



Données techniques

4T-33210

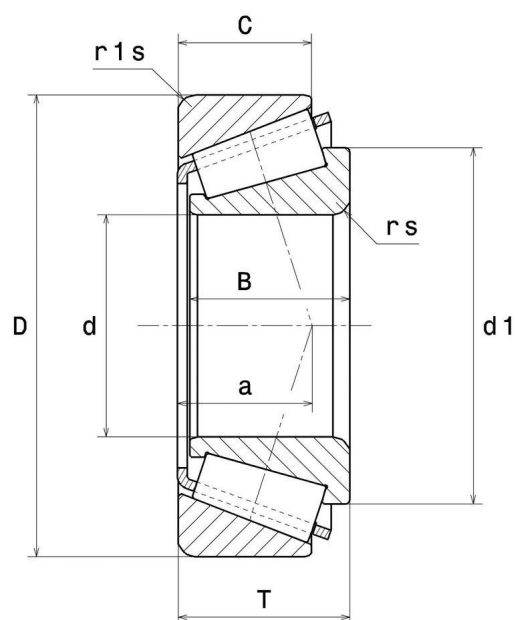
Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

COMPOSITION DU KIT

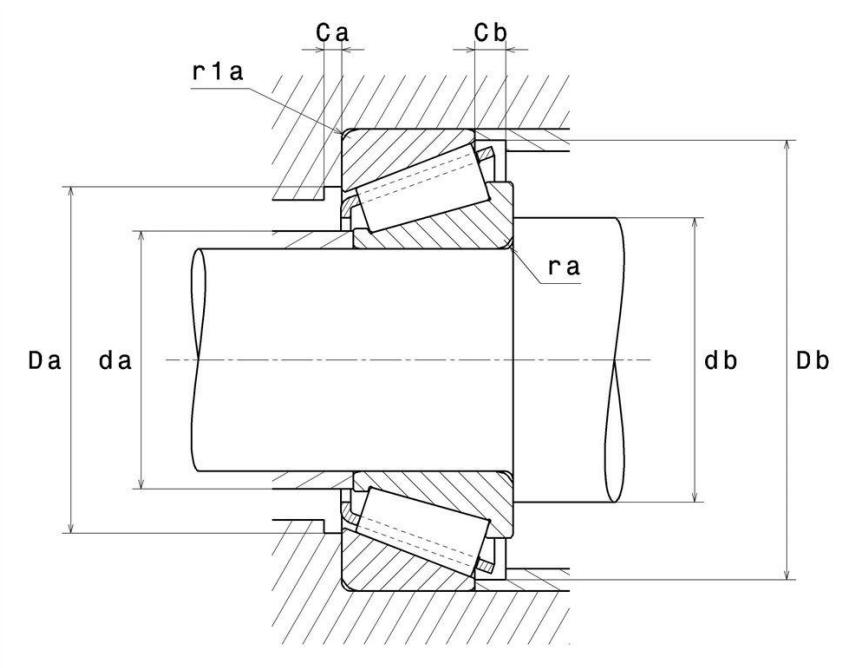
4T-33210

VISUEL(S)



4T-33210

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	50 mm
D - Diamètre Extérieur	90 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	32 mm
C - Largeur de la bague extérieure	24,5 mm
T - Largeur totale	32 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	70,5 mm
a - Position Point Application Charges	23,5 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
Masse	0,862 kg
Libellé ISO355	T3DE050

PERFORMANCE PRODUIT



PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	127000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	158000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	19300000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.41
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.8
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.45
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	31800 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	24000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K
Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	57 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	58,5 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	77 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	81,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	87 mm
Ca - Dégagement mini Ca	5 mm
Cb - Dégagement mini Cb	7,5 mm
ra max - Rayon max de raccordement	1,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1,5 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
--------------	-----------



ÉQUIVALENCES OE	
Constructeur	Référence
Mercedes	002 981 79 05 011 981 60 05
ZF	0635.376.008

VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mercedes	ATEGO	ATEGO	01/1998 => 10/2004		Train avant
Mercedes	ATEGO 2	ATEGO 2	10/2004 =>		Train avant
Mercedes	ATRON	ATRON	04/2013 =>		Train avant
Mercedes	LK/LN2	LK/LN2	01/1984 => 12/1998		Train avant
Mercedes	MK	MK	12/1987 => 09/1996		
Mercedes	MK	MK	12/1987 => 09/1996		Train avant
Mercedes	NG	NG	08/1973 => 09/1996		Train avant
Mercedes	O 302	O 302	05/1969 => 12/1974		Train avant
Mercedes	O 303	O 303	10/1974 => 09/1992		Train avant
Mercedes	O 305	O 305	04/1973 => 05/1987		Train avant
Mercedes	O 307	O 307	04/1973 => 08/1987		Train avant
Mercedes	O 340	O 340	01/1991 => 08/1995		Train avant
Mercedes	O 340	O 340	01/1991 =>		
Mercedes	O 403	O 403	09/2003 =>		Train avant
Mercedes	O 404	O 404	01/1991 => 12/1999		Train avant
Mercedes	O 405	O 405	12/1984 =>		Train avant
Mercedes	O 407	O 407	03/1987 => 11/2001		Train avant



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mercedes	O 408	O 408	01/1991 => 12/1998		Train avant
Mercedes	OF	OF	01/1983 =>		Train avant
Mercedes	OH	OH	01/1970 =>		
Mercedes	OH	OH	01/1970 =>		Train avant
Mercedes	SK	SK	07/1987 => 09/1996		Train avant
Mercedes	TOURISMO (O 350)	TOURISMO (O 350)	08/1995 =>		Train avant
Mercedes	TOURO (O 500)	TOURO (O 500)	01/2001 =>		Train avant

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o \leq F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.