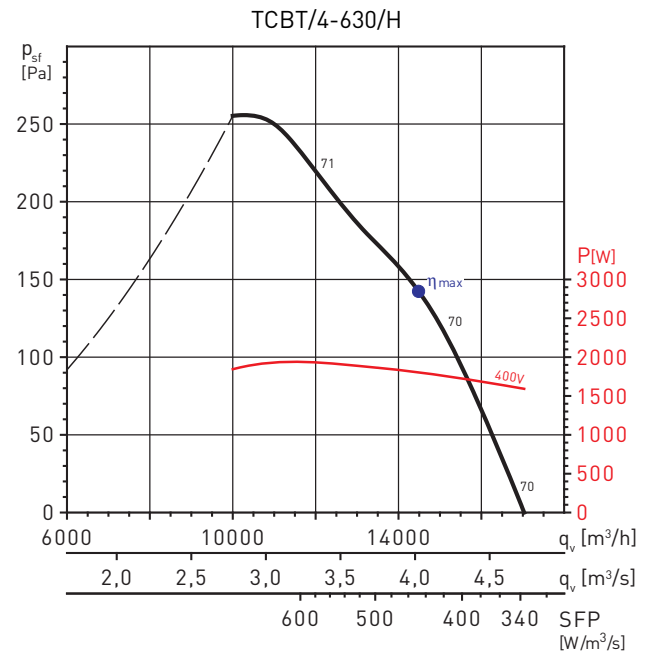
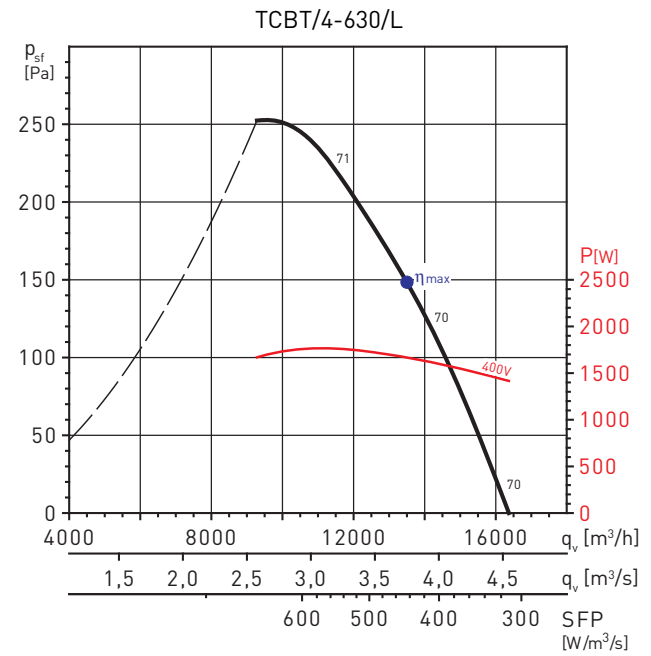
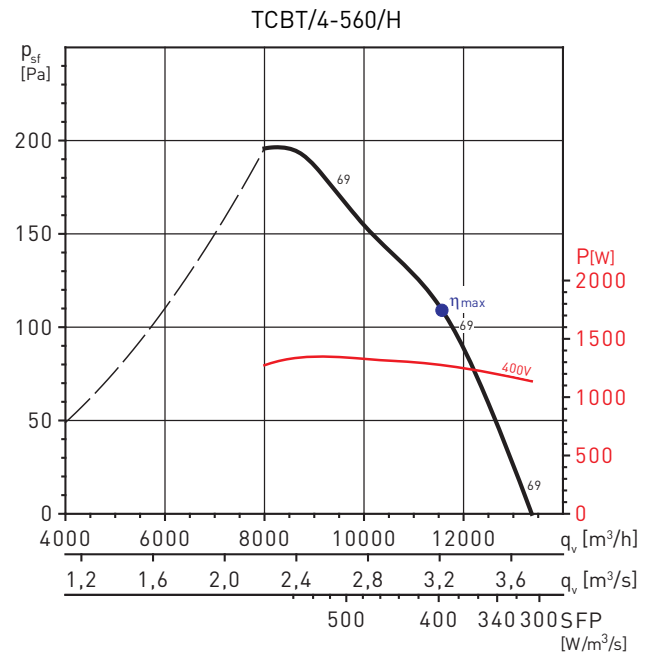
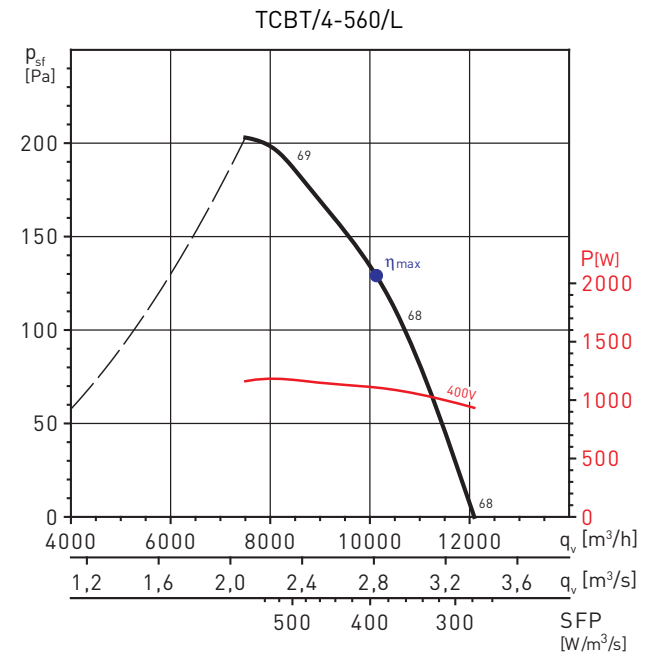
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m^3/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	32,4	40,5	0,526	4510	136	1374



