



SIPLUS PN/CAN LINK TX 导轨 基于 6BK1620-0AA00-0AA0 带防腐蚀涂层, -40 - +70°C, OT4 带 ST1/2 (+85°C 持续 10分钟), 模块 PROFINET 使用 CAN 或 CANopen 现场总线 CAN 2.0 A/B CANopen 管理器或从站 符合 CiA301/302 IP20

一般信息	
产品类型标志	PN/CAN 链接
固件版本	
• 可更新固件	是
制造商标记 (VendorID)	ID 09 00 00 53h, 按照 CiA
基于	6BK1620-0AA00-0AA0
附带程序包的	
• STEP 7 TIA 端口, 可组态 / 已集成, 自版本	参见文章 ID: 109746275
安装方式/安装	
安装	顶帽导轨, 挂墙式安装, 书本式安装
安装位置	任意的
建议安装位置	水平
导轨安装	是
开关柜安装	是
电源电压	
电源的电压类型	DC
额定值 (DC)	24 V
允许范围, 下限 (DC)	20.4 V
允许范围, 上限 (DC)	28.8 V
反极性保护	是
过压保护	是
短路保护	是
电源和电压断路跨接	
• 停电/断电跨接时间	10 ms
输入电流	
耗用电流 (额定值)	0.09 A
耗用电流, 最大值	0.11 A
功率损失	
功率损失, 典型值	2.2 W
接口	
接口/总线类型	2x 以太网 (RJ45), 1x Sub-D (9 针)
PROFINET IO 支持的协议	
• 传输速率的自动计算	否
• 传输速率, 最大值	100 Mbit/s
• RJ45 端口数量	2

● FC (FastConnect) 接口数量	2
PROFINET 功能	
● IP 地址分配, 提供支持	是
● 设备名分配, 提供支持	是
1. 接口	
接口类型	CAN, 符合 CiA303-1
电位隔离	是; 500 V AC 或 707 V DC
物理接口	
● 端口数量	1
● 接口规格	9 针 Sub-D 接口
CAN	
● CAN 运行模式	CAN 标准 CAN 2.0A/B; CANopen Manager / Slave 按照 CiA
● 按照 CiA 的规格	CiA 301 & CiA 302
● 传输速率, 最小值	50 kbit/s
● 传输速率, 最大值	1 000 kbit/s
● 从站数量, 最大值	126
● SDO 总数并行	16; 并行
● PDO 总数	512; 发送 / 接收
服务	
— 节点保护 / 寿命保护	是
— 心跳	是
— SYNC	是
2. 接口	
接口类型	PROFINET
电位隔离	是; 1500 V AC 或 2250 V DC
物理接口	
● RJ 45 (以太网)	是
● 端口数量	2
● 集成开关	是
协议	
● PROFINET IO 设备	是
报警/诊断/状态信息	
状态显示	是
报警	是
诊断功能	是
诊断显示 LED	
● RUN LED	是
● ERROR LED	是
● MAINT LED	是
● LINK-LED	是
● RX/TX-LED	是
电位隔离	
存在电位隔离	是
绝缘	
绝缘测试, 使用	750 V DC (类型检验), 且符合 EN 50155 (例行检验)
防护等级和防护类别	
防护等级 IP	IP20
标准、许可、证书	
轨道应用	
● EN 50121-3-2	是; 针对铁路车辆的 EMC
● EN 50121-4	是; 针对信号和通信设备的 EMC
● EN 50124-1	是; 轨道应用 - 过电压类别 OV2; 污染度 PD2; 额定浪涌电压 UNi = 0.5 kV; UNm = 24 V DC

