

PORT-ROLL

ROUE POLYCHOC



Les +

- ◆ Facilité de roulage sur sols lisses.
- ◆ Faible effort au démarrage.

APPLICATIONS

Manutention standard sur sols durs en bon état.

MONTURE : • Pivotante ou fixe. • Acier embouti. • Fixation à platine. • Pivotement sur deux couronnes de billes. • Protection zinguée brillante.

ROUE : • Polychoc : roue monobloc en polyoléfine choc blanc. • Alésage lisse. • Axe boulonné (sauf diamètres 50 mm et 65 mm, axe rivé).

BLOCAGE : • **MB** Méta-bloc : frein arrière réglable double action : roue et pivotement. • Pédale en acier.

									Type		Code	EAN 13
50	22	67	30	15	67x48	55x30	6,5	50		0,155	108 0105	339680 606010 0
										0,145	508 0105	339680 606011 7
65	27	86	36	23	75x60	55x40	7	65		0,225	108 0205	339680 606020 9
										0,175	508 0205	339680 606021 6
80	30	107	40	33	105x80	80x60	9	80		0,560	127 0304	339680 607028 4
										0,740	1 275 0304	339680 607034 5
										0,340	508 0304	339680 607029 1
100	32	130	46	42	105x80	80x60	9	100		0,655	127 0405	339680 606040 7
										0,745	1 275 0405	339680 606041 4
										0,400	508 0405	339680 606042 1
125	37	158	46	45	105x80	80x60	9	125		0,780	216 1015	339680 606050 6
										0,880	2 170 1015	339680 606052 0
										0,475	516 1015	339680 606053 7