

**FAG****22217-E1A-XL-M** [↗](#)

Roulement à rotule sur 2 rangées de rouleaux

Roulement à rotule sur 2 rangées de rouleaux 222...-E1A-XL-M, symétrique 2 bords extérieure

**X-life**

## Information technique



## Votre alternative produit actuelle

Design	E1A	Sans bord central
type d'alésage	Z	Cylindrique
Cage	M	Cage laiton
jeu radial	CN (Group N)	Normal internal clearance
dispositif de lubrification	Norme	Norme

## dimensions principale &amp; données de performance

d	85 mm	Alésage
D	150 mm	Diamètre extérieur
B	36 mm	Largeur
$C_r$	305.000 N	Charge dyn. de base, radiale
$C_{0r}$	325.000 N	Charge stat. de base, radiale
$C_{ur}$	39.000 N	Limite à la fatigue, radiale
$n_G$	5.700 1/min	vitesse limite
$n_{gr}$	3.450 1/min	Vitesse de base
$m$	2,605 kg	Poids





### Cotes de montage

$d_{a \min}$	96 mm	Diamètre minimum épaulement arbre
$D_{a \max}$	139 mm	diamètre maximum épaulement du logement
$r_{a \max}$	2 mm	Rayon de gorge maximum
$d_{a \max}$	99 mm	Diamètre maximum de l'épaulement d'arbre
$d_{b \min}$	91 mm	Diamètre de cavité minimum du manchon
$B_{a \min}$	12 mm	Largeur de cavité minimum du manchon

### Dimensions

$r_{\min}$	2 mm	Dimension minimum de chanfrein
$D_1$	135,4 mm	Alésage bague extérieure
$d_2$	99,7 mm	Diamètre de piste bague intérieure
$d_s$	3,2 mm	Diamètre trou de lubrification
$n_s$	6,5 mm	Largeur rainure de lubrification

### Plage de température

$T_{\min}$	-30 °C	Température de fonctionnement min.
$T_{\max}$	200 °C	Température de fonctionnement max.

### facteurs de calcul

$e$	0,22	Valeur limite de $F_a/F_r$ pour l'utilisation des diff. Valeurs des facteur X et Y
$Y_1$	3,04	Facteur de charge dynamique axiale
$Y_2$	4,53	Facteur de charge dynamique axiale
$Y_0$	2,97	Facteur de sécurité statique

### information additionnelle

H317	Manchon de serrage
AHX317	Manchon de démontage



## Caractéristiques

---



Effort radial



Effort axial uni directionnel



Effort axial dans les 2 directions



Lubrification à la graisse



lubrification à l'huile



Erreur d'angle et désalignement statique