• EN 50125-1 • EN 50125-2 • EN 50125-3 • EN 50155 • EN 61373 • 防火符合 EN 45545-2	是; 铁路车辆 - 参见环境条件 是; 固定式电气装置 - 参见环境条件 是; 信号和通信设备 - 参见环境条件; 振动和冲击: 轨道外的应用点 (距离轨道 1 m 至 3 m) 是; 铁路车辆 - 温度等级 OT4, ST1/ST2, 水平安装位置 是; 铁路车辆 - 振动和冲击: 类别 1 等级 A/B 是; 说明请参见服务与支持
环境要求	
运行中的环境温度	
• 水平安装, 最小值 • 水平安装, 最大值 • 垂直安装, 最小值 • 垂直安装, 最大值 • 悬挂装入位置, 最小值 • 悬挂装入位置, 最大值 • 平放装入位置, 最小值 • 平放装入位置, 最大值	-40 °C; = Tmin (包括冷凝 / 霜) 70 °C; = Tmax; 10 分钟 +85 °C (OT4, ST1/ST2 符合 EN 50155 标准) -40 °C; = Tmin 55 °C; = Tmax -40 °C; = Tmin 45 °C; = Tmax -40 °C; = Tmin 45 °C; = Tmax
运输/储存时的环境温度	
• 最小值 • 最大值	-40 °C 85 °C
参考海平面的运行高度	
• 最大海拔安装高度 • 环境温度-气压-安装高度	2 000 m 1140 hPa ... 795 hPa (-1000 m ... +2000 m) 时的 Tmin ... Tmax
相对空气湿度	
• 带凝露, 已通过 IEC 60068-2-38 检验, 最大值	100 %; RH 包括凝露/冻结 (在凝露状态下不得进行开机调试), 水平安装
坚实性	
冷却剂和润滑剂	
— 对市售冷却剂和润滑剂耐用	是; 空气中有柴油和油滴
用于地点位置固定的工业设备	
— 对生物活性物质具有耐受性, 符合 EN 60721-3-3 — 对化学活性物质具有耐受性, 符合 EN 60721-3-3 — 对机械活性物质具有耐受性, 符合 EN 60721-3-3	是; 3B2 级霉菌孢子、真菌孢子、蘑菇孢子 (不包括动物群体), 3B3 级设备可订购 是; 3C4 级 (RH < 75 %), 包括符合 EN 60068-2-52 的盐雾 (清晰度 3) ; * 是; 3S4 级, 包括沙子、粉尘; *
用于陆地车辆, 有轨机动车和特殊汽车	
— 对生物活性物质具有耐受性, 符合 EN 60721-3-5 — 对化学活性物质具有耐受性, 符合 EN 60721-3-5 — 对机械活性物质具有耐受性, 符合 EN 60721-3-5	是; 5B2 级霉菌孢子、真菌孢子、蘑菇孢子 (不包括动物群体), 5B3 级设备可订购 是; 5C3 级 (RH < 75 %), 包括符合 EN 60068-2-52 的盐雾 (清晰度 3) ; * 是; 5S3 级, 包括沙子、粉尘; *
可应用于工业过程技术	
— 对化学活性物质具有耐受性, 符合 EN 60654-4 — 环境条件适用于过程系统、测量系统和控制系统, 符合 ANSI/ISA-71.04	是; 3 级 (三氯乙烯除外) 是; A/B 组 GX 级 (三氯乙烯除外; 有害气体浓度允许达到 EN 60721-3-3 标准规定的 3C4 级的极限值) ; LC3 级 (盐雾) 和 LB3 级 (油)
备注	
— 有关环境条件分类的说明, 符合 EN 60721、EN 60654-4 和 ANSI/ISA-71.04	* 运行时, 随附的插头盖板必须保留在未占用的接口上!
保形涂料	
• 对装配好的电路板涂层, 根据 EN 61086 • 抗污染的保护, 根据 EN 60664-3 • 铁路交通用电子设备, 根据 EN 50155 • 军用测试, 根据 MIL-I-46058C, 修订版 7 • 印刷电路板组件用电气绝缘化合物的合格性和性能, 根据 IPC-CC-830A	是; 等级 2 可实现高可靠性 是; 保护类型 1 是; 等级 PC2 的保护涂层, 根据 EN 50155:2017 标准 是; 使用期间涂层可能褪色 是; 保形涂料, A 类
尺寸	
宽度	70 mm
高度	112 mm

深度	75 mm
重量	
重量, 约	212 g
其他	
提示:	在轨道应用中进行使用时需额外留意产品信息 “SIPLUS extreme RAIL”A5E37661960A。在线支持文本 109736776
上一次修改:	2024/5/29 