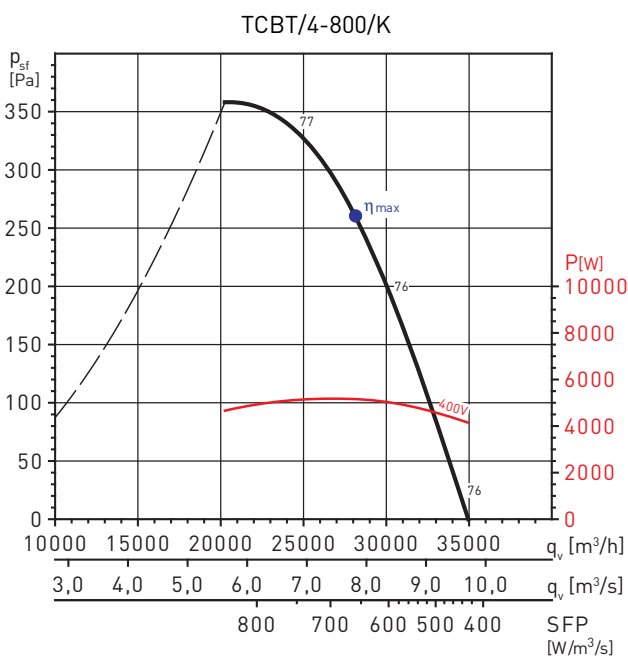
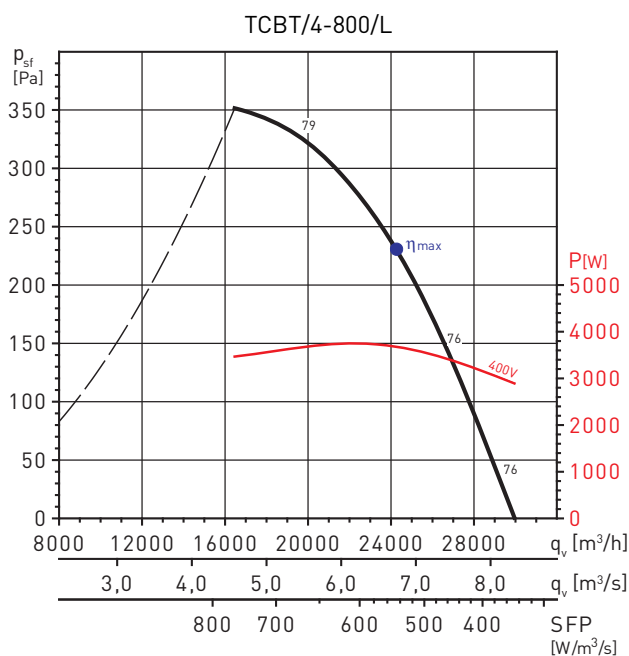
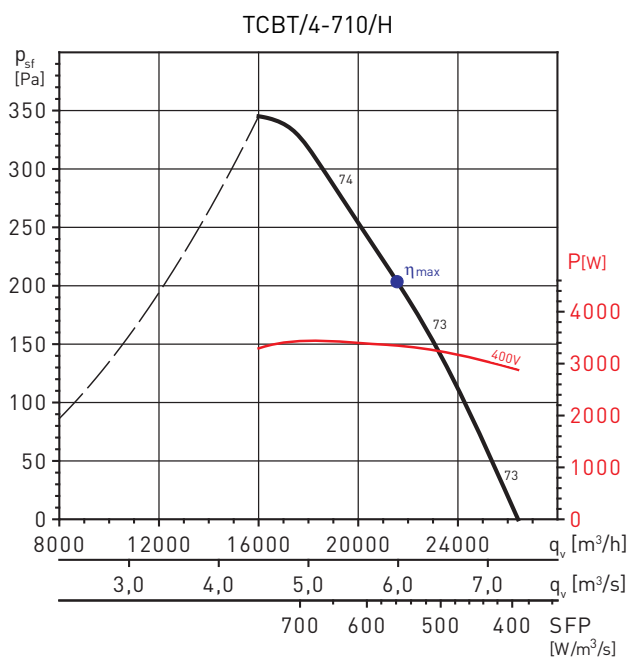
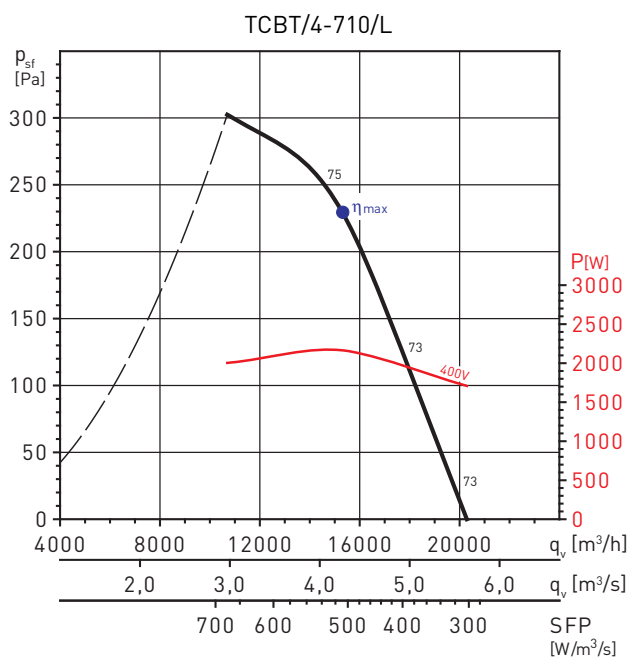
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m^3/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	36,3	43,9	0,638	5409	155	1381



COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 4 POLES

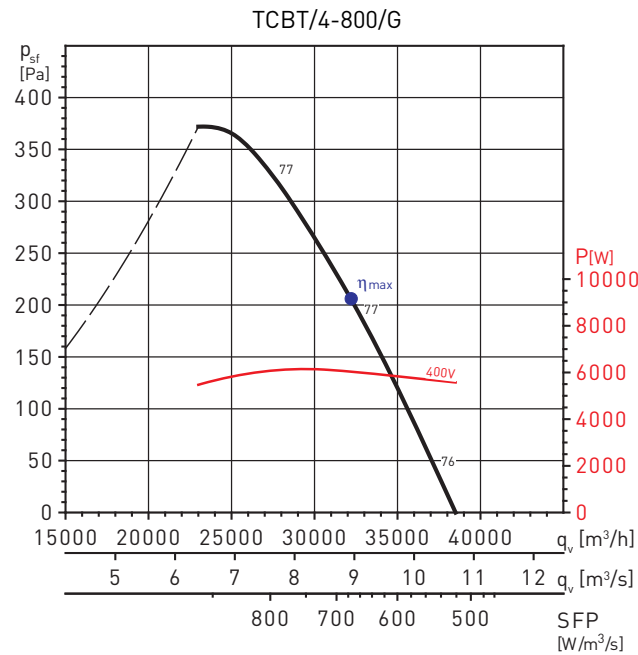


COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 4 POLES

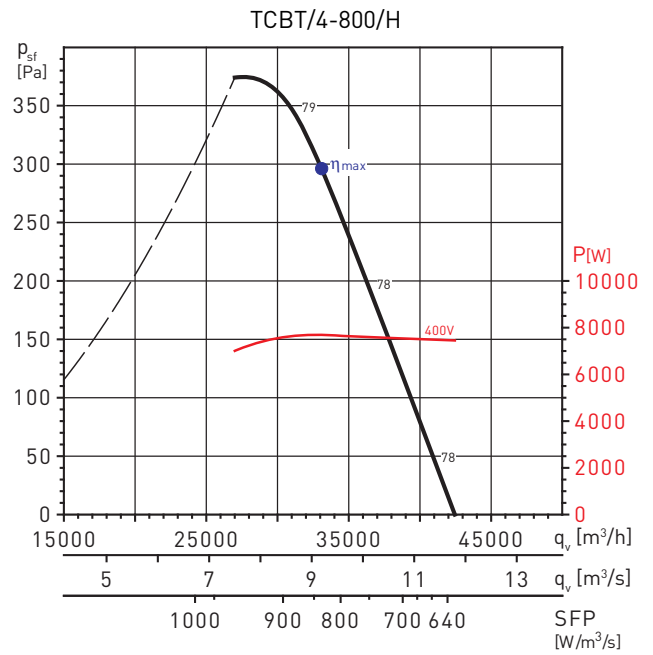




COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 4 POLES

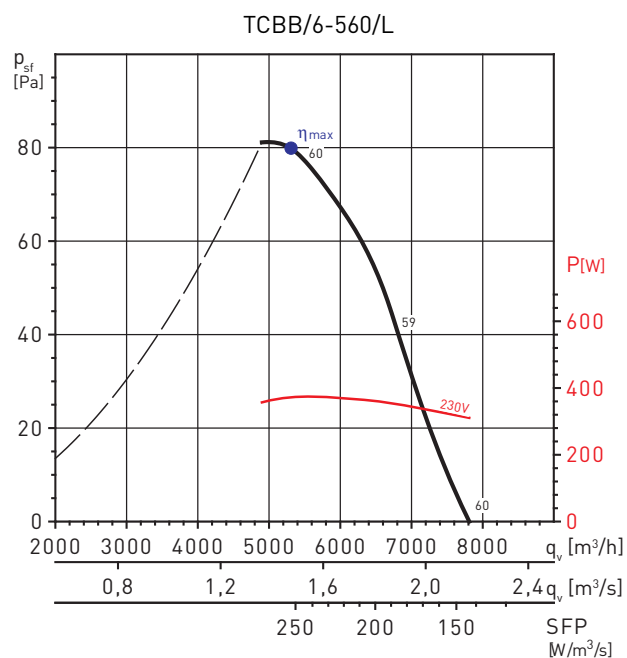
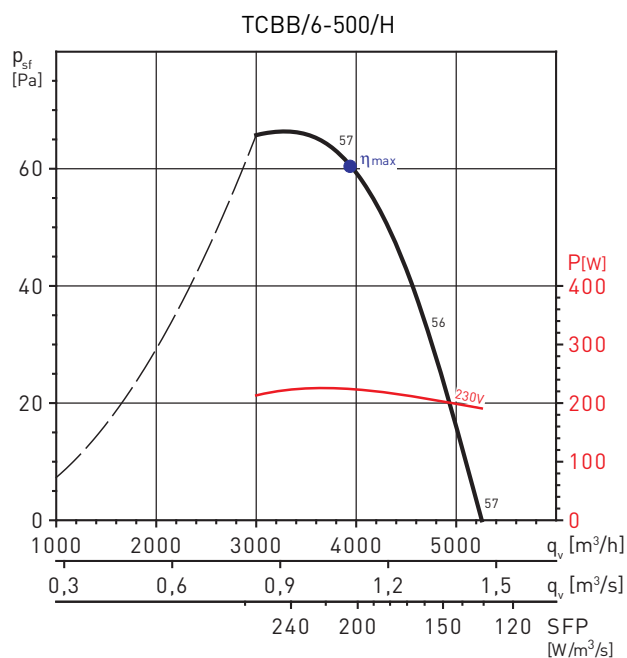
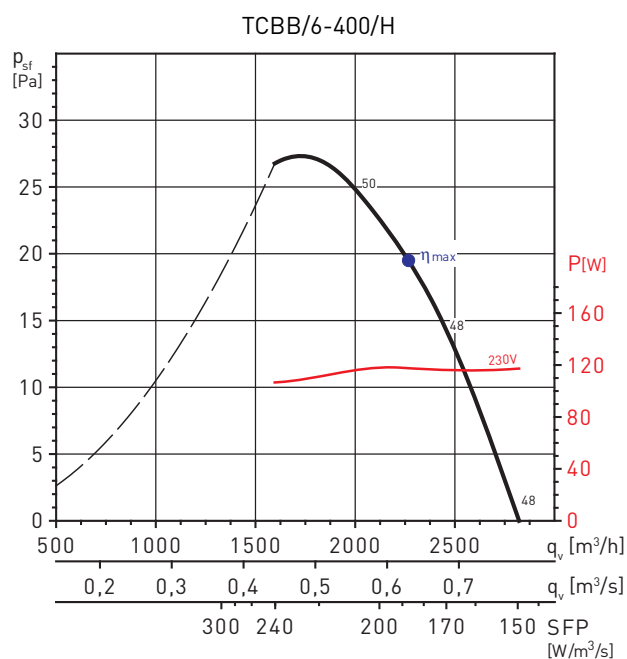
