



## Données techniques

### 32015XU

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

#### VISUEL(S)



## DEFINITION TECHNIQUE

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Marque                                             | NTN      |
| d - Diamètre Intérieur                             | 75 mm    |
| D - Diamètre Extérieur                             | 115 mm   |
| B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure | 25 mm    |
| C - Largeur de la bague extérieure                 | 19 mm    |
| T - Largeur totale                                 | 25 mm    |
| d1 - Diamètre extérieur bague intérieure           | 96 mm    |
| a - Position Point Application Charges             | 25,5 mm  |
| rs - Rayon mini de Raccordement                    | 1,5 mm   |
| r1s - Rayon mini de Raccordement                   | 1,5 mm   |
| Masse                                              | 0,912 kg |
| Libellé ISO355                                     | T4CC075  |

## PERFORMANCE PRODUIT

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| C - Capacité charge dynamique                | 118000000 mN |
| C0 - Capacité Charge Statique                | 167000000 mN |
| Cu - Charge limite à la fatigue              | 20300000 mN  |
| A2 - Coefficient matière                     | 1            |
| e - Coefficient                              | 0.46         |
| Y0 - Coefficient charge statique axiale      | 0.72         |
| Y2 - Coefficient charge axiale supérieur     | 1.31         |
| N lim - Vitesse limite Lubrification huile   | 24000 °/s    |
| N lim - Vitesse limite Lubrification graisse | 18000 °/s    |
| Tmin - Température mini de Fonctionnement    | 233,15 °K    |



## PERFORMANCE PRODUIT

|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| <b>Tmax - Température max de Fonctionnement</b> | 393,15 °K |
|-------------------------------------------------|-----------|

## DIMENSIONS D'INSTALLATION

|                                             |          |
|---------------------------------------------|----------|
| <b>da max - Diamètre max épaulement BI</b>  | 83 mm    |
| <b>db min - Diamètre mini épaulement BI</b> | 83,5 mm  |
| <b>Da min - Diamètre mini épaulement BE</b> | 103 mm   |
| <b>Da max - Diamètre max épaulement BE</b>  | 106,5 mm |
| <b>Db min - Diamètre mini épaulement BE</b> | 110 mm   |
| <b>Ca - Dégagement mini Ca</b>              | 5 mm     |
| <b>Cb - Dégagement mini Cb</b>              | 6 mm     |
| <b>ra max - Rayon max de raccordement</b>   | 1,5 mm   |
| <b>r1a - Rayon max de raccordement</b>      | 1,5 mm   |

## ÉQUIVALENCES OE

| <b>Constructeur</b> | <b>Référence</b> |
|---------------------|------------------|
| <b>Volvo</b>        | 183735           |



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

| Fa / Fr ≤ e |   | Fa / Fr > e |    |
|-------------|---|-------------|----|
| X           | Y | X           | Y  |
| 1           | 0 | 0.4         | Y2 |

Charge radiale statique équivalente

$$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$$

| X <sub>o</sub> | Y <sub>o</sub> |
|----------------|----------------|
| 0.5            | Y0             |

Si Po < Fr, alors considérer Po = Fr

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

