



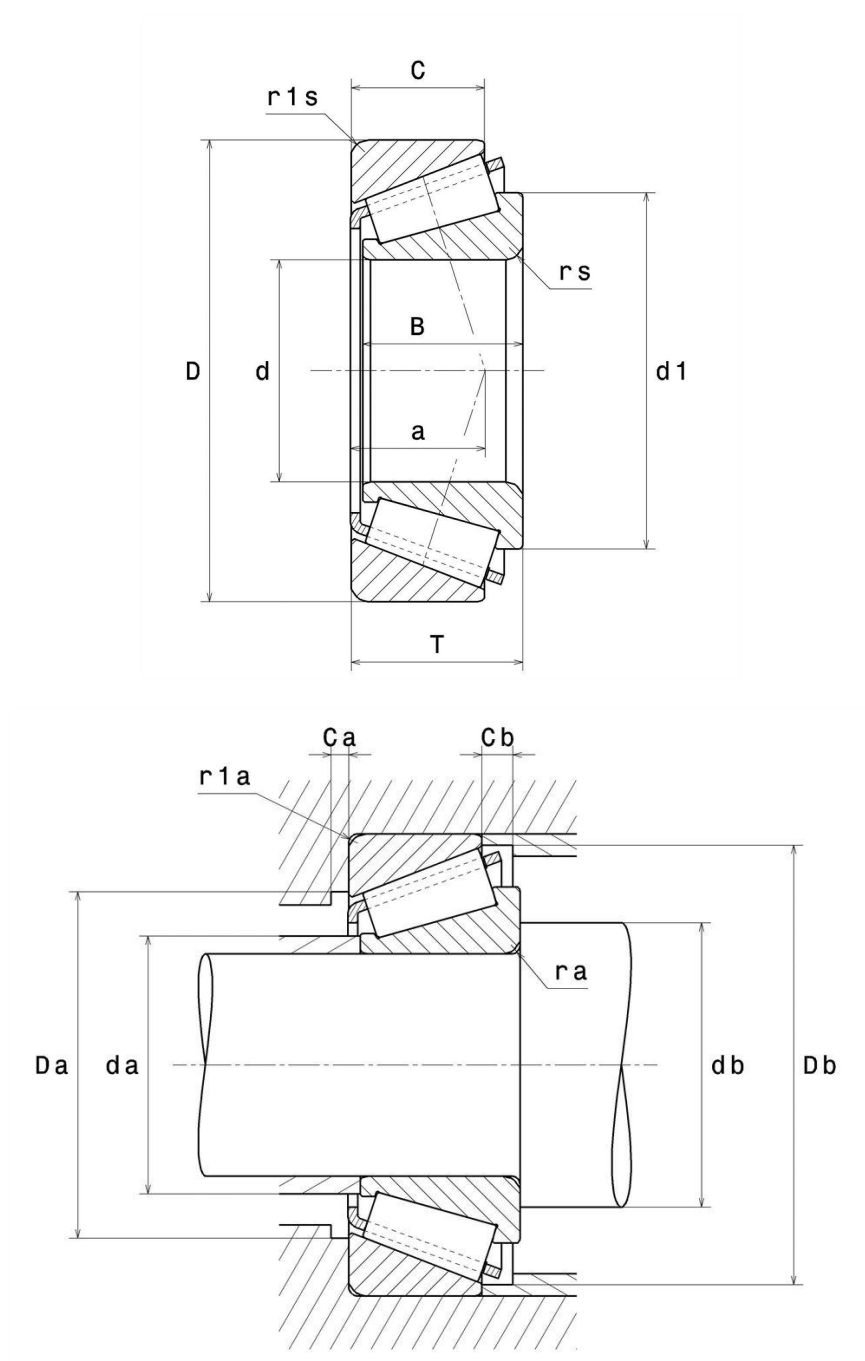
Données techniques

30314U

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	70 mm
D - Diamètre Extérieur	150 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	35 mm
C - Largeur de la bague extérieure	30 mm
T - Largeur totale	38 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	107 mm
a - Position Point Application Charges	30 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	3 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	2,5 mm
Masse	3,05 kg
Libellé ISO355	T2GB070

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	255000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	272000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	32000000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.35
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.96
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.74
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	21000 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	15600 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K
---	-----------

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	89 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	84 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	130 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	138 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	140 mm
Ca - Dégagement mini Ca	4 mm
Cb - Dégagement mini Cb	8 mm
ra max - Rayon max de raccordement	2,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	2 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Mercedes	000720 030314 001 981 75 05 001 981 77 05

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mercedes	O 317	O 317	01/1966 => 01/1976		Train avant



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o < F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