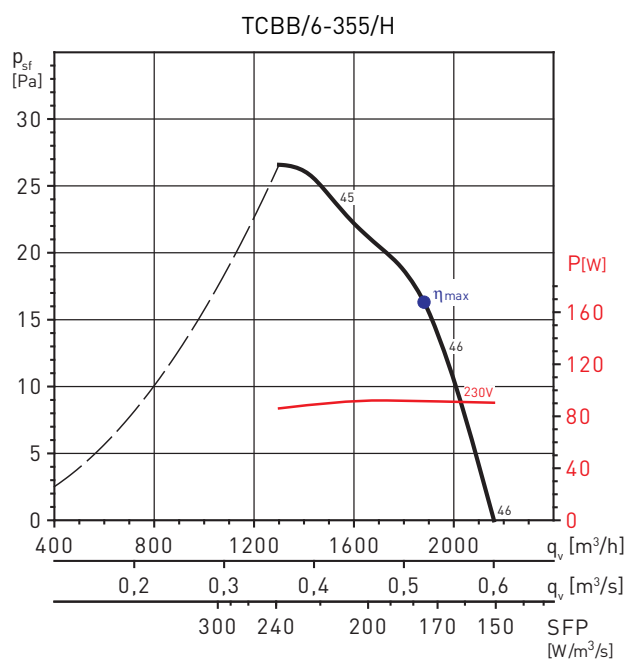


MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	58,9	60,3	6,038	32195	397	1460



MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	59,6	60,3	7,682	33100	498	1468

COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 6 POLES

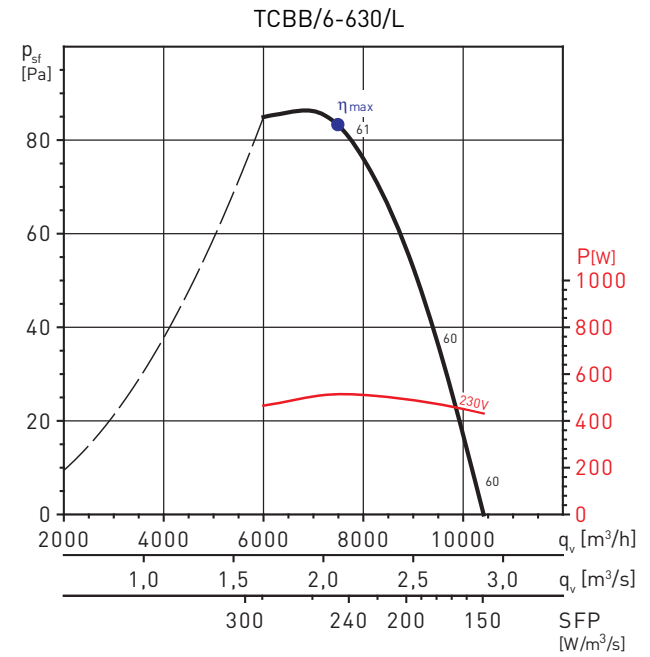


MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	29,6	40,0	0,224	3945	61	886

