

**FAG****KHM88649-HM88610**

Roulement à rouleaux coniques

Tapered roller bearings K-Series, in inch sizes, separable

Information technique

Votre alternative produit actuelle

classe de tolérance	ABMA4	Classe 4 (ANSI/ABMA 19.2:2013)
traitement thermique	Norme	
Cage	Norme	Cage en tôle acier, guidée sur le rouleaux
niveau de qualité	Norme	
Nombre de rangées d'éléments roulants	1	Single-row design

dimensions principale & données de performance

d	34,925 mm	Alésage
D	72,233 mm	Diamètre extérieur
B	25,4 mm	Largeur, bague intérieure
C	19,842 mm	Largeur, bague extérieure
T	25,4 mm	Width, total
C_r	68.000 N	Charge dyn. de base, radiale
C_{0r}	91.000 N	Charge stat. de base, radiale
C_{ur}	11.200 N	Limite à la fatigue, radiale
n_G	10.000 1/min	Vitesse limite
n_{gr}	7.100 1/min	Vitesse thermique de référence
m	0,508 kg	Poids





Cotes de montage

$d_{a \max}$	41 mm	Diamètre maximum de l'épaulement d'arbre
$d_{b \min}$	46 mm	Diamètre minimum épaulement d'arbre
$D_{a \min}$	57 mm	Diamètre minimum épaulement du logement
$D_{a \max}$	64 mm	Diamètre maximum épaulement du logement
$D_{b \min}$	68 mm	Diamètre minimum épaulement du logement
$C_{a \min}$	4 mm	Espace minimum axial
$C_{b \min}$	5,5 mm	Minimum axial space
$r_{a \max}$	2,3 mm	Rayon maximum du filet de l'arbre
$r_{b \max}$	2,3 mm	Rayon maximum du filet du logement

Dimensions

$r_{1, 2 \min}$	2,3 mm	Dimension minimum de chanfrein de bague intérieure face arrière
$r_{3, 4 \min}$	2,3 mm	Dimension minimum de chanfrein de bague extérieure face arrière
a	21 mm	Distance sommet des cones de pression
d_1	57,1 mm	Diamètre du bord de guidage de la bague intérieure

Plage de température

T_{\min}	-30 °C	Température de fonctionnement min.
T_{\max}	120 °C	Température de fonctionnement max.

facteurs de calcul

e	0,55	Valeur limite de F_a/F_r pour l'utilisation des diff. Valeurs des facteur X et Y
Y	1,1	Dynamic axial load factor
Y_0	0,6	Facteur de sécurité statique



Caractéristiques



Effort radial



Effort axial uni directionnel



Lubrification à la graisse



lubrification à l'huile



Ouvert