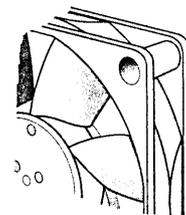


- Moteur à courant continu à commutation électronique et rotor extérieur. Protection électronique intégrée en cas d'inversion de la polarité, de surcharges ou blocages du rotor.
- Ventilateur en plastique chargé de fibres de verre, carter PBT, hélice PA.
- Sortie d'air côté bras du stator. Sens de rotation anti-horaire vu côté rotor.
- Raccordement électrique par 2 fils AWG 24, TR 64, extrémités dénudées et étamées.
- Masse 175 g.

SERIE 4400

119x119x25mm

Débit	Débit	Tension nominale		Plage de tension	Bruit	Paliers Sintec Roulements		Puissance consommée	Vitesse nominale	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ à 40°C		Courbe caractéristique	Type
		V _{CC}	V _{CC}			Watt	min ⁻¹				°C	heures		
94	26	12	7...14	26	○	1,25	1600	-20...+75	80000 / 35000	1	4412FGL			
114	31,5	12	7...12,6	32	○	2,0	1950	-20...+75	75000 / 32500	2	4412FGML			
140	38,9	12	7...12,6	38	○	3,2	2400	-20...+75	70000 / 30000	3	4412FGM			
140	38,9	12	7...12,6	38	●	3,2	2400	-20...+75	70000 / 30000	3	4412FM			
140	38,9	24	12...28	38	●	3,2	2400	-20...+75	70000 / 30000	3	4414FM			
170	47,2	24	12...28	43	●	5,0	2900	-20...+75	62500 / 27500	4	4414F			
170	47,2	48	43...56	43	●	6,5	2900	-20...+65	52500 / 30000	4	4418F			



Possibilité de livraison avec colonnettes de renfort carter.