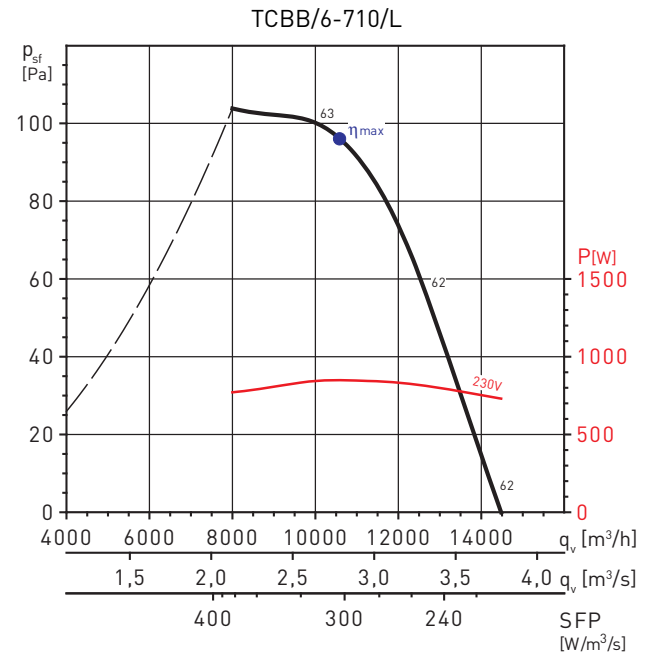
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	31,6	40,6	0,372	5306	80	894



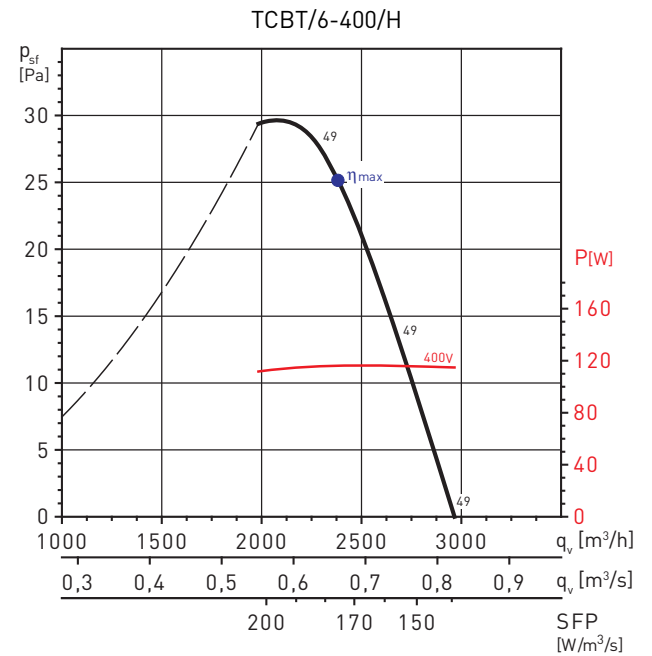
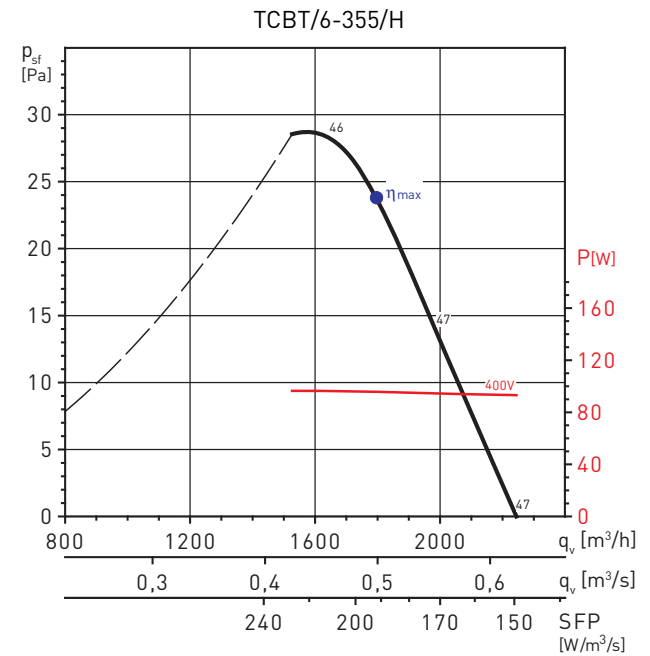
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 6 POLES



