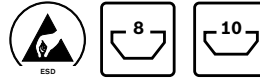
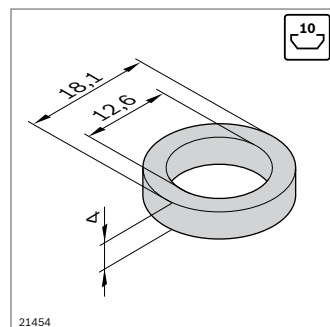
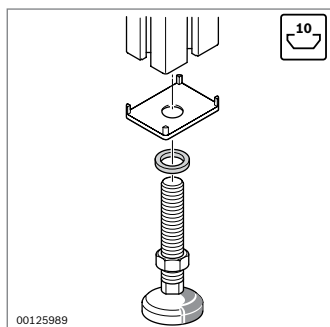
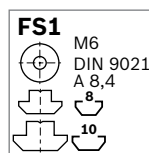
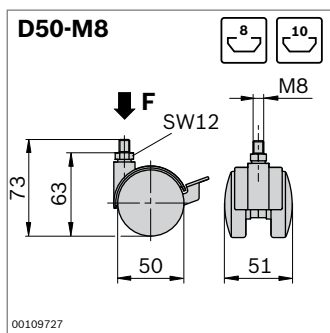
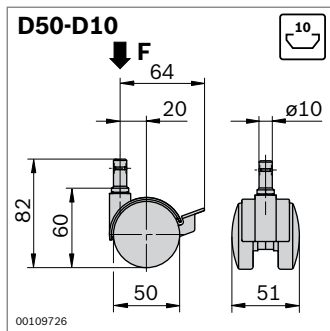


Double roue



- ▶ Double roue au design attrayant pour applications légères
- ▶ En matériau résistant à l'huile
- ▶ Double roue avec frein
- ▶ Double roue D50-D10 à enficher dans l'alésage central de profilé avec diamètre de 10 mm
- ▶ Double roue D50-M8 à visser dans la rainure profilée



Double roue	F (N)	ESD		N°
D50-D10	400		4	3 842 515 457
	400		4	3 842 515 459

¹⁾ Résistance de fuite $\leq 10^6 \Omega$

Matériaux : Boîtier, roue, frein : PA
Surface de roulement : PU (pas sur version ESD)
Matériel de fixation : Acier ; galvanisé

Double roue	F (N)	ESD		N°	FS
D50-M8	400		4	3 842 535 669	FS1
	400		4	3 842 535 670	FS1

¹⁾ Résistance de fuite $\leq 10^6 \Omega$

Matériaux : Boîtier, roue, frein : PA
Surface de roulement : PU (pas sur version ESD)
Matériel de fixation : Acier ; galvanisé

Bague d'appui

- ▶ Pour caches avec trou de tailles 40x40, 45x45, 50x50 et 60x60
- ▶ Pour filetage M12
- ▶ Pour la protection des caches lors du serrage d'accessoires

Bague d'appui		N°
	100	3 842 555 653

Matériaux : Zinc moulé sous pression