

Données techniques

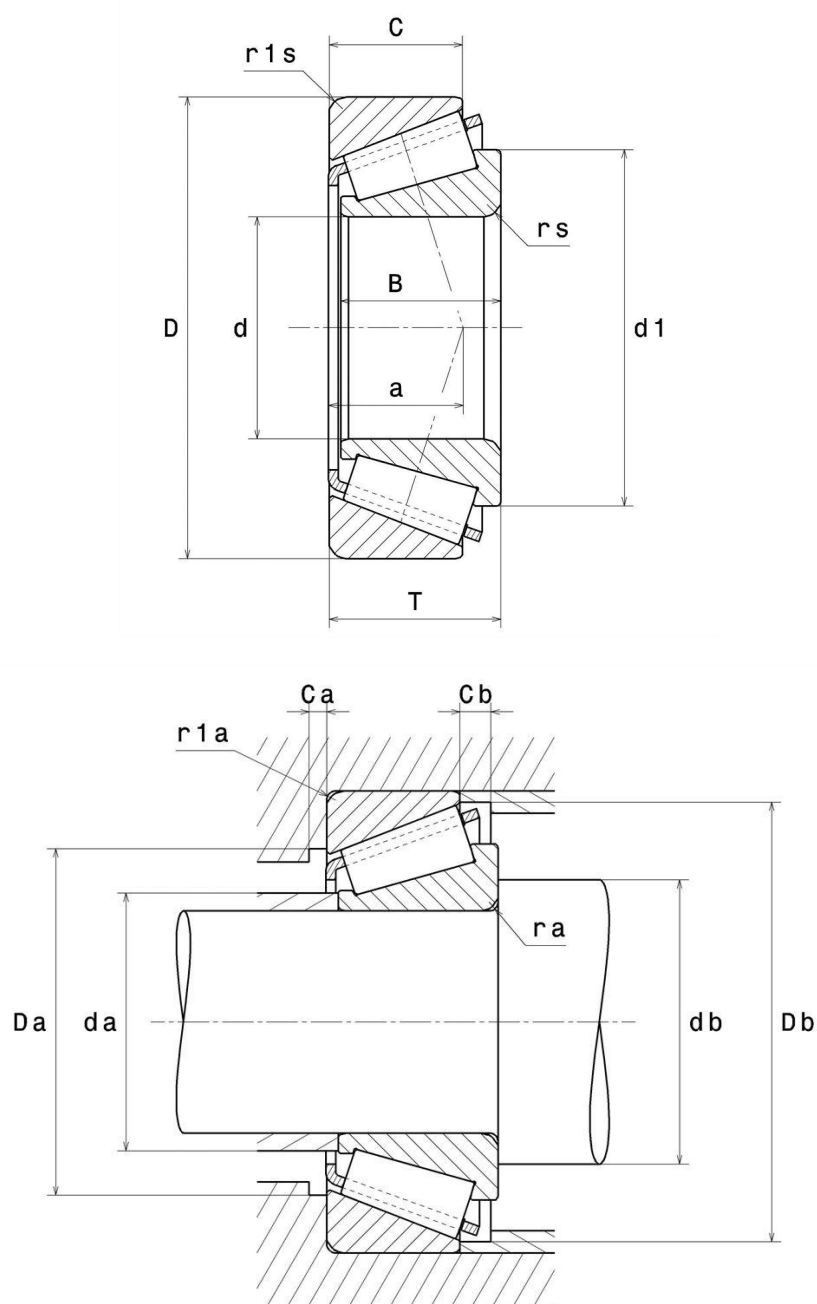
30204A

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée



Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	20 mm
D - Diamètre Extérieur	47 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	14 mm
C - Largeur de la bague extérieure	12 mm
T - Largeur totale	15,25 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	33,9 mm
a - Position Point Application Charges	11,3 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1 mm
Masse	0,126 kg
Libellé ISO355	T2DB020

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	30900000 mN
A2 - Coefficient matière	1
C0 - Capacité Charge Statique	30600000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	3750000 mN
e - Coefficient	0.35
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.96
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.74
N ref - Vitesse thermique de référence	60000 °/s
N lim - Vitesse limite Mécanique	102000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K
---	-----------

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)	6.158 Hz
BPFI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)	8.842 Hz
BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)	5.274 Hz
BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)	2.637 Hz
FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)	0.411 Hz

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	27 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	25,5 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	40 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	41,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	44 mm
Ca - Dégagement mini Ca	2 mm
Cb - Dégagement mini Cb	3 mm
ra max - Rayon max de raccordement	1 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Daewoo	93616634
Peugeot, Citroen	3735-12



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o < F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