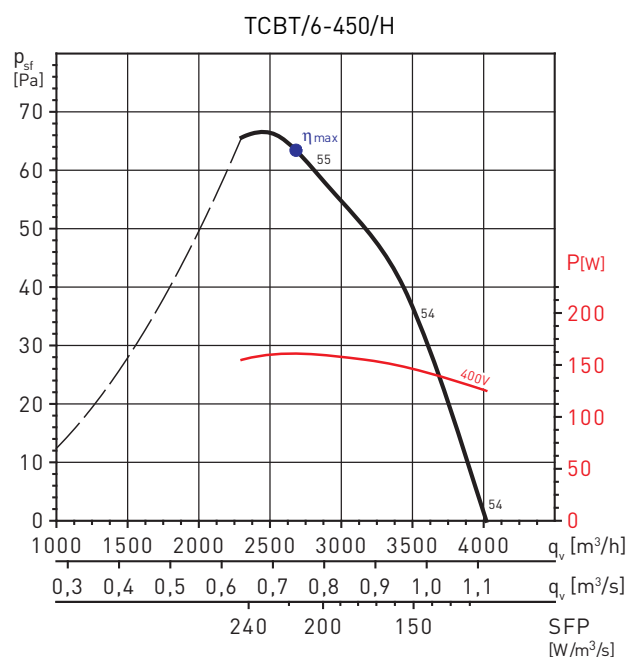
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	33,7	41,9	0,514	7499	83	889



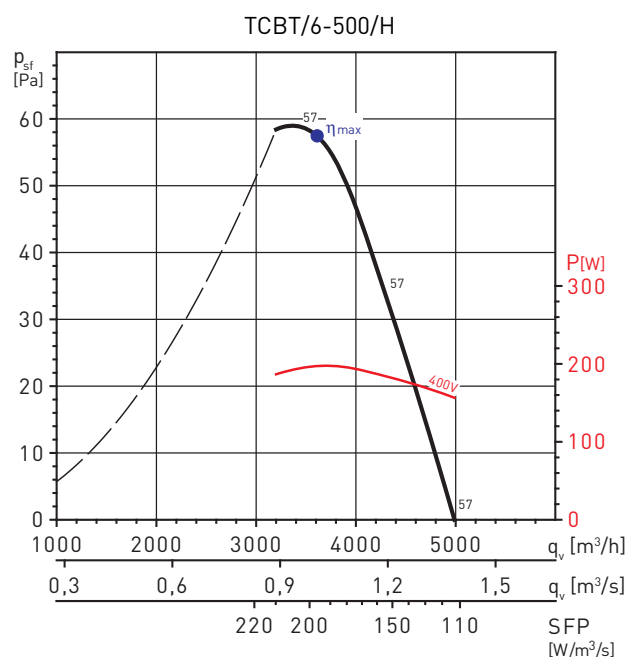
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	33,3	40,1	0,849	10587	96	901



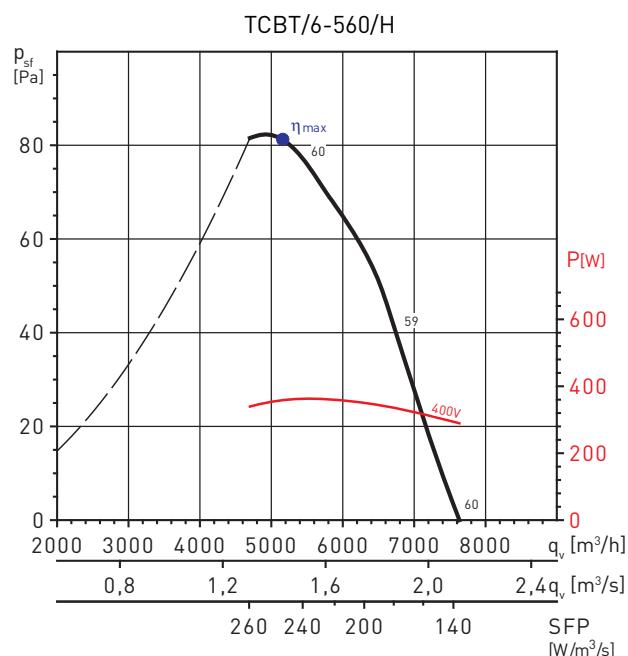
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 6 POLES



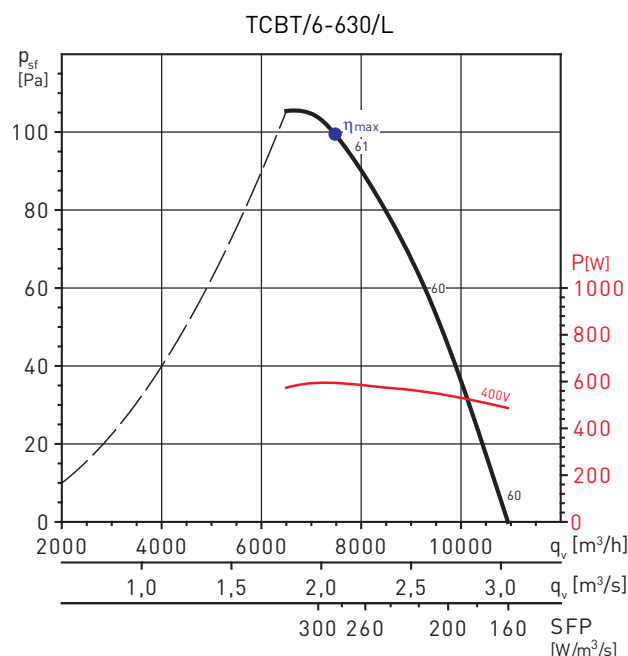
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	29,1	40,4	0,161	2684	63	911



MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	29,2	40,0	0,197	3608	58	899

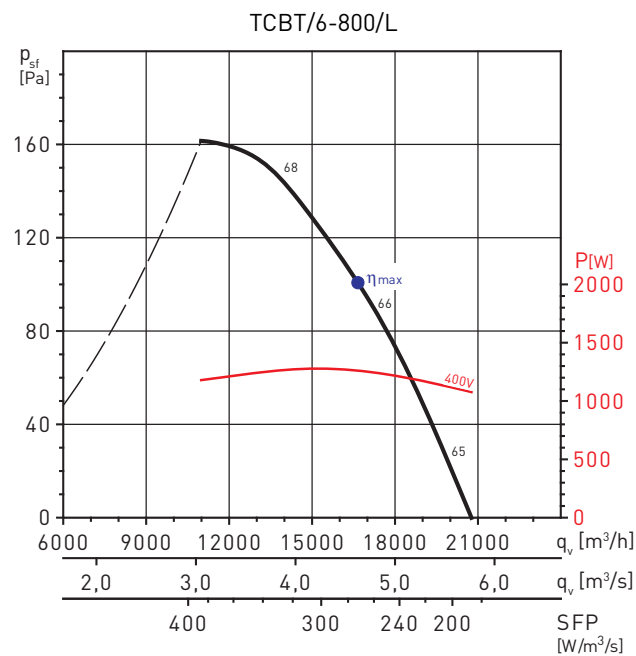
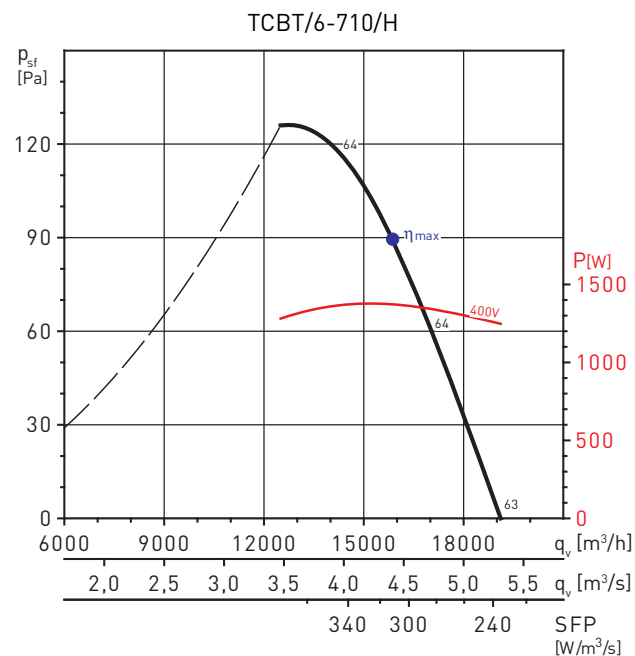
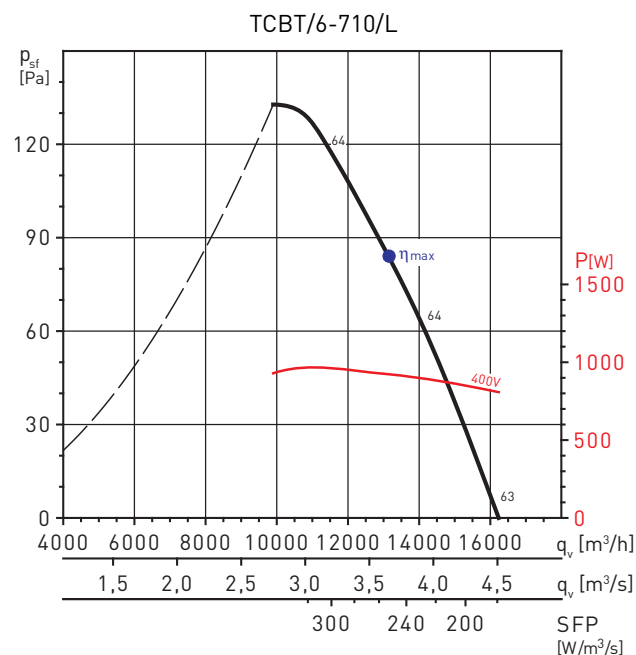
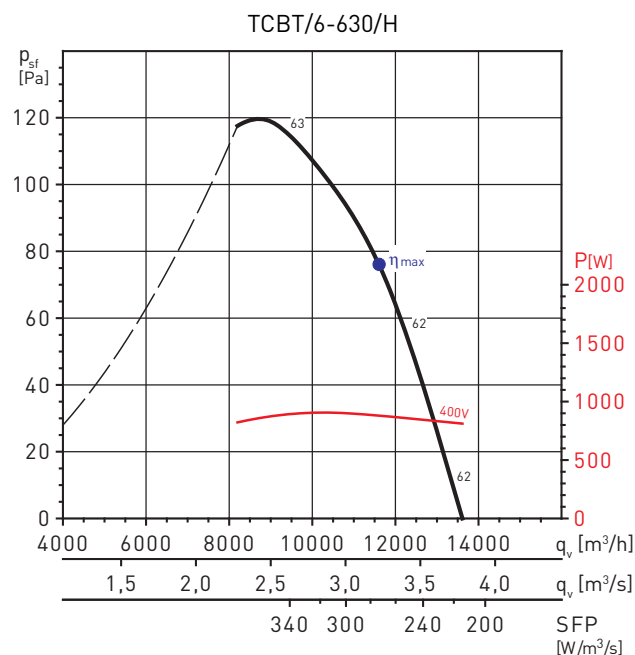


MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	32,5	41,6	0,359	5164	81	895

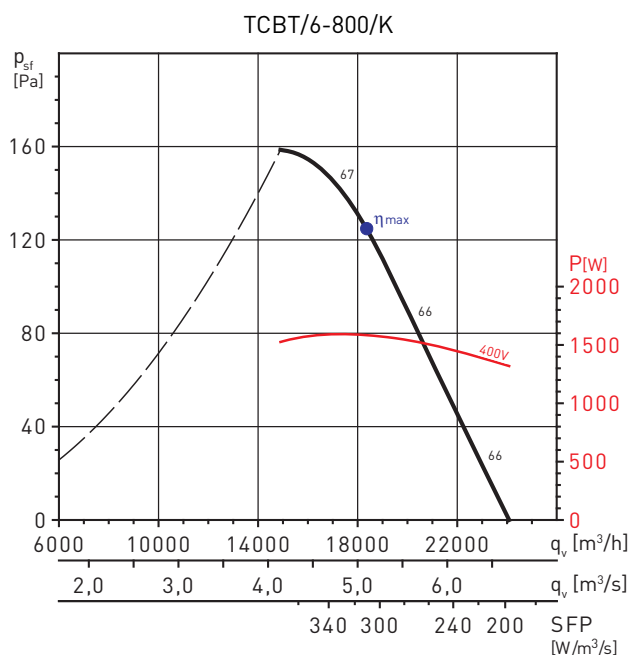


MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
C	Static	No	1	34,6	42,4	0,594	7481	99	888

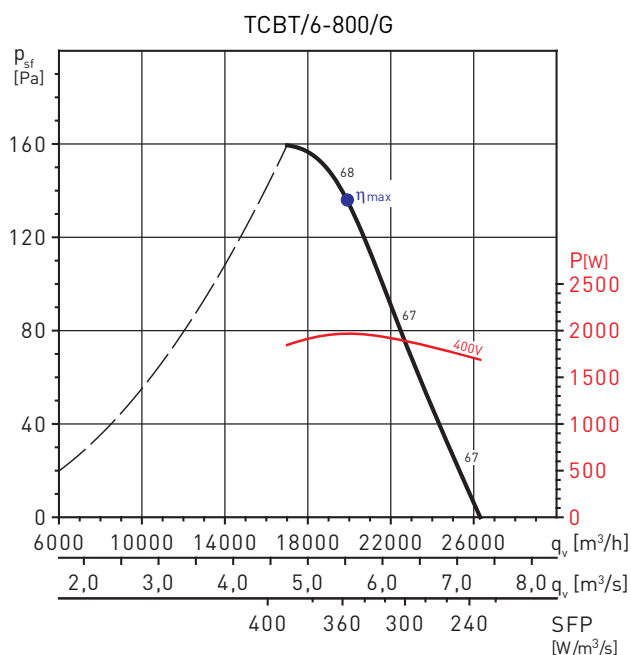
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 6 POLES



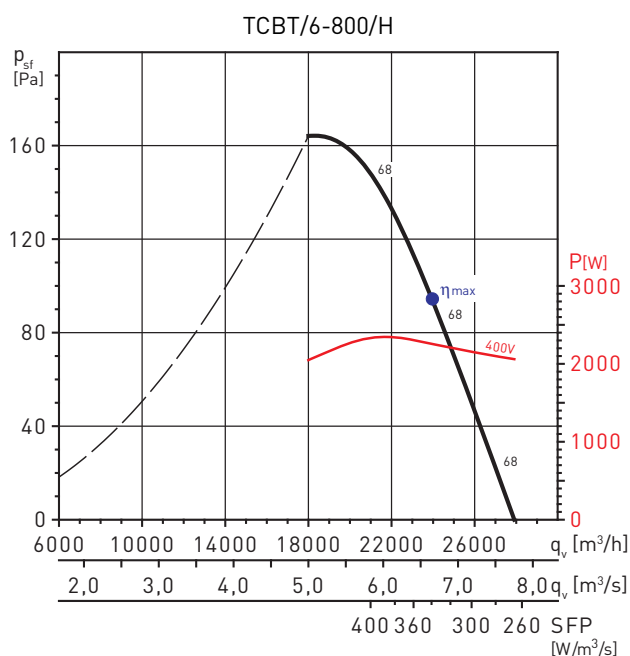
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS A 6 POLES



MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	60,1	65,2	1,584	18352	187	965



MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	58,6	63,1	1,968	19904	209	971



MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	59,0	63,1	2,257	23956	200	962